

УДК 656.078.12

ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ ГРУЗОВОГО ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА

Попова Я.Е., Пономарева А.А., Червотенко Е.Э.

*Дальневосточный государственный университет
путей сообщения, г. Хабаровск,
e-mail: yana12popova@mail.ru*

Авиация занимает важное место в транспортировке грузов SA-мого разного назначения. На авиаперевозки влияет экономическое и политическое состояние страны, подталкивая грузоперевозчиков искать новые рынки сбыта, следовательно, строить новые маршруты доставки. Воздушный транспорт занимает первое место среди всех видов транспорта, как по скорости доставки, так и по безопасности.

На данный момент грузовые перевозки авиатранспортом в России не имеют высоких показателей роста (рисунок 1).

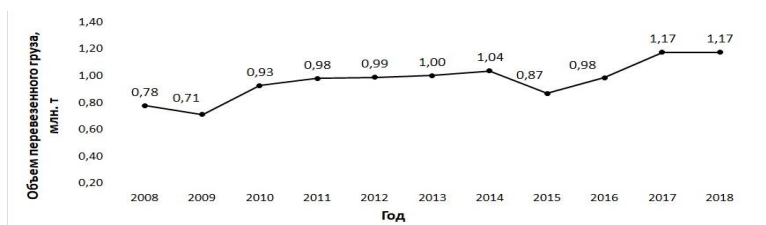


Рис. 1 Статистика перевозок грузов в России с 2008 по 2018 год

Качественно новым направлением в развитии данной отрасли является обеспечение транзитного грузопотока. Страна уже имеет большой потенциал в этом направлении, благодаря своему географическому положению.

Для связи регионов Азия – Европа и Азия – Северная Америка, авиаперевозчики выбирают маршрут через воздушное пространство России как самый оптимальный путь. При этом они могут брать груз в Европе, доставлять его в Россию, частично разгрузиться и забирать новый груз в нескольких российских аэропортах и везти всё в Азию.

Несмотря на такой высокий спрос транзитных перевозок, страна не может предоставить качественного обслуживания для зарубежных грузоотправителей. Это связано с недостаточно развитой наземной инфраструктурой аэропортов.

Элементы инфраструктуры грузовых комплексов во многих аэропортах находятся в неудовлетворительном состоянии. Недостаточное оснащение терминалов современным оборудованием приводит к нарушению и замедлению технологического процесса, нехватке погрузочно-разгрузочного оборудования, и, как следствие, низкому уровню обслуживания.

Самым современным и оснащенным логистическим центром России, построенным на базе грузового терминала аэропорта, является «Шереметьево-Карго». Это единственный склад, имеющий уникальную для России автоматизированную систему хранения и обработки груза, которая позволяет автоматизировать рабочий цикл до 60%.

Главной задачей по усовершенствованию авиационных грузоперевозок остается модернизация грузовых терминалов в соответствии с международными требованиями и развитие аэропортов-хабов. В России большая часть перевозок грузов приходится на Московский авиационный узел, а развитие региональных грузовых терминалов на базе аэропортов позволит значительно разгрузить Московский регион и распределить грузопотоки по всей территории страны [1].

В первую очередь необходимо развивать аэропорты Дальнего Востока, чтобы обслуживать транзитные грузопотоки, идущие из Китая, КНДР и Японии, это позволит оптимизировать перевозочный процесс, и сократить время и скорость доставки до грузополучателя.

Хабаровский аэропорт является центром слияния крупных грузопотоков, он находится на пересечении мировых трансконтинентальных авиакоридоров, связывающих Европу с Японией, странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Америкой. Также нефть Сахалина, Якутии и другие полезные ископаемые доставляются по всему миру. Поэтому построение узлового транспортно логистического центра на базе грузового терминала аэропорта Хабаровска – выгодное решение.

Полезная площадь грузового терминала составляет более 7 тыс. м², с возможностью расширения территории. Терминал способен перерабатывать 116 тонн грузов в сутки, работая на достаточно старом оборудовании. При модернизации всего оборудования способность переработки груза можно увеличить в несколько раз. Расположение грузового терминала говорит об его успешном функционировании, он находится недалеко от аэропорта и при этом в черте города, что представляет особо важное преимущество для клиентов [2].

Для усовершенствования терминала потребуются серьезные инвестиционные вложения. Оптимальным вариантом реализации проекта будет применение механизма государственно-частного партнерства, которое предполагает взаимовыгодное сотрудничество публичного (Правительство РФ) и частного партнеров [3].

Реконструкция грузового терминала хабаровского аэропорта будет способствовать снижению логистических издержек для производителей товаров, росту качества оказываемых услуг за счет концентрации грузопотоков и организации их равномерного распределения, расширению номенклатуры логистических услуг, а также привлечению новых грузоотправителей. Дальнейшее развитие уже существующих грузовых терминалов в России повысит уровень внутренних грузовых авиаперевозок, а соответственно позволит России стать достойным конкурентов на мировом рынке авиационных грузоперевозок.

Список используемых источников

1. *Велапатиньо С.* Аэропорт как логистический и распределительный центр для повышения национальной и региональной конкурентоспособности / С. Велапатиньо // Научный вестник МГТУ ГА. – 2012. – № 181. – С. 46-50.

2. *Мысник Е.В.* Мультимодальные транспортно-логистические центры: учеб. пособие / Е.В. Мысник. – Иркутск: ИрГУПС, 2016. – 88 с.

3. *Скрипаль А.С.* Формирование сети транспортно-логистических центров в регионе (на примере Хабаровского края) [Электронный ресурс] // Молодой ученый. – 2017. – № 50.1. – С. 76-79. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/184/47354/>