

УДК 656.7.025

АНАЛИЗ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИ РАЗВИТИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Елина Е.И.

*Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации, г. Санкт-Петербург,
e-mail: eseniya-elina@mail.ru*

Логистика в сфере грузоперевозок позволяет оптимизировать все процессы по перемещению грузов в назначенный срок, минимизировать расходы и избежать рисков по доставке груза. Оптимизация расходов является главным принципом транспортной логистики [1].

Республика Беларусь (РБ) имеет исключительно выгодное географическое положение в трансъевропейской системе и является связующим [2] и кратчайшим путем между Востоком и Западом (рис. 1).



Рис.1. Транспортные коридоры, проходящие через территорию РБ (А – МТК №2; Б – МТК №9)

Важной задачей в рамках транзитной деятельности РБ выступает организация международных грузовых перевозок и их контейнеризация.

В настоящее время в РБ использование мультимодальных перевозок не имеет широкого распространения из-за малой дальности следования, что делает их организацию дорогостоящей и нецелесообразной [3], однако в силу ее географического расположения мультимодальный транзит через страну остается востребованным. Опираясь на зарубежный опыт в организации такого рода транспортировки, необходимо отметить частоту использования контрейлерных и контейнерных перевозок, а также их консолидацию на паромов и поездах при налаженной схеме доставки груза из начальной точки в конечную.

Для увеличения транзитного потока в Беларуси необходимо построить мультимодальный хаб, в котором будет происходить перегрузка и сортировка грузов на разные направления. За счет централизации стоимость и время обработки грузов уменьшится. Хаб будет объединять в себе три вида транспорта: автомобильный, железнодорожный, авиационный (таблица 1).

Таблица 1. Количество транзитных перевозок грузов по видам транспорта, тыс. тонн

Вид транспорта	2015	2016	2017	2018	2019
Автомобильный	2 602	2 815	2 849	2 985	3 284
Железнодорожный	38 347	32 192	39 082	48 669	39 119
Авиационный	15	19	17	17	13
Всего	40 964	35 026	41 948	51 671	42 416

Такой распределительный центр позволяет управлять транзитом грузов как внутренним, так и международным. Проведенный анализ показывает, что взаимодействие трех видов транспорта оптимально организовать в районе аэропорта.

Преимущество мультимодального хаба перед традиционным состоит в том, что он способен обрабатывать грузы в универсальных контейнерах, производить отслеживание каждого отдельно взятого груза с помощью системы RFID (радиочастотная идентификация), предоставлять транспортные и стивидорные услуги. Инфраструктура должна включать в себя сухие склады,

рефрижераторы, а также перегрузочные комплексы, таможенные терминалы с сопутствующим техническим обеспечением.

Хаб строится таким образом, чтобы необходимый груз мог быть не только перенесен и распакован, но и перегружен на другой вид транспорта и отправлен в нужном направлении.

Развитие многофункционального транспортного узла поможет решить ряд проблем:

- транспортная загруженность;
- снижение напряженности городского движения за счет исключения из него крупнотоннажных «фур»;
- снижения грузового потока в городском транспортном трафике и сокращение количества выбросов углекислого газа, угарного газа в атмосферу;
- создание конкурентного преимущества для страны на мировом рынке логистических услуг.

Одна из сложностей, связанных с разработкой распределительного центра, заключается в том, что белорусские инвесторы не пытаются развивать складскую недвижимость такого формата из-за того, что такие проекты связаны со значительными затратами на строительство и длительными периодами окупаемости.

Создание мультимодального хаба поспособствует увеличению объемов транзитных перевозок, что в свою очередь урегулирует и снизит тарифы на обработку грузов и укрепит позиции страны на рынке транзитных перевозок.

Список использованных источников

1. Палагин, Ю. И. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление: учебное пособие / Ю. И. Палагин. – Санкт-Петербург: Политехника, 2015. – 266 с.
2. Антюшеня, Д. М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д. М. Антюшеня. – Минск: БНТУ, 2016. – 222 с.
3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь: официальный сайт. – Минск, 2020. – URL: belstat.gov.by (дата обращения 01.12.2020).