

УДК 656.71

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И УРОВНЯ РАЗВИТИЯ
АЭРОПОРТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПРИМЕРЕ
АЭРОПОРТОВ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО
ОКРУГА**

Залялетдинова Л.Э., Чайкина А.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,
e-mail: liyu199873@icloud.com*

Количество действующих аэропортов (АП) на территории Российской Федерации, начиная с 1991 г. по настоящее время (2019 г.), сократилось с 1450 до 227. Сокращение количества АП происходит в основном за счет АП регионального значения и АП местных воздушных линий (МВЛ).

Однако наметилась положительная динамика. Многие федеральные и региональные АП реконструируются; к управлению аэропортовым бизнесом пришли крупные холдинги, следовательно, увеличился объем инвестиций, т.е. на сегодняшний день имеется тенденция роста объема пассажирских авиаперевозок. Причем данная тенденция характеризует не только российский, но и мировой рынок.

Проведем анализ динамики изменения объема пассажирских перевозок на различных уровнях: через крупнейшие мировые АП, крупнейшие АП РФ и региональные АП РФ. В качестве области исследования состояния и уровня развития пассажирских воздушных перевозок через региональные АП выбран Приволжский Федеральный Округ (ПФО) [1].

В десятку крупнейших АП мира входят аэропорты США, Китая, Японии и других стран. Объем пассажирских перевозок через данные АП представлен в Таблице 1.

Объем пассажирских перевозок через АП РФ значительно ниже. В сто крупнейших АП мира входят два отечественных АП – Шереметьево и Домодедово. Вместе с аэропортами Внуково и Жуковский они образуют так называемый Московский аэроузел (МАУ). Пассажиропоток через МАУ также представлен в таблице 1.

Таблица 1. Изменения пассажиропотока через крупнейшие АП РФ и мира

Название АП	Страна/город	2016		2017		2018	
		Место в	Объем перевозок, тыс.пас.	Место в	Объем перевозок, тыс.пас.	Место в	Объем перевозок, тыс.пас.
Hartsfield Int'l	Atlanta/США	1	101491	1	104172	1	103903
Capital	Beijing/Китай	2	89939	2	94393	2	95786
Heathrow	London/Велико-британия	6	74990	7	75767	7	77988
Nantda International	Токуо/Япония	5	75317	5	80122	4	85263
International	Los Angeles/США	7	74937	4	80922	5	84558
International	Dubai/ОАЭ	3	78010	3	83654	3	88242
O'Hare Int'l	Chicago/США	4	76950	6	77961	6	79828
Charles de Gaulle	Paris/Франция	9	65767	10	65933	10	69471
International	Hong Kong/Гонконг	8	68283	8	70502	8	72867
Домодедово	Москва/Россия	59	30505	69	28500	65	30658
Шереметьево	Москва/Россия	56	31612	58	34031	50	39641
Внуково	Москва/Россия	-	13947	-	18139	-	21478
Жуковский	Москва/Россия	-	44	-	426	-	1162

Доля аэропортов МАУ в общем объеме авиаперевозок на территории РФ составляет порядка 50%. В десятку крупнейших аэропортов РФ (помимо АП МАУ), входят АП Санкт-Петербурга, Сочи, Екатеринбургa, Севастополя, Новосибирска, Краснодарa, Ростова-на-Дону, Самары, Казани и Уфы.

Рассмотрим состояние наземной инфраструктуры и объемы пассажирских перевозок через АП ПФО [2]. В состав округа входят 14 субъектов РФ, численность населения – 29,4 млн. чел. (2019 г.; 20.03 % населения России). На территории ПФО расположено 17 действующих АП, крупнейшими из которых являются Самара, Казань и Уфа. Объем пассажирских перевозок через наиболее крупные АП ПФО представлен на рисунке 1.

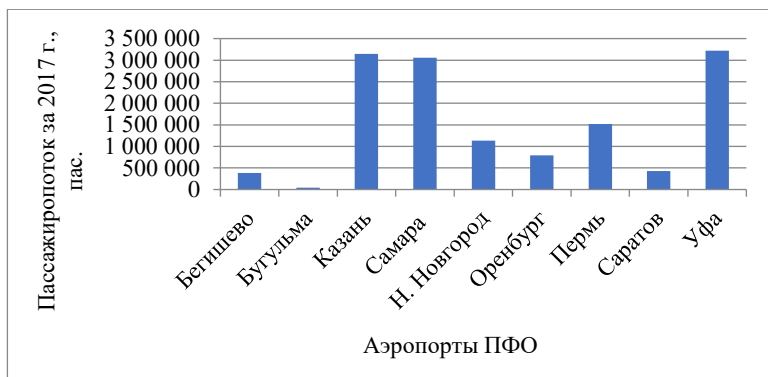


Рис. 1 Объем перевозок пассажиров через АП ПФО в 2017 г.

Авиатранспортная инфраструктура ПФО довольно активно модернизируется. Во многих АП в течении последних 10 лет была произведена реконструкция или строительство новых терминалов, зданий и сооружений, ремонт ВПП и рулежных дорожек и т.д. Реконструированы АП Самары, Саранска, Нижнего Новгорода, вновь построен АП в Саратове. Несмотря на это, внутренние перевозки в регионе развиты очень слабо. Основная доля рейсов, выполняемых из/в АП ПФО приходится на рейсы в АП МАУ.

Анализ состояния и уровня развития мировых и отечественных аэропортов говорит о необходимости развития региональных аэропортов в РФ и значительной загруженности МАУ. Необходим комплекс мер, направленных на развитие маршрутной сети МВЛ. Это повысит транспортную доступность регионов и позволит более активно развиваться небольшим АП.

Список использованных источников

1. Чайкина А.А. Эксплуатация аэропортов: учеб. пособие / А.А. Чайкина, А.Н. Тихонов. – Самара: Изд-во Самарского университета, 2018. – 132 с.
2. Сайт Приволжского МТУ Росавиации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.privmtu.ru/>
3. Пассажиропоток АП МАУ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://news.rambler.ru>