

УДК 656.96

АНАЛИЗ ПРОЕКТА ИНТЕГРАЦИИ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ С АФРИКАНСКИМИ МТК

Окай Д.Д.А.

*Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации, г. Санкт-Петербург
e-mail: jenuaokai@gmail.com*

Новый шелковый путь (НШП) – Евразийский сухопутный мост – это новый концепт межконтинентальной транспортной системы, который предложил Китай вместе с РФ, Казахстаном и другими странами Европы и Центральной Азии для перевозки грузов и пассажиров по суше из Китая в Европу и дальше в Африку [1]. Трансафриканский маршрут включает участок Транссибирской магистрали (РФ) и Евразийский континентальный мост, проходящий через Казахстан (рис. 1).



Рис. 1. Участок НШП (СПБ – Хоргос) с мультимодальным хабом в Екатеринбурге

Планируются морские выходы НШП интегрировать с Африканскими странами через Суэцкий канал. В будущем, из-за узости канала будет проектироваться альтернативный Африканский транспортный коридор (интегрированный с НШП) от Египта. НШП, интегрированный с африканским международным транспортным коридором (МТК), включит в себя следующие участки: сухопутный участок (см. рис. 1); морской участок (Порт Санкт-Петербург – Суэцкий канал). Дополнительная интеграция возможна через Южный морской путь (рис. 2); африканская транспортная система.



Рис. 2. Интеграция глобальных МТК

В РФ в маршрут войдут скоростная магистраль (СМ) Москва – Санкт-Петербург (М11), автомагистраль Москва – Казань, а также участки новых автодорог на территории Татарстана. СМ через Нижний Новгород и Оренбург присоединит к российскому участку Казахстан. Модернизация транспортной инфраструктуры НШП приведет к росту внутриафриканской и внутриевразийской торговли и к ускорению экономического развития внутренних территорий Евразии и Африки, куда дойдет НШП. Длительность перевозки грузов из Китая в РФ сократится с 45-60 суток морским путём до 10-13 суток по суше. Это позволит удешевить перевозку

грузов и в сети, интегрированной с африканскими МТК. Концепция интеграции НШП входит в проект «один пояс – один путь». В него будут включать железные дороги и шоссе, морские пути и сопутствующая инфраструктура.

Цели современного НШП это: проектирование транзитных маршрутов через терминальную сеть опорных хабов (ТСОХ); рост экономики через инвестиции во внутренние регионы Африки, Китая, Казахстана и РФ; уменьшение транспортных рисков [2]. Для «африканской стыковки» кроме Магрибской автомагистрали разрабатываются проекты: Транссахарской – (Алжир – Лагос); Транссахельской (Дакар – Нджамена); Трансафриканской (Лагос – Момбаса); Западноафриканской (Лагос – Нуакшот) и Трансафриканской (Каир – Габороне) магистралей.

Таким образом, выявленные барьеры при осуществлении международных грузоперевозок могут быть минимизированы при формировании альянса ТСОХ (создание развитой грузопроводящей сети, смешанной и вспомогательных сетей, последовательной консолидации грузов, единого правового режима перемещения грузов). Для альянса ТСОХ нужно привлечь капиталовложения со стороны крупнейших экспортеров и импортеров, сформировать узловые мультимодальные хабы, способные превратиться для регионов в новые точки роста. Магистрали НШП будут инновационными, высокотехнологичными и скоростными. Они позволят не только соединить Африку и РФ с Китаем, но и почти вдвое сократить время в пути между крупными городами Европы, Африки и Азии к 2024 году [3].

Список использованных источников

1. Тавровский, Ю. В. Новый Шелковый путь / Ю. В. Тавровский. – Москва: Эксмо, 2017. – 368 с.
2. Казанцев, А. А. Перспективы сотрудничества России и Китая в Центральной Азии / А. А. Казанцев, И. Д. Звягельская, Е. М. Кузьмина, С. Г. Лузянин. – Москва: РСМД, 2016. – 54 с.
3. Палагин, Ю. И. Интермодальные транспортно-логистические процессы: экспедирование, технологии, оптимизация / Ю. И. Палагин, В. А. Глинский, А. И. Мочалов. – Санкт-Петербург: Политехника, 2019. – 367 с.