

АКТУАЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Ровнова А.С., Чайкина А.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара
e-mail: anastasia.rovnova@yandex.ru*

Для создания и функционирования комплексной системы обеспечения транспортной безопасности (ТБ) необходимо принятие мер, которые охватывают федеральное, региональное и муниципальное законодательство. В этой связи в феврале 2007 г. принят федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ, который учитывает формирование комплексных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на основе единого подхода к оценке защищённости от актов незаконного вмешательства (АНВ), планированию и реализации мер по обеспечению безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС) [1].

Однако потребность в возникновении данного нормативно-правового акта, которая обусловлена временем и обстановкой в мире, повлекла за собою существенные трудности. В первую очередь они связаны с авиатранспортной системой и организацией обеспечения авиационной безопасности (АБ) на ОТИ и ТС. Ряд положений №16-ФЗ аналогичны установленным нормами АБ, выработанным в соответствии с требованиями ИКАО, а также содержат унифицированные требования в области ТБ. Это привело к возникновению дублирующей системы.

В №16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлена система мер по обеспечению защиты ОТИ и ТС от АНВ. Но ранее требования защиты системы от актов незаконного вмешательства уже были установлены Воздушным кодексом РФ [2]. Два вектора правового регулирования – Воздушный кодекс РФ и №16-ФЗ «О транспортной безопасности» вызвали необходимость проведения длительной и трудоемкой работы по гармонизации двух понятий –

авиационной и транспортной безопасности, а также законодательства о ТБ со смежными юридическими институтами и нормами международного права.

На сегодняшний день законодательство в сфере обеспечения транспортной безопасности терпит ряд изменений. 26.10.2020 г. вышло Постановление Правительства РФ от № 1792 «О признании утратившими силу актов отдельных положений актов Правительства РФ, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств» (дата вступления в силу с 01.01.2021 г.).

Согласно данному постановлению, следующие нормативно-правовые акты, определяющие ключевые моменты по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте, утратят силу, а также подлежат изменению:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 (п.1, п.2);
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 апреля 2012 г. № 105;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 410;
- Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30 августа 1993 г. № 876;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 886;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940.

Следует отметить принятые в октябре 2020 г. нормативно-правовые акты, утверждающие требования обеспечения транспортной безопасности, а также условия защиты объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства: Постановление Правительства РФ от 3 октября 2020 г. № 1595, Постановление Правительства РФ от октября 2020 г. № 1603, Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1604, Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605 [3].

Безопасность является одним из первостепенных условий функционирования всей транспортной системы. Важной составляющей комплекса мер обеспечения транспортной безопасности является работа по совершенствованию и разработке нормативно-правовой базы в части технических регламентов и национальных стандартов, учитывающих международные обязательства России в соответствии с требованиями международной организации ИКАО, проводимая органами законодательной власти. Однако для интенсификации данного процесса требуется более тесное взаимодействие органов законодательной и исполнительной власти с конечными исполнителями требований НПА в области транспортной безопасности – авиакомпаниями и аэропортами.

Список использованных источников

1. Российская Федерация. Законы. О транспортной безопасности: фед. Закон №16-ФЗ: [принят Гос. Думой 19 января 2007 года: одобр. Советом Федерации 2 февраля 2007 года]. – Москва: Проспект, 2019. – 42 с.
2. Российская Федерация. Законы. Воздушный кодекс Российской Федерации: фед. Закон № 60-ФЗ: [принят Гос. Думой 19 февраля 1997 года: одобр. Советом Федерации 5 марта 1997 года]. – Москва: Кодекс, 2020. – 98 с.
3. Постановление Правительства РФ от 05 октября 2020 года № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 34. – ст. 65.