

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ)

Подборнова Е.С.¹

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара

Ключевые слова: инвестиционная политика, экономика региона, автомобилестроение.

Главной целью инвестиционной политики Самарской области является создание благоприятного инвестиционного климата в регионе для обеспечения экономического роста, повышения уровня жизни населения. Достижение цели инвестиционной политики будет обеспечиваться путем совершенствования системы привлечения инвестиционных ресурсов, механизма государственной поддержки инвестиционной деятельности, обеспечения эффективного использования имеющегося в Самарской области инвестиционного потенциала [6]. Инвестиционная политика региона в первую очередь, направлена на обеспечение инвестициями промышленного сектора, в том числе автомобилестроения, как локомотива промышленного производства области [7].

В настоящее время сдерживающими факторами инвестиционной привлекательности Самарской области в сфере автомобилестроения являются: отсутствие четкого понимания целевой группы инвесторов; недостаточное позиционирование автомобилестроительных производств для инвесторов, низкая интенсивность продвижения автомобилестроения в России и за рубежом; недостаток качественной индустриальной инфраструктуры АвтоВАЗа, трудности и высокая стоимость при подключении к энергетической инфраструктуре; высокие административные барьеры [8;1].

Ключевыми факторами инвестиционной привлекательности для достижения поставленной цели инвестиционной политики промышленности автомобилестроения Самарской области должны стать: формирование и продвижение имиджа (бренда) Самарской области как открытого региона, благоприятного для осуществления инвестиционной деятельности, ведущего региона в автомобилестроении [8]:

- в сфере развития институциональной среды и повышения эффективности органов государственной власти по формированию и реализации промышленной политики: наличие эффективной системы государственной поддержки инвестиционных проектов автомобилестроения;
- в сфере развития инвестиционной инфраструктуры для автомобилестроения: наличие доступной инвестиционной инфраструктуры для

¹Доцент кафедры Экономики инноваций, кандидат экономических наук.

размещения производственных и иных объектов инвесторов (ОЭЗ, индустриальные парки, технологические платформы и т.д.);

- в сфере снижения административных барьеров: сокращение сроков и упрощение процедур предоставления земельных участков для реализации инвестиционных проектов в области автомобилестроения и производства автокомпонентов, иных согласительных и разрешительных процедур по отношению к инвесторам.

В Стратегии региональной политики области сформирован раздел: «Развитие приоритетных кластеров, новых сегментов экономики и перспективных высокотехнологичных производств». В результате приоритизации кластеров региона к первому приоритету для инвестирования отнесены такие кластеры, как автомобилестроительный, аэрокосмический и нефтехимический; ко второму приоритету – кластер строительства и строительных материалов, агропищевой кластер, транспортно-логистический кластер [9]. Из перспективных сегментов наиболее приоритетными направлениями для инвестирования являются кластер медицинских и фармацевтических технологий, малотоннажная химия, туризм.

Для оперативного решения инвестирования проектов автомобилестроения создан канал связи инвесторов и руководства Самарской области: через интернет – приёмную Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области <http://www.samregion.ru/> и через другие каналы [5].

В рамках получения информации для участников инвестиционной деятельности в автомобилестроения создан инвестиционный портал (<http://investinsamara.ru>), где предоставляется информация об инвестиционной деятельности на территории региона. Информация переведена на английский и китайский языки.

В соответствии с постановлением Губернатора Самарской области от 05.03.2013 № 56 утвержден Совет по улучшению инвестиционного климата в Самарской области в сфере автомобилестроения, который возглавляется Губернатором Самарской области (Совет по инвестициям).

Для решения возложенных на Совет по инвестициям промышленности автомобилестроения он наделяется целым рядом важных и значимых функций и полномочий. Наиболее важными из них являются выработка рекомендаций по уменьшению административных барьеров, в том числе в части сокращения сроков и упрощения процедуры выдачи разрешительной документации; по государственной поддержке инвестиционных процессов и стимулированию инвестиционной активности автомобилестроения на территории региона; подготовке предложений по приоритетным направлениям развития региона и координация финансовых и инвестиционных ресурсов на наиболее важных направлениях и пр. [2].

В соответствии с «Инвестиционной декларацией» Самарской области публично задекларированы общие ключевые принципы взаимодействия органов государственной власти Самарской области с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности в части промышленности

автомобилестроения, закреплены гарантии защиты прав инвесторов в Самарской области.

В целях оптимизации административных процедур: утвержден единый регламент сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна», реализуемых и (или) планируемых к реализации на территории Самарской области (постановление Правительства Самарской области от 13.03.2014 № 126), направленный на снижение административных барьеров; создан общественный совет потребителей энергоресурсов при Министерстве промышленности региона в сфере государственного регулирования тарифов (приказ министерства от 02.09.2013 № 160).

Для реализации инвестиционной политики на территории региона созданы следующие институты развития [6]:

- акционерное общество «Корпорация развития Самарской области» – государственный оператор по сопровождению крупных стратегических инвестиционных проектов и поиску инвесторов для их реализации;

- некоммерческая организация – фонд «Агентство по привлечению инвестиций Самарской области» – региональный оператор по консультированию, индивидуальному сопровождению, взаимодействию с инвесторами по принципу «одного окна», поиску и привлечению прямых инвестиций в соответствии с потребностями экономического развития региона;

- акционерное общество «Технопарк» – управляющая компания индустриальных парков Самарской области «Преображенка» и «Чапаевск»;

- государственное автономное учреждение Самарской области «Центр инновационного развития и кластерных инициатив» – управляющая компания технопарков Самарской области.

В Самарской области, принят соответствующий региональный закон, открыта общественная приемная федерального омбудсмана по защите прав предпринимателей при Президенте Российской Федерации [1;7].

С 2014 года внедряется институт оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области по вопросам, затрагивающим интересы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (ОРВ) в промышленном секторе, прежде всего в автомобилестроении. Система мер регулирования в отношении предпринимательского и инвестиционного климата перестроена в сторону большей эффективности принимаемых решений. Вся необходимая нормативная база для этого подготовлена, определен орган власти, уполномоченный на проведение оценки регулирующего воздействия.

В целях осуществления взаимодействия при проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и их экспертизы, заключено соглашение от 21.01.2015 № 3 между Министерством экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области и основными региональными общественными объединениями предпринимателей [8]:

- «Союзом работодателей Самарской области» Торгово-промышленной палаты Самарской области;
- «Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- «Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- НКП «Ассоциация некоммерческих организаций предпринимателей Самарской области «Взаимодействие».

Приказом министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области от 08.02.2016 № 24 создан «Консультативный совет по оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Самарской области» для решения вопросов осуществления и экспертизы инвестиционной деятельности.

Согласно ФЗ от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 29.06.2015) «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» проекты муниципальных НПА, затрагивающие вопросы инвестиционной деятельности, подлежат ОРВ.

ОРВ проводят самостоятельно органы местного самоуправления в порядке, на базе установленных муниципальными нормативными правовыми актами[3].

В целях развития института ОРВ в Самарской области планируется [5]:

- информационно-методическое сопровождение внедрения ОРВ в органах местного самоуправления на территории региона;
- организация и проведение информационных конференций для сотрудников органов, проводящих ОРВ;
- активное взаимодействие со СМИ и организациями, представляющими интересы бизнес-сообщества, в целях эффективного привлечения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности к процедурам ОРВ.

Налоговое стимулирование, субсидии и преференции, все необходимые нормы, предусматривающие защиту прав инвесторов, включая механизмы поддержки инвестиционной деятельности, содержатся в Законах Самарской области [5, 6, 7,]:

- от 25.11.2003 № 98-ГД «О налоге на имущество организаций на территории Самарской области»;
- от 16.03.2006 № 19-ГД «Об инвестициях и государственной поддержке инвестиционной деятельности в Самарской области»;
- от 07.11.2005 № 187-ГД «О пониженных ставках налога на прибыль организаций, зачисляемого в областной бюджет»;

Инвесторы, реализующие проекты инвестиций в автомобилестроение на территории региона, получают комплексную поддержку со стороны областных властей на всех этапах реализации проектов – это организационная поддержка, в том числе кураторство, налоговые льготы, областные государственные гарантии, компенсационные субсидии по широкому спектру направлений.

С 2013 года предусмотрен принципиально новый вид субсидирования – субсидирование затрат инвесторов, связанных с подключением к источникам электроснабжения и обустройством промышленных площадок объектами

инженерной инфраструктуры. Специальные меры поддержки предусмотрены для инвесторов, реализующих инвестиционные проекты на территориях малых и средних моногородов региона – Октябрьска, Похвистнево и Чапаевска.

Резидентам ОЭЗ «Тольятти», в части производства автокомпонентов, предоставляются значительные преференции и льготы – освобождение на срок до пяти лет от уплаты земельного налога, транспортного налога, до десяти лет – от уплаты налога на имущество организаций, региональная ставка налога на прибыль до 2019 года составит 0%. В г.о. Тольятти функционирует территория опережающего социально-экономического развития.

В Самарской области создана доступная инфраструктура для размещения производственных и иных объектов инвесторов (бизнес - инкубаторы, ОЭЗ «Тольятти», технопарк в сфере высоких технологий «Жигулёвская долина» в городском округе Тольятти).

Для повышения конкурентоспособности Самарской области и ускорения вхождения инвесторов на территорию региона осуществляется масштабная работа по подготовке специальных площадок – индустриальных парков. Кроме создания ОЭЗ «Тольятти» для усиления данного элемента разработана концепция развития индустриальных парков, предполагающая строительство государственных парков с необходимой инфраструктурой и создание частных индустриальных парков.

Кроме того, с целью оптимизации действующей инфраструктуры, оставшейся в наследство от крупных промышленных объектов, будет продолжена работа по мониторингу имеющихся площадок (brownfield) с целью их модернизации и удовлетворения потребностей инвесторов [4].

В настоящее время универсальным механизмом экономического развития является государственно-частное партнерство, значение которого ежегодно возрастает не только в Самарской области, но и в Российской Федерации. В регионе уже создана законодательная база в сфере ГЧП, сформированы механизмы реализации такого партнерства, определен единый уполномоченный орган на подготовку и сопровождение проектов ГЧП, внедрена система индивидуального сопровождения инвестиционных инициатив, введена уникальная автоматизированная информационная система «Портал ГЧП».

Приоритетными направлениями по использованию механизмов ГЧП являются проекты: в сфере автомобилестроения (создание современных производств автокомпонентов), в сфере транспортной инфраструктуры (строительство моста через реку Волгу, автомагистрали «Центральная») [9].

С целью трансляции положительного образа региона для потенциальных инвесторов в сфере автомобилестроения, предполагается создание комплексной системы, ориентированной, на их информирование о возможностях и тенденциях партнеров в регионе, включающие: ежегодное проведение крупных международных компаний на территории региона; участие Самарской области в зарубежных мероприятиях; организация взаимодействия с отраслевыми союзами и ассоциациями для информирования потенциальных инвесторов [5].

Основным направлением по развитию благоприятного инвестиционного климата узнаваемого бренда области является создание банка отраслевой информации, информационного обеспечения за счет специализированных ресурсов: инвестиционный интернет-портал Самарской области; брошюры и буклеты о Самарской области, в том числе по инвестиционному климату региона; видеофильмы, видеоролики и мультимедийные презентации; публикации в средствах массовой информации (включая зарубежные издания) [4].

Механизмами реализации инвестиционной политики в области автомобилестроения являются [11]:

- государственные программы Российской Федерации;
- государственные программы, утверждаемые Правительством Самарской области;
- инструменты ГЧП, разрабатываемые на основе положений федеральных и областных нормативных правовых актов;
- инвестиционные программы естественных монополий;
- Совет по инвестициям;
- система мер государственной поддержки, действующая в Самарской области;
- региональные институты развития Самарской области.

Участниками реализации инвестиционной политики являются промышленные предприятия, осуществляющие свою деятельность на территории Самарского региона в сфере автомобилестроения, территориальные органы субъекта Федерации, органы МСУ, а также общественные организации и другие объединения [10].

Список использованных источников:

- 1.«Стратегия развития науки и инноваций в Российской Федерации на период до 2020 года» от 15 февраля 2014 года Протокол № 1, утвержденная Межведомственной комиссией по научно-инновационной политике.
- 2.«Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года» № 2227-р от 8 декабря 2011 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ.
- 3.«Основы государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации» № Пр-528 от 1 марта 2010 года, утвержденные Президентом РФ.
- 4.Закон Самарской области от 16.03.2006 № 19-ГД «Об инвестициях и государственной поддержке инвестиционной деятельности в Самарской области».
5. «Основы политики Российской Федерации в области развития науки и технологий на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» № Пр-83 от 11 января 2012 г., утвержденные Президентом РФ.
- 6.Закон Самарской области от 25.11.2003 № 98-ГД «О налоге на имущество организаций на территории Самарской области».

7. Закон Самарской области от 07.11.2005 № 187-ГД «О пониженных ставках налога на прибыль организаций, зачисляемого в областной бюджет»;
8. Кононова Е.Н., Безлепкина Н.В. Инвестиционный потенциал региона в многоуровневой инвестиционной системе: структура, взаимосвязи и факторы формирования // Актуальные тренды регионального и местного развития. 2014. С. 99-104.
9. Тюкавкин Н.М. Концепция формирования стратегии устойчивого развития / Н.М.Тюкавкин // Основы экономики, управления и права. 2013. № 2 (8). С. 93-97.
10. Тюкавкин Н.М. Зарплата как элемент экономики / Н.М.Тюкавкин // Журнал экономической теории. 2008. №3. С.140-144.
11. Хмелева Г.А. Современные методические подходы к оценке инновационного развития регионов / Г.А.Хмелева, Н.М.Тюкавкин // Вестник Самарского муниципального института управления. 2016. № 2. С. 18-26.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОВРЕМЕННОГО КРЕДИТОВАНИЯ В РОССИИ

Подборнова Е.С.¹, Фаина К.А.²

Самарский национальный исследовательский университет имени
академика С.П. Королёва, г. Самара

Ключевые слова: кредит, кредитная система, кредитование, проблемы кредитования, эффективное кредитование.

В нашем современном мире банковское кредитование становится одним из наиболее значимых инструментом, который направлен на повышение уровня качества жизни населения и развитие хозяйствующих субъектов.

Действительно, деятельность кредитных учреждений позволяет получить желаемое здесь и сейчас, даже когда отсутствует необходимая сумма. Нередко банковское кредитование является фундаментом для реализации государственных программ, имеющих важное социальное значение для региона.

Банковская система кредитования в РФ представляется как «совокупность самых разнообразных кредитно-финансовых институтов, которые действуют на рынке ссудных капиталов и осуществляют аккумуляцию и мобилизацию доходов, состоящая из нескольких институциональных звеньев или ярусов» [1].

Так как существует зависимость между кредитной и банковской системой, то их развитие происходит в совокупности, и без улучшения банковской системы не может быть и эффективного кредитования финансовыми организациями.

¹Доцент кафедры Экономики инноваций, кандидат экономических наук.

²Студентка I курса магистратуры института Экономики и управления.