

http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/analytics/Documents/report/Report_2015-2016.pdf [дата обращения: 30.05.2017].

5. Аналитический обзор от 25 мая 2017 года ЕЭК «Об итогах взаимной торговли товарами ЕАЭС на январь-март 2017 года» // URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/analytics/Documents/Analytics_I_201703.pdf [дата обращения: 30.05.2017].

6. Аналитический обзор от 25 мая 2017 года ЕЭК «Об итогах внешней торговли товарами ЕАЭС на январь-март 2017 года» // URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/analytics/Documents/Analytics_E_201703.pdf [дата обращения: 30.05.2017].

7. Аналитический обзор Евразийской экономической комиссии от 25 апреля 2016 года «Об итогах внешней торговли товарами Евразийского экономического союза Январь – февраль 2016 года». // URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/analytics/Documents/Analytics_E_201602.pdf [дата обращения: 30.05.2017].

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Гордиевская Л.Ю.¹, Гордиевский П.А.²

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара

Ключевые слова: машиностроительный комплекс, развитие, основные фонды, рентабельность, Самарская область.

Инновационное развитие регионов Российской Федерации требует в настоящее время активизации промышленности в области привлечения инвестиций. Наиболее сложной в настоящее время остается ситуация в такой сфере промышленного производства как машиностроение. Большинство предприятий машиностроения регионов имеют устаревшие производственные мощности, требующие замены и модернизацию. При этом тормозящим фактором этого процесса остается низкая инвестиционная привлекательность отечественного машиностроения связанного как неконкурентоспособностью продукции, а также высокими рисками вложения и низким уровнем доходности.

Машиностроительный комплекс Самарской области является важнейшей сферой экономики региона. В настоящее время машиностроение региона испытывает трудности, связанные с экономическими тенденциями, происходящими в стране в последние годы. Все это не лучшим образом

¹Студентка 1 курса магистратуры института Экономики и управления. Научный руководитель: Агаева Л.К., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций.

²Студент 1 курса магистратуры института Экономики и управления. Научный руководитель: Агаева Л.К., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций.

сказалось на некоторых экономических показателях предприятий машиностроения.

Трудности в развитии машиностроительного комплекса региона, в первую очередь, связаны с их низкой инновационной активностью. Поэтому важным является показать основные процессы, происходящие в сфере машиностроения региона.

В таблице 1 представлен объем и структура отгруженных товаров машиностроительного комплекса Самарской области.

Таблица 1

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами

(в действовавших ценах)

Виды экономической деятельности	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Млн. рублей						
Обрабатывающие производства	549311	689250,6	757031	780878,7	833356,7	868213,1
Машиностроение, всего	264860,4	334638,2	367977,2	361645	379096,7	448595,4
из них:						
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	57971,1	65429,5	66142,5	65661,2	69317	78845,9
производство машин и оборудования	24723,6	24239,3	32884,1	34766,8	33452	32260,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	40726,2	50709,8	53769,8	49709,3	51096,5	53289,9
производство транспортных средств и оборудования	199410,6	259689,1	281323,3	277168,9	294548,2	284199,5
Темпы роста от предыдущего года, %						
Обрабатывающие производства		125,5	109,8	103,2	106,7	104,2
Машиностроение, всего		126,3	110,0	98,3	104,8	118,3
из них:						
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		112,9	101,1	99,3	105,6	113,7
производство машин и оборудования		98,0	135,7	105,7	96,2	96,4
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		124,5	106,0	92,4	102,8	104,3
производство транспортных средств и оборудования		130,2	108,3	98,5	106,3	96,5

Структура, в % к итогу						
Обрабатывающие производства	100	100	100	100	100	100
Машиностроение, всего	58,8	58,1	57,3	54,8	53,7	51,6
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	10,6	9,5	8,7	8,4	8,3	9,1
производство машин и оборудования	4,5	3,5	4,3	4,5	4	3,7
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	7,4	7,4	7,1	6,4	6,1	6,1
производство транспортных средств и оборудования	36,3	37,7	37,2	35,5	35,3	32,7

По данным таблицы 1 мы видим, что доля машиностроения в обрабатывающих сферах производства составляет около 51,6% на конец анализируемого периода, в том числе наибольшая доля 32,7% приходится на производство транспортных средств и оборудования, что связано с тем, что в области находится крупнейшее предприятие России по производству автомобилей АО «АвтоВаз».

Более наглядно структуру машиностроения Самарской области можно увидеть на рисунке 1.



Рис. 1. Структура машиностроительного комплекса Самарской области по основным видам деятельности в 2015 году

Финансовые результаты машиностроительного комплекса Самарской области представлены в таблице 2.

Таблица 2

Затраты на 1 рубль продукции и рентабельность производства в
машиностроении

Виды экономической деятельности	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Затраты на 1 рубль продукции, копеек										
Обрабатывающие производства	92,1	93,9	95	99,6	92,1	92,3	90,3	91,3	91,6	91
из них:										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	101,8	104	102,6	99,6	98,7	96,1	94	93,8	98	93,7
производство машин и оборудования	84,1	85,3	86,1	85,5	91,4	97,1	94,1	93,7	94,4	85,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	92,9	94,8	96,5	96,2	92,8	98,1	97	94,7	93,2	99,8
производство транспортных средств и оборудования	96,2	97,1	101,3	118,7	98,2	99,4	97,1	98,2	103,9	110
Рентабельность производства, в процентах										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	-1,7	-4,1	-2,6	0,4	1,3	4,1	6,4	6,7	2	6,8
производство машин и оборудования	18,9	17,3	16,1	16,9	9,5	2,9	6,2	6,7	6	17,5
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	7,6	5,5	3,6	4	7,8	2	3,1	5,6	7,3	0,2
производство транспортных средств и оборудования	3,9	3	-1,3	-15,8	1,8	0,7	2,9	1,9	-3,7	-9,1
Абсолютные отклонения, +,-										
Затраты на 1 рубль продукции, копеек										
Обрабатывающие производства		1,8	1,1	4,6	-7,5	0,2	-2	1	0,3	-0,6
из них:										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		2,2	-1,4	-3	-0,9	-2,6	-2,1	-0,2	4,2	-4,3

производство машин и оборудования		1,2	0,8	-0,6	5,9	5,7	-3	-0,4	0,7	-9,3
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		1,9	1,7	-0,3	-3,4	5,3	-1,1	-2,3	-1,5	6,6
производство транспортных средств и оборудования		0,9	4,2	17,4	-20,5	1,2	-2,3	1,1	5,7	6,1
Рентабельность производства, в процентах										
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		-2,4	1,5	3	0,9	2,8	2,3	0,3	-4,7	4,8
производство машин и оборудования		-1,6	-1,2	0,8	-7,4	-6,6	3,3	0,5	-0,7	11,5
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		-2,1	-1,9	0,4	3,8	-5,8	1,1	2,5	1,7	-7,1
производство транспортных средств и оборудования		-0,9	-4,3	-14,5	17,6	-1,1	2,2	-1	-5,6	-5,4

Данные таблицы 3 показывают, что за период с 2006 по 2015 годы отмечается увеличение финансовых результатов по металлургическое производство и производство готовых металлических изделий. Это связано с тем, что за последнее десятилетие на рынке области остались только наиболее конкурентоспособные предприятия, имеющие положительные финансовые результаты. В сфере производства машин и оборудования затраты на 1 руб. продукции увеличились с 84,1 до 85,1 коп., в свою очередь рентабельность производства снизилась с 18,9 до 17,5%. В сфере производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования затраты на 1 рубль продукции увеличились с 92,9 до 99,8 коп., а рентабельность производства снизилась на 7,1 п.п. В сфере производства транспортных средств и оборудования затраты на 1 рублю продукции увеличились с 96,2 до 110 коп., а рентабельность производства снизилась на 5,4 п.п., то есть мы видим отрицательный финансовый результат деятельности предприятий машиностроения Самарской области, что свидетельствует о том что в виду устаревших и в большинстве случаев неиспользуемых производственных мощностей предприятие имеет высокий уровень постоянных затрат.

Это можно увидеть на основе анализа использования среднегодовой производственной мощности предприятий машиностроения Самарской области (таблица 3). Данные таблицы показывают низкий уровень использования производственной мощности предприятий машиностроения региона, который в течение анализируемого периода имеет неустойчивую динамику.

Таблица 3

Использование среднегодовой производственной мощности организаций по выпуску отдельных видов продукции машиностроения

(в процентах)

Виды экономической деятельности	2011	2012	2013	2014	2015
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий					
Сталь	6,6	5,8	5,6	3,8	4,9
Конструкции строительные сборные из стали	36,2	44	32,8	31,5	9
Производство машин и оборудования					
Подшипники шариковые или роликовые	40,6	42,7	37,6	33,3	20,8
Культиваторы для сплошной обработки почвы	96,3	91,9	100	100	54,1
Сеялки тракторные (без туковых)	36,3	72,9	80,3	74,9	58,3
Станки металлорежущие	57,3	50	29,1	0	0
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования					
Трансформаторы электрические	37,4	40,2	54,2	42,8	42,5
Производство транспортных средств и оборудования					
Автомобили легковые	74,6	81,2	98	67,7	60,1
Автомобили грузовые (включая шасси) (кроме автосамосвалов)	60,5	62,3	72,2	85	33,5
Абсолютные отклонения, процентные пункты					
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий					
Сталь		-0,8	-0,2	-1,8	1,1
Конструкции строительные сборные из стали		7,8	-11,2	-1,3	-22,5
Производство машин и оборудования					
Подшипники шариковые или роликовые		2,1	-5,1	-4,3	-12,5
Культиваторы для сплошной обработки почвы		-4,4	8,1	0	-45,9
Сеялки тракторные (без туковых)		36,6	7,4	-5,4	-16,6
Станки металлорежущие		-7,3	-20,9	-29,1	0
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования					
Трансформаторы электрические		2,8	14	-11,4	-0,3
Производство транспортных средств и оборудования					
Автомобили легковые		6,6	16,8	-30,3	-7,6
Автомобили грузовые (включая шасси) (кроме автосамосвалов)		1,8	9,9	12,8	-51,5

Также видим, что в два раза снизился уровень загруженности производственных мощностей в сфере производства подшипников. Также в 2015 году произошло значительное снижение загруженности мощностей в производстве культиваторов. С 2013 года мы видим нулевую загруженность мощностей сферы производства металлорежущих станков. Также отмечаем низкую загруженность производственных мощностей предприятий производящих грузовые автомобили.

Также важнейшей характеристикой функционирования предприятий машиностроения является наличие основных фондов.

В таблице 4 представлены данные о наличии основных фондов в машиностроительном комплексе Самарской области.

Таблица 4

Наличие основных фондов по полной учетной стоимости на конец года

(млн. рублей)

Виды экономической деятельности	2011	2012	2013	2014	2015
Обрабатывающие производства	392644	428811	469866	518660	550141
Машиностроение, всего	244667	261661	279997	293745	333032
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	19291,2	23890,6	26376,6	28683,7	31790,4
производство машин и оборудования	14775,2	15051,3	20894,7	19881	8973,6
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	5995,8	6587,4	7690,2	8739,4	11792,6
производство транспортных средств и оборудования	223896	240023	251412	265125	280475
Абсолютное отклонение, +/-					
Обрабатывающие производства		36167,5	41054,7	48794	31481,5
Машиностроение, всего		16994	18335,5	13748,1	39286,7
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		4599,4	2486	2307,1	3106,7
производство машин и оборудования		276,1	5843,4	-1013,7	- 10907,4
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		591,6	1102,8	1049,2	3053,2
производство транспортных средств и оборудования		16126,3	11389,3	13712,6	15350,5
Темпы роста, %					
Обрабатывающие производства		109,2	109,6	110,4	106,1
Машиностроение, всего		106,9	107,0	104,9	113,4
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		123,8	110,4	108,7	110,8
производство машин и оборудования		101,9	138,8	95,1	45,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		109,9	116,7	113,6	134,9
производство транспортных средств и оборудования		107,2	104,7	105,5	105,8

На основе данных таблицы 4, можно отметить увеличение стоимости основных фондов по всем сферам деятельности машиностроительного комплекса Самарской области, кроме производства машин и оборудования.

Более объективный анализ основных фондов машиностроительного комплекса региона может дать оценка степени износа и обновления основных фондов. В таблице 5 представлены данные об уровне износа основных средств предприятий машиностроения.

Таблица 5

Степень износа основных фондов на конец года

(в процентах)

Виды экономической деятельности	2011	2012	2013	2014	2015
Обрабатывающие производства	61,7	59,7	58,3	57	58,6
Машиностроение, всего	71,4	66,9	64,6	64,5	55,7
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	34,4	38,7	42,5	45,7	49,8
производство машин и оборудования	40,2	41,5	39,7	45,1	59,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	49,9	50,1	50,8	53,2	50,9
производство транспортных средств и оборудования	74	69	67,1	66,3	65,9
Абсолютные отклонения, +/-					
Обрабатывающие производства		-2	-1,4	-1,3	1,6
Машиностроение, всего		-4,5	-2,3	-0,1	-8,8
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		4,3	3,8	3,2	4,1
производство машин и оборудования		1,3	-1,8	5,4	14
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		0,2	0,7	2,4	-2,3
производство транспортных средств и оборудования		-5	-1,9	-0,8	-0,4

По данным таблицы 5 видно, что степень износа основных фондов в машиностроении региона снижается с 71,4% в 2011 году до 58,6% в 2015 году, что говорит о положительных тенденциях в обновлении оборудования предприятий комплекса. Наибольший уровень износа отмечается в сфере производства транспортных средств и оборудования, наименьший в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий.

В таблице 6 представлены коэффициенты обновления основных фондов в машиностроении региона.

Таблица 6

Коэффициент обновления основных фондов на конец года

(в процентах от общей стоимости фондов)

Виды экономической деятельности	2011	2012	2013	2014	2015
Обрабатывающие производства	6,1	7,2	10,1	11,2	8,8
Машиностроение, всего	4,9	7,0	11,1	8,8	8,3
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	8,2	9,2	11,2	9,8	7,4

производство машин и оборудования	6,3	4,4	12,9	9,9	8,3
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	16,8	13,2	17,6	12,7	10,8
производство транспортных средств и оборудования	2,1	6,3	7,3	5,8	7,4
Абсолютные отклонения, +/-					
Обрабатывающие производства		1,1	2,9	1,1	-2,4
Машиностроение, всего		2,1	4,1	-2,3	-0,5
из них:					
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		1	2	-1,4	-2,4
производство машин и оборудования		-1,9	8,5	-3	-1,6
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования		-3,6	4,4	-4,9	-1,9
производство транспортных средств и оборудования		4,2	1	-1,5	1,6

По данным таблицы 6 видно, что в целом по машиностроительному комплексу Самарской области произошли положительные сдвиги в процессе обновления основных фондов. Коэффициент обновления увеличился с 4,9% в 2011 году до 8,3% в 2015 году. Исходя из представленного коэффициента можно отметить, что полное обновление основных фондов в машиностроении региона произойдет за 12 лет ($100 / 8,3$). Это достаточно низкий показатель, так как амортизационный период большинства оборудования используемого в производстве составляет 5-10 лет.

Таким образом, можно сделать вывод, что машиностроение Самарской области в настоящее время испытывает значительные трудности связанными со становлением на инновационный путь развития и повышением уровня конкурентоспособности. В дальнейшем для улучшения ситуации отрасли необходима активизация инвестиционной деятельности и повышение инвестиционной привлекательности.

Список использованных источников:

1. Агаева Л. К. Оценка условий для реализации инновационного потенциала в Самарской области // Инновационные процессы в формировании интегрированных структур региональных промышленных комплексов Поволжья. - Самара: АНО «Издательство СНЦ», 2017. - С. 6-13.
2. Агаева Л.К., Курносоева Е.А. Роль инновационного потенциала региона в условиях модернизации // Модернизация промышленных комплексов Поволжья: проблемы, тенденции, механизмы. сборник материалов международной научно-практической конференции. - Самара: Самарский научный центр РАН, 2016. -С. 5-12.
3. Каширина М.В., Курносоева Е. А. Особенности организации и модернизация регионального промышленного комплекса // Модернизация промышленных комплексов Поволжья: проблемы, тенденции, механизмы. - Самара: Самарский научный центр РАН, 2016. - С. 92-96.

4. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Самарской области URL: <http://samarastat.gks.ru/> (дата обращения: 10.08.2017).
5. Хмелева Г.А. Развитие инновационной экономики региона: процессный подход. Тамбов, 2012. 208 с.

ИННОВАЦИОННЫЕ ФАКТОРЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Девяткина С.М.¹

Самарский национальный исследовательский университет имени академика
С.П. Королёва, г. Самара

Ключевые слова: инновации, финансовые ресурсы, коммерческие предприятия, корпорации, управление, бизнес, рынки.

Для организации деятельности предприятию необходимо достичь баланса между тремя формами ресурсов: финансовыми, трудовыми, материальными. В условиях рынка значимость финансовых ресурсов возрастает, одновременно с потребностью формирования оптимальной структуры производственного потенциала, либо развитию предприятия на рынке. В действительности достаточность и баланс управления финансовыми ресурсами позволяет сделать вывод о том, насколько благополучие предприятия способствует его рыночному развитию. Сами компании самостоятельно ведут управление своих ресурсов.

В теории существует небольшое число описаний уже готовых моделей использования финансовых ресурсов, но в целом же, все, же преимущественно они носят рекомендательный характер. Так, например, большое внимание финансовым ресурсам уделял Фридман А.М. (общие модели достижения баланса между ресурсами предприятия), Бланк И.А. (управление активами предприятия), а также союз Вахрина П.И. и Нешиной А.С. (управление инвестициями торговой компании). В целом же, все управленческие меры по организации баланса финансовых ресурсов - в каждом предприятии являются почти авторскими разработками, которые взяты либо исходя из раннего опыта, либо перенятые у авторитетных компаний, достаточно давно существующих на рынке.

Рациональное управление финансовыми ресурсами на предприятии также можно отметить как индивидуальный подход. Повысить эффективность финансовых ресурсов представляется для менеджера сложным, поскольку в отношении к данной специфике применяются множественные методы и инструменты оценки эффективности использования: показатели рентабельности, ликвидности, коэффициенты деловой и рыночной активности,

¹Студентка 1 курса магистратуры института Экономики и управления. Научный руководитель: Подборнова Е.С., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций.