

АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ: СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ¹

Анисимова В.Ю.²

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара

Ключевые слова: регион, Самарская область, промышленность, машиностроение, экономика региона, экономическая система.

Намеченный курс на строительство новой инновационной экономики в России требует развития многих сфер, ключевой из которых является промышленный сектор. Для того, чтобы продукция отечественной промышленности была конкурентоспособной на глобальных рынках необходимо иметь в своем арсенале самые современные машины и оборудование, производство которых является функцией машиностроительной отрасли.

Машиностроительная отрасль несет в себе множество важных функций (рисунок 1).



Рис. 1. Основные функции машиностроительной отрасли России

В настоящее время предприятия рассматриваемой отрасли, испытывают значительное давление извне, связанное с экономическими санкциями со стороны Европейского Союза и США. Также обесценение национальной валюты накладывает дополнительные ограничения на развитие

¹Работа выполнена в рамках финансирования гранта: региональный конкурс «Волжские земли в истории и культуре России» 2016 – Самарская область. Тип проекта 16 – 12 –63004. Тема проекта: «Актуальные вопросы интеграции, диверсификации и модернизации регионального промышленного комплекса». Номер государственной регистрации НИОКР: АААА-А16-116041310109-7.

²Ассистент кафедры Экономики инноваций.

рассматриваемого сектора. Сложившиеся условия с одной страны можно расценивать как угрозы существования машиностроения в нашей стране, с другой стороны возникают дополнительные возможности и конкурентные преимущества по сравнению с западными товаропроизводителями [2;7].

Обратимся к данным, представленным на рисунке 2 и проанализируем динамику численности предприятий машиностроения в России и Самарской области, в частности.



Рис. 2. Динамика численности предприятий машиностроения и металлообработки России в 2010-2015 г.г., тыс.ед. [6]

Согласно представленной диаграмме, наблюдается рост числа предприятий, так на момент 2015 года в России зафиксировано около 140 тыс. организаций, подпадающих под категорию «машиностроение и металлообработка», рост по сравнению с 2010 годом составил около 13%. Что касается предшествующего периода, то в 1990 году наблюдалось 5252 ед., в 1995 году уже 47728 ед., а в 2000-м году 53196 ед., значительный рост связан с количественными изменениями и прежде всего это приватизация и дробление крупных предприятий на более мелкие.

Количество обрабатывающих производств по Самарской области представлены в таблице 1.

Таблица 1

Динамика обрабатывающих предприятий Самарской области [6]

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число организаций	5332	5902	6390	6475	5774	5791

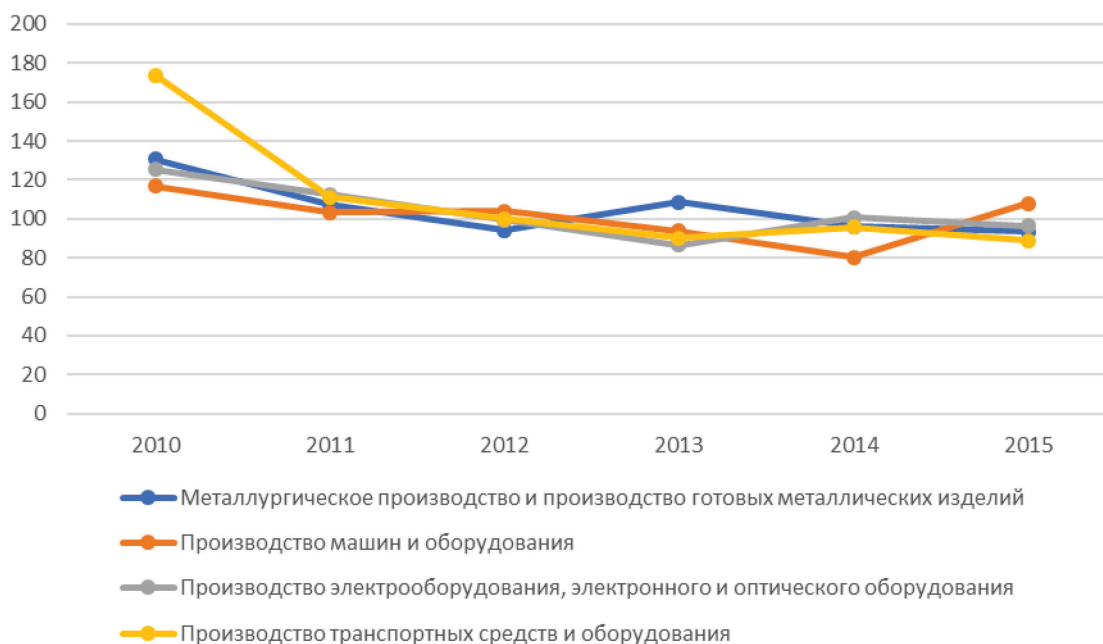


Рис. 2. Динамика индекса промышленного производства обрабатывающих предприятий Самарской области, % [6]

Можем наблюдать небольшое уменьшение количества предприятий машиностроительной отрасли именно после 2014 года. Это связано с введением санкций против РФ Европейским союзом и США. Также индекс промышленного производства практически всех подкатегорий машиностроения находится ниже уровня в 100%.

Крупными предприятиями сегмента «Производство транспортных средств и оборудования» являются ЗАО «Джи Эм — АВТОВАЗ», ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «КУЗНЕЦОВ», ЦСКБ «Прогресс».

Лидерами сегмента «Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования» являются ООО «Тольяттинский трансформатор» и ЗАО «Самарская кабельная компания».

Лидерами сегмента «Производство машин и оборудования» являются ОАО «ЕПК Самара» (подшипниковая промышленность), ООО «ВМЗ» (станкостроение), ОАО «ТЯЖМАШ».

В качестве стратегических ориентиров для предприятий сегмента выступают НИОКР, разработка и освоение производства крупногабаритного оборудования для ОПК (куда будут направляться государственные инвестиции в рамках реализации стратегий и ФЦП с последующим ростом объемов заказов) энергетики, черной и цветной металлургии, химической и нефтеперерабатывающей отраслей.

В 2014 г. разработана государственная программа «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года» [3]. В документе сделана ставка на наличие в регионе достаточно мощного научно-образовательного потенциала. Приоритеты региональной политики в сфере инновационного развития машиностроительного комплекса установлены нормативными правовыми актами: Законом Самарской области «Об основах

промышленной политики в Самарской области», государственной программой Самарской области «Создание благоприятных условий для инвестиционной и инновационной деятельности в Самарской области» на 2014—2018 годы, утвержденной Постановлением Правительства Самарской области от 14 ноября 2013 г. № 622. Приоритетом региональной политики в сфере реализации госпрограммы служит государственной поддержкой традиционных для региона отраслей, продукция которых ориентирована на потребительский сектор (автомобилестроение), государственный заказ (ОПК), инвестиционный спрос (металлургия, тяжелое машиностроение, машиностроение для нефтегазохимического комплекса, станкостроение, силовая электротехника и энергетическое машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, подшипниковая промышленность). В документе сформулирован ряд ключевых показателей эффективности, на основе которого ежегодно будут анализироваться процессы реализации каждого этапа многолетней стратегии.

В январе-марте 2017 года российское машиностроение продемонстрировало лучшую динамику производства за последние пять лет. При этом рост затронул большинство машиностроительных отраслей.

Существенно увеличился выпуск автомобильной и сельскохозяйственной техники, грузовых и пассажирских вагонов и пр. В том числе, начался активный рост производства некоторых видов строительной техники.

В числе главных факторов роста – улучшение инвестиционного спроса, увеличение потребительского кредитования, меры господдержки, рост экспорта машиностроительной продукции.

Анализ состояния и основных проблем машиностроительной отрасли России позволяет выделить стратегические приоритеты развития машиностроительного комплекса:

- повышение эффективности основных фондов;
- ускорение обновления основных фондов, внедрение новейшей техники и принципиально новых технологических процессов;
- повышение конкурентоспособности и качества продукции;
- повышение эффективности инвестиционной и инновационной деятельности [8].

Таким образом, состояние машиностроительной отрасли России на современном этапе можно охарактеризовать как достаточно сложное. Существует ряд проблем, решение которых во многом будет зависеть от эффективности предпринятых государством мер по поддержанию и дальнейшему развитию отрасли.

Подведя итог проведенному исследованию состояния машиностроения и металлообработки в России, можно сделать вывод о дальнейших перспективах развития рассматриваемой отрасли. Так как развитие предприятий рассматриваемого сектора чутко реагирует на кризисные ситуации, можно ожидать в лучшем случае замедления темпов роста производства, в худшем значительного снижения. Но стоит заметить, что сложившаяся макроэкономическая обстановка, создает барьеры (искусственные и естественные) на пути импорта машин, оборудования и транспортных средств,

соответственно у отечественных предприятий появляется неплохие шансы занять пустующую нишу.

Можно отметить, что одним из приоритетных направлений Союза машиностроителей России является решение кадровых проблем в промышленности и вовлечение перспективной молодежи в процессы инновационного развития машиностроительного комплекса. Среди эффективных молодежных проектов, реализованных Союзом машиностроителей России – Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего», научно-практическая конференция на базе МГТУ им. Н.Э. Баумана «Будущее машиностроения России», конкурс «Заказ на инновации», Всероссийский конкурс для школьников, студентов и молодых специалистов под названием «IT-прорыв», программа практик и стажировок «Ты – инженер будущего!» и другое.

Список использованных источников:

1. Безлепкина Н.В., Кононова Е.Н., Курносова Е.А. Процессы индустриализации, деиндустриализации и реиндустриализации в эволюции российской экономики // Вестник Самарского государственного университета. 2015. № 9 (2). С. 137-149.
2. Гвоздева Е.А., Викулина А.С., Голубицкая М.П. Анализ общего состояния машиностроительной отрасли России // Экономика и современный менеджмент: теория и практика: сб. ст. по матер. XLVII междунар. науч.-практ. конф. № 3(47). – Новосибирск: СибАК, 2015.
3. Государственная программа Самарской области «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года» (утв. Постановлением Правительства Самарской области от 4 июня 2014 г. № 321). URL: [http:// docs.cntd.ru/document/464011089](http://docs.cntd.ru/document/464011089)(дата обращения: 08.03.2015).
4. Курносова Е.А. Инновационный потенциал предприятия: составляющие и методы оценки // Математика, экономика и управление. 2015 г. Т.1. С. 105-109.
5. Муханова И.В. Модернизация машиностроения России в условиях экономических санкций: проблемы и пути решения / И.В. Муханова // Экономический журнал. – 2015. – № 2. – С. 34-41
6. Российский статистический ежегодник. 2016: Стат.сб./Росстат. - М.: 2016. – 728 с.
7. Чебыкина М.В. Организационно-экономическая сущность конкурентоспособности предприятия как системообразующей категории // Вестник Самарского государственного технического университета. Серия: Экономические науки. 2012. № 1. С. 66-74.
8. Shatalova T.N., Chebykina M.V., Zhirnova T.V., Bobkova E.Yu. Base Of Instruments For Managing Energy Resources In Monitoring Activity Of Industrial Enterprises // Advances in Environmental Biology. 2014. Т. 8. № 7. С. 2372-2376.