

# УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВОПРОСАМ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Д. Дуев

3 курс, юридический факультет

Научный руководитель – проф. Т. В. Клёнова

Сегодня автомобильный транспорт играет ключевую роль в развитии транспортной системы страны. Вместе с тем, в системе обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств имеется целый ряд серьезных проблем уголовно-правового характера, которые диктуют необходимость принятия государственных мер с целью снижения негативных последствий автомобилизации на развитие государства и общества.

Небольшое количество норм уголовного права, предусматривающих ответственность за нарушение правил дорожного движения, порождает среди владельцев автомобилей, мотоциклов, других механических транспортных средств, а также, к сожалению, и среди работников правоохранительных и правоприменительных органов иллюзию, будто бы уголовно-правовая проблема в области безопасности дорожного движения довольно несложна.

Диспозиция ст. 264 УК РФ по своей структуре является бланкетной, так как в ней содержится указание на нарушение субъектом правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. Основным из числа нормативно-правовых источников, регламентирующих права и обязанности участников дорожного движения, являются Правила дорожного движения Российской Федерации.

Для установления всех обязательных признаков состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ, требуется проверка действий водителя на предмет соответствия их ПДД, а также установление прямой причинной связи между противоправными действиями водителя и наступлением материального последствия в виде причинения тяжкого вреда здоровью человека.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

В ПДД содержится следующая дефиниция: «опасность для движения» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создаст угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Имеет место и иная позиция, сводящаяся к тому, что поведение водителей не может ограничиваться нормативными актами, поскольку такие акты не отражают все правила должного поведения.

Вполне закономерно, что в своих решениях Верховный Суд РФ не в состоянии конкретизировать широчайший диапазон всех случаев правовых конфликтов, возникающих в судебно-следственной практике по делам о преступлениях, предусмотренных ст. 264 УК РФ, в силу индивидуальности каждой ситуации. Вследствие этих причин другим из приоритетных направлений в проблемных вопросах толкования отдельных положений материального уголовного закона имеет формирование Верховным Судом РФ в актах толкования права единообразного подхода, раскрывающего механизм и особенности разрешения правовых конфликтов.

Уголовная ответственность по ст. 264 УК РФ наступает, если у водителя имелась техническая возможность избежать дорожно-транспортного происшествия и между его действиями и наступившими последствиями установлена причинная связь.

Момент возникновения опасности для движения определяется в каждом конкретном случае с учетом дорожной обстановки, предшествующей дорожно-транспортному происшествию. Опасность для движения следует считать возникшей в тот момент, когда водитель имел объективную возможность ее обнаружить.

Невозможно заранее установить какой-то шаблон, с помощью которого оценивались бы те или иные факторы, и определялась их роль в возникновении автодорожного происшествия. ТС является источником повышенной опасности, поэтому водитель во время управления транспортным средством всегда должен проявлять максимум внимания и предусмотрительности. В частности, он должен не только учитывать нормальную, ординарную обстановку и условия движения, но и быть подготовлен к различного рода случайностям, обязан своевременно реагировать на быстрые и неожиданные изменения дорожной обстановки: вовремя тормозить, умело объезжать возникшие препятствия.