

- «этногенез» - (этническая история) — процесс сложения этнической общности (этноса) на базе различных этнических компонентов;

- развитие космической антропоэкологии тесно связано с одной из характерных черт современного этапа развития науки во всем мире. Ею является заметно возрастающая тенденция к космизации научного знания, т.е. стремление связать воедино земные процессы с физическими процессами космического пространства;

- в настоящее время не вызывает никаких сомнений та позиция, согласно которой особое и даже ключевое значение в возникновении и эволюции живых существ на Земле имеют естественные космопланетарные поля, которые являются своего рода синергетической колыбелью человечества;

- взаимосвязь космической антропологии и этногенеза прямая и научно доказуемая;

- две эти области знания, в последнее время, представляют собой абсолютно новое поле для научных изысканий.

Таким образом, я увидел, что космическая антропология и этногенез, в ряде случаев могут рассматриваться как связанные научные дисциплины. И одним из первых это заметил русский ученый Л.Н. Гумилев.

Список литературы

1. Гумилёв Л. Н., Иванов К. П. Этносфера и Космос // Материалы Второго Всесоюзного совещания по космической антропоэкологии. М.: Знание, 1984. С.211-220.
2. Иванов В.В. Культурная антропология в системе наук // Антропология культуры. Сборник научных трудов. – 2002. – В. 1. – С. 11-31.
3. Казначеев В.П. Космическая антропология – новое поле для развития науки в XXI веке // Философия здоровья. – 2009. - № 2. – С. 23-32.
4. Семененя И.Н. Космическая экология человека. – Минск: Из-во Института Физиологии БАН, 2004. – 234 с.

УДК 629.78.

В.Я. ЛИТВИНОВ – ВЫДАЮЩИЙСЯ ОРГАНИЗАТОР АВИАЦИОННОГО И РАКЕТНО- КОСМИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Тарасов Ю.Л.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

Виктор Яковлевич Литвинов – один из выдающихся организаторов Победы в тылу Великой Отечественной войны. Без их труда Победа была бы невозможной, как и без ратного труда командующих фронтами и армиями. Тем более, что основным делом Виктора Яковлевича были легендарные штурмовики ИЛ-2, нужные для фронта «как хлеб, как воздух».

Виктор Яковлевич Литвинов и после войны был выдающимся организатором производства крайне нужных для страны реактивных истребителей, бомбардировщиков. А затем под его руководством в невиданно короткие сроки завод освоил производство ракет-носителей.

Ступени стремительной биографии – от техника до главного инженера.

Его биография складывалась стремительно. Окончив авиационный техникум в 1930 году, он был направлен на работу техником- конструктором в сборочный цех московского авиационного завода №1. В 1937 году молодой специалист после окончания вечернего отделения московского авиационного института получил диплом с отличием. В мае 1937 года Виктор Яковлевич – начальник технического отдела цеха, в 1938 году он – заместитель

главного инженера, спустя год – главный технолог завода. С марта 1941 года В.Я. Литвинов работал главным инженером завода.

За каждой ступенью биографии стоит громадный труд, труд творческий и новаторский.

Эвакуация.

Война внесла свои коррективы в стремительный ритм жизни всей страны. В начале войны по решению государственного Комитета обороны заводу было поручено изготовление самолётов Ил-2. на долю главного инженера выпала труднейшая задача по обеспечению фронта боевыми самолётами и перебазирование гигантского завода из Москвы в Куйбышев. Демонтаж оборудования, станков, эвакуация и сверхсжатые сроки монтажа завода в далеко не полностью готовых цехах, освоение выпуска штурмовиков вместо истребителей – со всем этим комплексом проблем главный инженер В.Я. Литвинов успешно справился. С 1944 В.Я. Литвинов возглавил завод. Завод выпустил 11863 Ил-2 и 1225 Ил-10.

Директору завода за образцовое выполнение заданий Правительства по производству боевых самолётов было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

«...эра аэропланов реактивных»

После войны параллельно с выпуском бомбардировщиков пришлось освоить производство первых реактивных истребителей МИГ-9, а затем МИГ-15 – выдающегося по своим параметрам истребителя, МИГ-17, фронтального бомбардировщика ИЛ-28 и, наконец – организовать серийное производство стратегического бомбардировщика – ракетноносца Ту-16 и всё это в предельно сжатые сроки, используя принцип параллельности, отработанный ранее под руководством В.Я. Литвинова, внедрив конвейер и поточный метод изготовления деталей.

Следует иметь в виду, что за словами «...завод освоил, ... завод выпустил» кроется гигантская работа всего коллектива, руководителей всех рангов, а, прежде всего, директора завода В.Я. Литвинова. Прежде чем поставить задачу коллективу завода, своим подчинённым, он должен пропустить всю суть проблем через свои ум и сердце. И, самое главное, нести личную ответственность за дела коллектива, за судьбы людей в этом многотысячном коллективе, за их жизнь и быт. Но это была его жизнь с чётко осознанной целью и определённым ориентиром.

Виктору Яковлевичу было свойственно руководить, используя нетрадиционные идеи, нешаблонные методы. Спустя годы он вспоминал: «Одной из таких идей было моё стремление постоянно держать завод на передовом уровне науки и техники. Завод наш был серийным, выпускали мы изделия и поточным методом, но всегда стремились к обновлению своей продукции. Как только налаживался устойчивый серийный выпуск той или иной машины, я ехал в Наркомат и просил новое задание...»

Ракетный щит Родины.

Ещё один крупный поворот в сторону абсолютно новой продукции. 2 Января 1958 года Правительством было принято Постановление об организации производства межконтинентальных баллистических ракет на базе завода №1.

В феврале 1958 года Главный конструктор С.П. Королёв направляет на завод №1 своего представителя Д.И. Козлова для организации конструкторского сопровождения производства ракеты Р-7. С.П. Королёв и В.Я. Литвинов приняли взаимные обязательства – заводчане реконструируют цех главной сборки, а опытный завод изготовит узлы и агрегаты для сборки первой машины. Монтаж нового оборудования, освоение принципиально новых технологий, материалов, методов испытаний и контроля – всё это соответствовало запросам, желанию и умению директора завода и его коллектива.

Выполнение громадного объёма работ, которые проводились на заводе для обеспечения выполнения нового ракетно-космического заказа потребовало бы в обычных условиях во много раз больше времени, если бы не одержимость и фантастическая работоспособность С.П. Королёва, В.Я. Литвинова, Д.И. Козлова и их умение организовать и воодушевить свои коллективы.

Всё лучшее и передовое в науке и технике работало на производство нового изделия. Но освоить и реализовать объём новых технических задач было непросто. Инженерно-технические кадры переучивались. А завод работал круглосуточно. И меньше, чем через год первая ракета сошла с заводских ступеней. Но для решения этой задачи В.Я. Литвинов предложил коллективу сборочного цеха работать по почасовому графику сборки.

Первая ракета Р-7, изготовленная в Куйбышеве, 17 февраля 1959 года совершила успешный полет. Началось освоение более совершенных ракет Р-7А и Р-9А. Куйбышев стал кузницей первого ракетного щита нашей Родины.

За успешное освоение и серийный выпуск новой техники Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 июня 1960 года завод «Прогресс», так к этому времени стал именоваться бывший авиационный завод №1, получает третью награду – орден Трудового Красного Знамени. Второй Звездой Героя Социалистического Труда был награждён В.Я. Литвинов.

Глубокие чувства гордости и удовлетворения за результаты своего труда заводчане испытали, узнав из средств массовой информации о полете Юрия Гагарина. Две первые ступени ракеты-носителя Р-7 были изготовлены на Куйбышевском заводе «Прогресс». Так к этому времени стал именоваться завод №1.

На второй день после приземления первый в мире космонавт Юрий Гагарин встретился с заводчанами. На заводе побывали и другие космонавты. И все они говорили слова благодарности за надежность космической техники. И эти слова были весьма заслуженными.

Для завода начался отсчёт космической эры.

УДК 316.658

ОСВОЕНИЕ КОСМОСА В XXI ВЕКЕ В ПРЕДСТАВЛЕНИИ РОССИЯН

Графимова Г.А.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П.Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

С момента полета Юрия Гагарина Россия по праву считается страной «космической». Успехи СССР в освоении космоса неизменно сопровождались у советских людей появлением и укреплением чувства гордости за свою страну, ее науку и промышленность. И изменение внимания российского государства к космической отрасли в 1990-е годы не могло не сказаться на мнении россиян об успехах в этой области.

Как же сейчас относятся россияне к проблеме освоения космоса? Считают ли его жизненно необходимым или напротив, пустой тратой денег? На эти вопросы позволяет ответить анализ результатов социологических опросов, проведенных в 2000-е годы.

Опрос Фонда «Общественное мнение» в 2000г. показал, что космическим исследованиям россияне отводят по степени важности 7-е место среди научно-исследовательских направлений, заслуживающих приоритетного финансирования [1]. Самыми важными из областей освоения космоса 25% опрошенных сочли запуск исследовательских станций на дальние планеты Солнечной системы, 20% - полет человека на Марс, 19% - создание «космических городов» на околоземной орбите. Однако многие опрошенные не смогли определить свое мнение на этот счет, в том числе почти четверть респондентов с высшим образованием.

Вместе с тем ROMIR Monitoring в 2004 г. выяснил, что почти две трети опрошенных россиян согласны с тем, что российский космос нуждается в значительных денежных вливаниях. Чаще других возрастных категорий считают, что надо увеличить финансирование космических программ молодые люди в возрасте 18-24 лет [2].