

оказать негативное влияние на демографическую ситуацию в регионе и на производительность труда на предприятиях.

Решением проблем связанных с экологической ситуацией в регионе, в ходе проведенного анализа, может являться: усовершенствование способа очистки питьевой воды, модернизация очистных сооружений, внедрения предприятиями экологических инноваций в свое производство.

Развитие крупных промышленных предприятий в регионе может привести к разорению природных ресурсов. Это указывает на то, что при строительстве или модернизации предприятия нужно вкладывать экологическую составляющую. Внедрение эко-инноваций и развитие экологической безопасности на предприятии будет заинтересовывать потенциальных инвесторов вкладывать свои денежные средства в данное производство.

На данный момент, набирает популярность модернизация предприятий за счет введения экологических фильтров для очистки выбросов в атмосферу и в сточные воды, методов переработки вредных отходов, способов безопасного обеззараживания питьевой воды и экологическая безопасность на производстве.

Таким образом, органы региональной власти должны рассматривать не только социально-экономические и технологические характеристики региона, но и экологические факторы, которые имеют непосредственное влияние на качество вложенных инвестиций в регион. Также, улучшить нормативную базу в сфере обращения отходов и экологии. Инвесторы должны субъективно оценивать качество природного потенциала и экологическую составляющую, которая оказывает воздействие на здоровье населения. И заранее позаботиться о наличии современных инструментов для сохранения окружающей среды.

#### **Список использованных источников**

1) Государственный доклад. – С.: Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Самарской области. ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Самарской области», 2021.

2) Ревич Б. А., Сидоренко В. Н. Ущерб здоровью населения от загрязнения окружающей среды // На пути к устойчивому развитию. - Бюллетень Центра экологической политики России. - №35. – 2020.

3) Якименко Т.И. Регулирование экологической компоненты инвестиционной привлекательности региона. -М.: Экономика. Управление. Право, № 12(24), 2019.

## **ПОСЛЕДСТВИЯ ПАНДЕМИИ, ОГРАНИЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНОГО И АВИАСООБЩЕНИЯ НА РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Стрелкова Вероника<sup>1</sup>**

БФУ им. И. Канта, Калининград

**Аннотация:** В статье рассматриваются отдельные вопросы внутреннего туризма в России и динамика его развития. Основное внимание акцентировано Калининградской области, которая занимает лидирующее место среди туристов. Автор анализирует показатели динамики

---

<sup>1</sup> Студентка 4 курса бакалавриата Высшей школы бизнеса и предпринимательства Балтийского Федерального Университета им. И. Канта. Научный руководитель: Щербинина Л. Ю., кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики и менеджмента БФУ им. И. Канта.

туристического потока за предыдущие года, а также приводит его прогноз, который указывает на постепенный рост потока туристов в Калининградскую область. Рассмотрены последствия пандемии и различных санкций, таких как: ограничение транспортного движения и авиасообщения на развитие туризма в Калининградской области.

**Ключевые слова:** туризм, пандемия, транспортная инфраструктура, туристский потенциал, Калининградская область.

Россия - страна, обладающая огромным потенциалом внутреннего и въездного туризма, не относится к числу лидеров мирового рынка указанной сферы. Присущее нашей стране природно-климатическое и культурно-историческое разнообразие дает возможность существованию и развитию многих видов туризма, таким как: спортивный, лечебно-оздоровительный, экологический и т. д. [2]. Однако несмотря на это, показатели внутреннего туризма России на XX оставались относительно низкими. Представляется, что основными факторами, негативно влияющими на это, являются неразвитость гостиничного сектора, транспортной инфраструктуры, отсутствие квалифицированных кадров и эффективной маркетинговой политики, а также государственного регулирования [3].

В 2019 году по всему миру туризм был приостановлен коронавирусными ограничениями и границы для путешественников были закрыты, именно это положило начало для активного развития туризма внутри страны. После начала пандемии стало очевидно, что решение проблем внутреннего туризма необходимо, поскольку те ограничения показали, что регионы не были готовы к такому наплыву российских туристов.

Рассматривая сегодняшнюю ситуацию в туристической сфере, можно обратиться к статистическим данным о въездном туризме за анализируемый период с 2019 года по 2022 год.

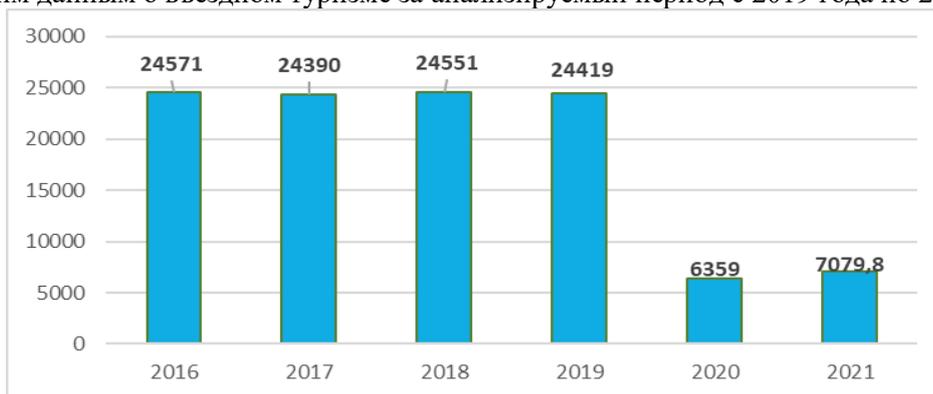


Рисунок 1 - Число въездных туристических поездок иностранных граждан в Россию, тыс. [6]

Анализ данных указывает на последствия пандемии негативно отразившихся на туризме в РФ – показатели въездных туристических поездок сильно упали, так в период с января по декабрь 2019 года количество поездок составляло 24 419 тыс., за аналогичный период 2020 года их количество сократилось в 4 раза. Однако уже есть некоторые данные за 2022 год, по которым можно увидеть, что за период с января по июнь 2022 года число въездных туристических поездок составило 3 651,4 тысяч [6]. В то же время в 2021 году за это же время число таких поездок составляло 2 817,3 тысяч. Можно отметить, что отрасль постепенно восстанавливается и начинается рост.

Также о туристической деятельности свидетельствует количество туроператоров в Едином федеральном реестре, по данным которых в 2018 году их число составляло 4377 организаций. На ноябрь 2022 года их число составляет 4364 организации. В целом можно отметить, что это хороший показатель, поскольку число туроператоров осталось на прежнем уровне, а значит оказываемая поддержка государством была эффективна.

Государство старается развивать отечественный туризм всеми способами так, например можно посмотреть на выделенный бюджет в этой сфере. Общий государственный бюджет на

туризм на три года составляет 6,6 млрд рублей, выделенных на 2020 год, с увеличением до 13,1 млрд рублей в 2021 году и 12,4 млрд рублей в 2022 году. Большая часть государственного бюджета выделяется на три приоритетных направления: развитие инфраструктуры и реализация инвестиционных проектов в сфере туризма; поддержка туроператоров; и повышение качества туристского продукта [1].

Также стоит отметить, что популярность Российских курортов очень возросла в связи с закрытием границ, одним из таких направлений является Калининградская область, в которой находятся сразу два курорта федерального значения – Зеленоградск и Светлогорск.

По итогам 2019 года въездной туристический поток в регион составил 1,74 млн человек, в том числе более 200 тыс. иностранных граждан. В 2020 году, по причине пандемии Covid-19, этот показатель составил 1,2 млн человек.

Таблица 2 - Динамика роста общего числа туристских посещений, млн., человек [6]

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
1,0	1,25	1,32	1,52	1,742	1,2	1,925	1,2

Данные за 2022 год указаны за прошедшие 8 месяцев, число туристов приблизилось к 1,2 миллиона человек, это на 4,5–4,7% меньше, чем годом ранее. Среди множества существующих рейтингов Калининградская область занимает лидирующие места по росту и приросту туризма.

Также на основе уже имеющихся данных можно построить точечный прогноз количества туристских посещений на 2022 год и на 2023 год.



Рисунок 2 – Прогноз числа туристических посещений Калининградской области в 2022 и 2023 году, млн., чел.

Можно заметить, что первое существенное падение турпотока было из-за пандемии, что соответственно вызвало стагнацию в последующих годах, его также можно связать с нестабильной обстановкой в мире, закрытием границ, закрытием воздушного пространства и появлением опасений по поводу безопасности области.

Если рассмотреть ситуацию отсутствия пандемии и отсутствие ее последствий, ситуация с турпотоком в Калининградскую область могла оказаться выше уровнем, как показано на рисунке 3.



Рисунок 3 – Возможный исход развития туристского потока в Калининградской области в случае отсутствия пандемии

Положение Калининграда и раньше считалось особенным и сложным для связи, поскольку отсутствуют границы с другими частями России, но ситуация затруднилась, когда в начале 2022 года было объявлено о закрытии границ и воздушного пространства. В то время как у туристов, так и у представителей индустрии появилось много опасений о трудностях и повышении стоимости путешествий в Калининградскую область.

С начала 2019 года транспортное сообщение с областью сильно пострадало и теперь практически никто не имеет возможности пересекать границу Литвы. Первые ограничения, связанные с закрытием границ, начались с начала пандемии и продолжаются до сих пор. В настоящее время у российских туристов отсутствует возможность перемещаться по территории Литвы, из-за чего транспортное сообщение с областью невозможно. Однако эксперты заявляют, что данный способ передвижения не был популярным среди туристов в виду долгой дороги и больших очередей на границе. Теперь из «большой России» туристы могут добраться в Калининград либо на самолете, либо поездом.

Помимо транспортного сообщения существует также железнодорожное сообщение, которого не коснулись возложенные санкции. Многие туристы полагают, что из-за закрытых границ также нету и железнодорожного сообщения, но в Калининград ежедневно отправляется поезд из Москвы, и 3 раза в неделю из Санкт-Петербурга [5]. Для такого способа передвижения не требуется виза, поэтому он остается таким же доступным и популярным среди туристов, но его преимущества меньше в сравнении с авиасообщением из-за продолжительности поездки и практически одинаковой стоимости.

Авиасообщение один из наиболее распространенных способов путешествия, в том числе в Калининградскую область. Однако в современных условиях большое количество людей не было осведомленно о возможности полета в Калининград через нейтральные воды Балтийского моря, в связи с этим число пассажироперевозок незначительно, но сократилось на 4% за 8 месяцев 2022 года [5].

Правительство активно в течение всего времени уведомляло население Калининграда и туристов из других частей России, о невозможности блокады Калининградской области. Сразу же были предприняты необходимые меры, которые включали: разработку маршрута перелета в область, который был представлен 26 февраля и информирование населения о возможности перемещения между частями России. Время перелета было увеличено на 30 минут до Санкт-Петербурга и на 1 час до Москвы, на стоимости билетов это никак не отразилось, поскольку самым дорогим в полете считается взлет и посадка.

Для того, чтобы в будущем это также не могло отразиться на ценах государство выделяет субсидии авиакомпаниям, к примеру на 2023 год это – 53,6 млрд рублей.

В настоящее время аэропорт «Храброво» получил статус «открытого неба», это означает, что зарубежные авиакомпании могут выполнять рейсы из Калининграда в Европу. Все это сделано в надежде привлечь новые авиакомпании и загрузить аэропорт.

Подводя итог, можно сделать вывод, что спад въездного туризма оказывает существенное значение на экономическое развитие Калининградской области, многие отрасли напрямую связаны именно с туризмом. Большое число малого и среднего предпринимательства в области зависит именно от объема туристического потока, поэтому его снижение негативно влияет на все отрасли экономики. Однако, несмотря на оказываемое санкционное давление, было выявлено, что туристический поток снизился лишь из-за пандемии и оказываемое санкционное давление практически не повлияло на число туристских посещений. В таких сложных условиях область преуспевает в развитии туризма и занимает лидирующие позиции по популярности среди туристов и по числу туристического потока даже несмотря на наличие спада в прошлых годах.

#### **Список использованных источников**

1) Аверин А.В., Поздняков К. К., Свагдиене Б. О проблемах развития туризма и индустрии гостеприимства в России / Аверин А.В., Поздняков К. К., Свагдиене Б. // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2021. – № 12–3. – С. 419–426. Режим доступа: <https://vaael.ru/ru/article/view?id=2017>

2) Актуальные проблемы развития туризма и индустрии гостеприимства: Сборник научных трудов II Международной научно-практической конференции, Казань, 23 октября 2019 года. – 377 с.

3) Духовная Л.Л., Никольская Е. Ю., Успенская М. Е. Тенденции, проблемы и перспективы развития туризма и гостеприимства в Калининградской области в период трансформации туристских потоков / Духовная Л.Л., Никольская Е. Ю., Успенская М. Е. // Сервис в России и за рубежом. 2022. Т.16. №1. С. 116–127.

4) Интерфакс Туризм. Около 1,2 млн российских туристов посетили Калининградскую область с начала года. Режим доступа: <https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/91284>.

5) Тасс. Власти региона заявили, что санкции не отразились на доступности Калининграда для туристов. Режим доступа: <https://tass.ru/obschestvo/14156583>.

6) Федеральная служба государственной статистики. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/>.

7) Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. Правительство Калининградской области постановление от 24 декабря 2013 года N 993 О Государственной программе Калининградской области "Туризм". Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/460291636>.

## **БАНКОВСКИЕ СИСТЕМЫ СТРАН АФРИКАНСКОГО КОНТИНЕНТА И ИХ РОЛЬ В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ (НА ПРИМЕРЕ ГОСУДАРСТВА КОТ-Д'ИВУАР)**

**Уэхи Валь Медард Эврард<sup>1</sup>**  
Самарский университет, г. Самара

---

<sup>1</sup> Студент 4 курса бакалавриата Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Кононова Е.Н., кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.