

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ ПРОЕКТА СЕВЕР-ЮГ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА¹

Анисимова Валерия Юрьевна², Златоуст Олег Александрович³

Самарский национальный исследовательский университет имени академика
С.П. Королева, г. Самара

Аннотация: Статья посвящена исследованию программы социально-экономического развития Самарской области, с целью применения инновационных подходов в развитии логистической системы Региона, с учетом особенностей географического положения Самарской области, для вхождения области в программы Федерального значения, которые не учтены в региональной программе, что может существенно повлиять на увеличение инвестиционной привлекательности Региона.

Ключевые слова: логистика, транспортный коридор, инвестиционная привлекательность Региона.

Логистика — наука, предмет которой заключается в организации рационального процесса движения товаров и услуг от поставщиков сырья к потребителям, функционирования сферы обращения продукции, товаров, услуг, управления товарными запасами и провиантом, создания инфраструктуры товародвижения.

Более широкое определение логистики трактует её как учение о планировании, управлении и контроле движения материальных, информационных и финансовых ресурсов в различных системах.

С позиции менеджмента организации логистику можно рассматривать как стратегическое управление материальными потоками в процессе снабжения: закупки, перевозки, продажи и хранения материалов, деталей и готового инвентаря (техники и прочего). Понятие включает в себя также управление соответствующими потоками информации, а также финансовыми потоками.

Логистика направлена на оптимизацию издержек и рационализацию процесса производства, сбыта и сопутствующего сервиса как в рамках одного предприятия, так и для группы предприятий.

Логистика включает в себя оптимизацию процесса управления материальными, информационными и людскими потоками. Критерием оптимизации в данном случае является получение максимальной прибыли.

¹Работа выполнена в рамках финансирования гранта РФФИ: региональный конкурс «Развитие механизмов финансового обеспечения стратегического развития промышленного комплекса Самарской области» 2018 – Самарская область. Договор № 18-410-630001/18.

²Кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.

³Студент 1 курса магистратуры Института экономики и управления Самарского университета.

Самарская область является одним из ведущих индустриальных регионов России. Занимает выгодное экономико-географическое и транспортное положение.

Программа правительства Самарской области согласно Постановления № 441 от 12.07.2017 г. «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (с изменениями на 17 сентября 2019 года)», предусматривает развитие логистической системы Самарской области.

Транспортно-логистический кластер включает в себя строительство, эксплуатацию и ремонт соответствующей инфраструктуры, грузо- и пассажироперевозки, складские услуги и услуги по мультимодальным перевозкам, а также ряд основных участников. Корневыми сегментами кластера являются сегмент транспортных услуг (перевозка грузов и пассажиров) и сегмент логистических услуг, представленный компаниями, оказывающими услуги по складированию и комплексные услуги по перевозке грузов.

Стратегическая цель кластера - обеспечение взаимодействия всех участников транспортного бизнеса с целью предоставления потребителям комплексных услуг по перевозке, достижение единого целостного развития транспортно-логистической инфраструктуры.

Для развития сектора транспорта и логистики и формирования на его основе транспортно-логистического кластера на период до 2030 года определены ключевые направления развития:

- развитие водных перевозок, включая реконструкцию портовой инфраструктуры и приобретение судов;
- развитие логистической инфраструктуры.
- строительство новых автомобильных мостовых переходов через реки Волгу (в районе села Климовка муниципального района Шигонский), Сок, Самару, в том числе в рамках ГЧП;
- строительство складской инфраструктуры;
- реализация региональной составляющей НП "БКАД";
- проектирование и строительство автомобильного мостового перехода через реку Волгу в районе городского округа Октябрьск.

Стратегическое развитие Самарской области строится на развитии кластеров. Наиболее развитыми в Самарской области являются автомобилестроительный, нефтехимический, аэрокосмический. Достаточно активно развиваются кластеры - агропищевой, транспортно-логистический, строительства и производства строительных материалов.

Аэрокосмический кластер развивается в трех основных отраслях – ракетно-космическое машиностроение, авиастроение, двигателестроение.

Выгодное географическое положение Самарской области обеспечивает доступ как к Российскому рынку, так и Азиатскому. Поволжский регион находится на пересечении транспортных коридоров Восток-Запад и Юг-Север. Водная артерия реки Волги связывает Самарскую область с такими областями, как Саратовская, Волгоградская, Астраханская, с выходом на Каспий и Черное море.

Несмотря на сильные стороны Самарской области и прогрессивные промышленные кластеры, слабыми сторонами Самарской области являются недостаточно развитая транспортно-логистическая инфраструктура, дорожно-транспортные развязки не обеспечивают возрастающий дорожный поток.

Наиболее существенными и острыми угрозами являются снижение спроса на отечественные автомобили, возрастает конкуренция со стороны автомобилей иностранных марок. В аэрокосмической отрасли слабыми сторонами является то, что производится выпуск двигателей, разработанных еще в 60-х годах, отсутствие новых разработок.

На фоне международной обстановки идет снижение инвестиций в сектор экономики и срыв текущих проектов.

С целью снижения рисков Правительством Самарской области разрабатываются различные программы и концепции, направленные на экономический рост.

Однако, на наш взгляд, одним из недостатков программы правительства Самарской области согласно Постановления № 441 от 12.07.2017 г. «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (с изменениями на 17 сентября 2019 года)», это отсутствие в программе развития логистической системы транспортного коридора Север-Юг.

Следует отметить, что в программе стратегического развития Самарской области до 2030 году не освещен вопрос по развитию экономических связей с Азиатским Регионом и не конкретизирован вопрос по развитию транспортно-логистической системы Самарской области в этом направлении.

В контексте проблемы снижения ключевых угроз для Самарской области возникает вопрос в освоении новых рынков, и, в частности, в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Правовое положение о транспортном коридоре "Север - Юг" закреплено в Постановлении Правительства РФ от 11 сентября 2000 г. N 673 "О подписании Соглашения о международном транспортном коридоре "Север - Юг".

На заседании Президиума Госсовета, состоявшегося в сентябре 2016 г. по вопросам развития транспортной системы Юга России, активно обсуждался вопрос формирования на Юге России участков международных транспортных коридоров для обеспечения экспортно-импортных перевозок и международного транзита, а также реализация на территории ЮФО крупных инвестиционных проектов по реконструкции и строительству объектов портовой, автомобильной, железнодорожной и аэропортовой инфраструктуры, предусмотренных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

Темой обсуждения было комплексное развитие системы грузоперевозок в Южном федеральном округе. Южный федеральный округ играет значимую роль в обеспечении экспортно-импортных перевозок, в том числе в рамках международных транспортных коридоров, таких, как «Север–Юг».

Необходимо активно использовать конкурентные преимущества выхода к Чёрному и Каспийскому морям, развивать транспортную инфраструктуру, удобную как для внутренних, так и трансграничных перевозок.

Президент России Владимир Владимирович Путин в декабре 2018 г. дал поручения Правительству России в рамках развития международного транспортного коридора «Север-Юг» модернизировать инфраструктуры морских портов Астраханской области.

Транспортный коридор «Север-Юг» предполагает транспортировку пассажиров и грузов общей протяженностью 7,2 тыс. километров от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия). Маршрут свяжет Россию, Азербайджан, Иран и Индию.

Планируется сокращение времени и стоимость доставки грузов. Коридор предусматривает три основных маршрута: Транскаспийский (через морские порты Астрахань, Оля, Махачкала), Восточный и Западный. Предполагается, что грузы будут доставляться несколькими видами транспорта.

Из индийского Мумбаи товары морским путём через Аравийское море и Персидский залив будут поступать в иранский порт Бендер-Аббас. Затем автомобильным транспортом контейнеры будут доставляться на побережье Каспийского моря в порт Бендер-Энзели. Оттуда грузы снова морским путём будут доставляться в Баку или Астрахань, а затем по железной дороге в Европу.

Это позволит сократить маршрут в два и более раза расстояния перевозок и быстрее на 20 дней, а также снижение стоимости перевозки контейнеров на 30-40% дешевле по сравнению со стоимостью транспортировки по морскому пути через Суэцкий канал. Перевозка составит 20-30 млн тонн грузов ежегодно.

Следует особо подчеркнуть, что Самарская область находится на одной оси с такими областями как Саратовская область, Волгоградская область, Астраханская область, с входом на Каспий, соединенных железнодорожным транспортом и водным транспортом.

В силу своего уникального географического положения Самарская область обладает высоким транзитным потенциалом. Регион находится на пересечении важнейших международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток". По территории области проходят федеральная автомобильная трасса М-5 "Урал" и Куйбышевская железная дорога, которые обеспечивают движение грузов из Европы на Урал и в Сибирь, в Казахстан и Китай.

По территории Самарской области проходит Волжский участок Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации - системы водных путей с гарантированными габаритами.

В системе международного транспортного коридора "Север - Юг" использование внутренних водных путей позволяет осуществлять перевозки грузов судами смешанного (река-море) плавания. В пределах региона расположены три речных порта, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, в том числе в смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также перевозку грузов и пассажиров.

Река Волга на территории Самарской области пересекается железнодорожной магистралью, соединяющей центр и юг страны с Уралом, Сибирью и Средней Азией.

Кроме того, река Волга через Саратовскую и Астраханскую область имеет выход на Каспий, граничащий с Ираном, через территорию которого имеется выход в Индийский океан, страны Северо-Атлантического региона (АТР).

При этом, по судоходным рекам Волга, Дон имеется выход на черное море, по которому через Босфоров пролив имеется выход также в страны Северо-Атлантического региона.

Необходимо пересмотреть значительно логистическую систему Региона, в частности постройки терминалов для хранения готовой продукции и грузов, сельскохозяйственной продукции на экспорт.

Также, необходимо произвести развитие и модернизацию сети железных дорог Самарской области по включению в маршрут транспортного коридора "Север – Юг".

Следует отметить, что Республика Китай предлагает всего лишь транзит своих товаров через территорию России в Европу. Проект китайского Шелкового пути позволит развить транспортные магистрали для перевозки грузов внутри России, в том числе и Самарской области, но не даст импульса для производственных предприятий, занимающихся производством и реализацией продукции за пределы области и на экспорт.

Индийский же проект Север-Юг предусматривает развитие двухсторонних связей в различных областях. Отличительной чертой транспортного коридора Север-Юг является то, что он позволяет выход на Иранский и Индийский рынок, а также страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Проект «Север – Юг» остается привлекательным для Азербайджана, и, Белоруссии, Казахстана, Омана, Сирии, Турции, Казахстана. Международный транспортный коридор "Север – Юг" предполагает стратегическое партнерство нашей страны со странами Прикаспийского региона.

Одновременно этот коридор должен улучшить связи России со странами Персидского залива и Южной Азии, а также обеспечить развитие транзитных евроазиатских перевозок по отечественным транспортным коммуникациям.

Международное соглашение о международном транспортном коридоре "Север – Юг" было подписано между Россией, Ираном и Индией 12 сентября 2000 г.

В мае 2002 г. в Санкт-Петербурге министрами транспорта стран-участниц подписан протокол об официальном открытии коридора.

В настоящее время к Соглашению присоединились Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Оман, Сирия.

Россия и Индия остаются стабильными экономическими партнерами. Сегодня страны активизируют двусторонние отношения – создаются совместные производства, идет диверсификация торговли, развивается транспортное сообщение и новые возможности.

Партнерские отношения с Индией взаимовыгодны для Самарской области в развитии таких кластеров как автомобилестроительный, нефтехимический, аэрокосмический.

Россия и Индия совместно могут разрабатывать спутниковую навигацию, ракеты-носители, заниматься прикладными космическими технологиями, т.к. в России и Индии очень сильно развиты фундаментальные науки в области математики, физики.

В настоящее время идут переговоры о производстве в Индии самолетов Sukhoi Superjet, а также совместных проектов разработки пассажирского самолета. В Самарской же области простаивают мощности по самолетостроению на заводе «Прогресс».

Российские компании «Роснефть» и «Газпром» планируют совместно с индийскими компаниями осваивать арктический шельф. Такая компания как «Зарубежнефть» планирует разрабатывать индийские месторождения. Учитывая, что в Самарской области имеются перерабатывающие заводы нефти и газа, то на данных производственных мощностях можно задействовать на переработке нефти из Ирана.

Следует обратить внимание, что направления сотрудничества между Россией и Индией имеет ключевое значение по программе развития и для Самарской области.

Включение в программу правительства Самарской области, согласно Постановления № 441 от 12.07.2017 г. «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (с изменениями на 17 сентября 2019 года)», развитие логистической системы через транспортный коридор Север-Юг, даст дополнительный импульс экономическому развитию Самарской области и снизит угрозы экономического спада из-за низкой модернизации промышленности Региона.

Учитывая, все возрастающую конкуренцию в автомобилестроении на мировом рынке, продукция Автоваза по себестоимости продукции востребована на рынках Индии и Ирана, т.к. рынки Европы затоварены собственной продукцией. Затягивание вопроса со стороны России позволит занять эту нишу продукцией из Китая и Европы.

Кроме того, учитывая, что в Самарской области развивается аэрокосмический кластер, сотрудничество в космосе между Россией и Индией позволит совместно разрабатывать ракеты-носители, заниматься спутниковой навигацией, прикладными космическими технологиями, а также в области самолетостроения.

Актуальность также имеет развитие цифровой экономики, а именно, выход на Азиатский рынок путем проведения электронных торгов по реализации продукции Самарской области через товарно- сырьевые биржи Индии и акций на фондовых биржах Мумбая (Индия).

Поэтому, принимая во внимание все сложившиеся факторы, а также, учитывая, географическое положение Самарской области, а именно, что область находится на одной оси с такими областями как Саратовская область,

Волгоградская область, Астраханская область, с входом на Каспий, соединенных железнодорожным и водным транспортом, то можно скорректировать Федеральные программы по развитию транспортной сети и Региональную программу правительства Самарской области, согласно Постановления № 441 от 12.07.2017 г. «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (с изменениями на 17 сентября 2019 года)», и включить в программу развитие в логистической системе транспортного коридора Север-Юг.

Список использованных источников:

1. Постановление от 12 июля 2017 года N 441 « О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года (с изменениями на 17 сентября 2019 года) (в ред. Постановления Правительства Самарской области от 17.09.2019 N 643)
2. Постановление Правительства РФ от 11 сентября 2000 г. N 673 "О подписании Соглашения о международном транспортном коридоре "Север - Юг".
3. Анисимова В.Ю. Реинжиниринг бизнес-процессов как инструмент повышения эффективности деятельности промышленного предприятия / В.Ю. Анисимова, Т.Н. Шаталова // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2017. - №2. - С. 7-11.
4. Анисимова В.Ю. Анализ функционирования машиностроения Самарской области: состояние и динамика развития // Теоретико-методологические и практические проблемы интеграции, диверсификации и модернизации региональных промышленных комплексов: сборник материалов Международной научно-практической конференции / Под. общ. ред. Н.М.Тюкавкина. – Самара: АНО «Издательство СНЦ», 2017. С. 16-20.
5. Анисимова В.Ю. Формирование механизма реинжиниринга бизнес-процессов промышленного предприятия // Теоретико-методологические и практические проблемы инновационных способов повышения энергоэффективности региональных промышленных комплексов: сборник материалов Международной научно-практической конференции / Под. общ. ред. Н.М.Тюкавкина. – Самара: АНО «Издательство СНЦ», 2018.
6. Термелева А.Е., Термелева Е.Е. Специфика инновационного развития Самарской области//Экономика и предпринимательство, № 11-3 (76 -3), 2016 -С. 484-487.
7. Термелева А.Е., Клокова Э.Е. Государственное регулирование инновационной деятельности -региональный аспект//Экономика и управление: проблемы, решения. -2018 -Т. 4. № 1. с. 20-25.
8. Термелева А.Е. Инновации как фактор развития региона//Стратегические ориентиры развития экономических систем в современных условиях: межвуз. сб. ст./под общ. ред. Н.А. Дубровиной. Самара: Изд-во «Самарский университет», 2013. Вып. 1. С. 190-197.