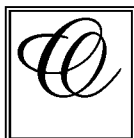


ИМУЩЕСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС КУЙБЫШЕВСКОГО АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА В 1942 ГОДУ

Статья посвящена проблемам состояния материально-технической базы Куйбышевского авиационного института в 1942 году, на момент создания данного высшего учебного заведения. Публикуется текст акта оценки состояния переданного институту здания.

Ключевые слова: Куйбышевский авиационный институт, история Самарского университета.



Куйбышевском авиационном институте можно говорить как об уникальном проекте. Институт создавался в условиях крайнего дефицита ресурсов, как материальных, так и людских. Однако настойчивость первых руководителей КуАИ и ощутимая поддержка областных властей позволили успешно реализовать этот проект в кратчайшие сроки.

Публикуемый ниже документ был обнаружен в фондах Центрального государственного архива Самарской области [3, оп.1, ед. хр.3, л.51об.]. Он проливает свет на состояние материально-технической базы института летом 1942 года. В соответствии с приказом Всесоюзного Комитета по делам высшей школы при СНК СССР от 17 июля 1942 года № 143/М, КуАИ был создан на площадях бывшего Планового института по адресу: ул. Кооперативная (ныне Молодогвардейская), 151 [3, ед.хр.1, л.2]. В этом здании до сих пор располагается первый корпус Самарского университета.

Помещение находилось в удручающем состоянии. Первый руководитель института, Александр Миронович Сойфер, вспоминал: «Дом № 151 вызвал некоторое разочарование: двухцветный, мрачноватый. Захожу – ничего не могу понять: одни крохотные каморки с фанерными стенками, шум примусов, визг детей» [1, с.5]. Дело в том, что в здании размещалось общежитие авиационного завода № 1 им. И.В. Сталина, перенаселенное рабочими и членами их семей.

Для детализированной оценки состояния корпуса была сформирована комиссия из трех человек, в которую вошли А.М. Сойфер и два представителя жилищно-коммунального управления авиационного завода № 1. Как следует из публикуемого ниже акта, комиссия выявила 18 существенных проблем. Незамедлительно начались работы по их устранению.

При поддержке Куйбышевского обкома ВКП(б) А.М. Сойфер добился высвобождения большей части здания (порядка 3 000 кв. м.). Сотрудники и студенты самостоятельно ремонтировали и оснащали помещения. Так появились первые аудитории, лаборатории, комнаты общежития [2, с.315]. Был проложен участок теплофикационной линии, смонтирована отопительная система института [1, с.10]. К началу учебного года институт располагал несколькими большими аудиториями, пригодными для учебных занятий.

* © Чеботарев С.Д., 2020

Чеботарев Сергей Давидович (04031962@mail.ru), магистрант исторического факультета, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П.Королева.

Акт
г. Куйбышев, 1942 г. Июля 28 дня.

Мы, нижеподписавшиеся, директор Куйбышевского Авиационного Института – т. Соيفер А.М., инженер Волошин В.Ф. и комендант здания № 151 по Кооперативной ул. Ж.К.У. завода № 1 НКАП Богатов составили настоящий акт в том, что при осмотре и проверке состояния вышепоименованного здания нашли:

1) Большая часть стен и потолков имеет разрушенную штукатурку вследствие механических воздействий и особенно – просачивания сточных вод с кровли и неисправных канализационных труб. Имеют место в отдельных местах (коридоры и уборные) обвалы штукатурочного слоя.

2) Комнаты и коридоры закопчены, так как в зимнее время центральная система отопления не работала. Клеевая окраска стен и потолков имеет большие набеги.

3) Масляная краска стен, потолков (отдельных комнат) и панелей в большинстве вспухла и осыпалась.

4) В коридорах и многих комнатах и залах нагромождены диктовые перегородки, которые подлежат к немедленному сношению по пожарным требованиям к зданию.

5) В здании двупольные и однопольные двери в большинстве неисправны. Имеет место разрушение дверной обвязки и филенок, отсутствуют замки и ручки. Повреждены дверные навесы. Краска дверей утратила своё значение. В тамбурах л[естничной]/клетки совсем отсутствуют двери.

6) Оконные переплеты как наружные, так и внутренние нуждаются в замене отдельных элементов вследствие сгнивания древесины. Значительная часть внутренних брусков и подоконных досок прогнили. Оконные приборы неисправны, а на отдельных окнах – отсутствуют. До 30% окон не имеют стекол. Осыпалась замазка.

7) Дощатые полы в коридорах и комнатах имеют щели и прогнившие доски. Краска полов износилась. Разрушены плинтуса. В зале, отведенном под спортивный кабинет, прогнили балки, что привело к прогниванию(корытом) пола. Паркетные, цементные и плиточные полы имеют повреждения отдельными местами.

8) Кровля здания – железная. В отдельных местах имеет пробоины и сорванные листы железа. Гребни крыши местами раскрыты. Водосточные трубы и желоба разрушены. Окраска крыши отсутствует.

9) Каналы вентиляционной системы засорены, а решетки не работают.

10) Электропроводка в здании разрушена. Большая часть проводов имеют обрывы, а остальная – нуждается в перетяжке и замене проводов. Отсутствуют выключатели, неисправны патроны и распределительные щитки. Потолочная арматура почти отсутствует.

11) Внутренний водопровод имеет старые, а в отдельных местах разрушенные трубы 1 и 1/2 дюйма, что приводит к течи сети и большой утечке воды. До 20% кранов не работают, а остальные имеют течь и неисправность.

12) Пожарный водопровод не имеет оборудованных разборных точек по этажам. Отсутствуют шланги и брандспойты. Нет ограждающих шкафов. Отсутствует автоматическая связь с пожарной частью на случай пожара в здании. Вся система п[ожарного]/водопровода нуждается в проверке и очистке труб.

13) В здании отсутствует телефон.

14) Отопление здания – центральное, водяное с верхней разводкой. Так как в прошлый отопительный сезон имели место перебои в отоплении, система разморозилась и большая часть радиаторов(№ 4 и № 2) стояков и разводка вышла из строя. Котельное помещение затоплено канализационными водами вследствие неисправности труб канализации. Арматура котельной пришла в полную негодность.

15) Начатое еще в 1941 г. сооружение теплофикационной перемычки к зданию находится в незаконченном состоянии. Траншеи обрушились, крепления разобраны жильцами. Трубы частично уложены, защитная скорлупа и изоляция не сделана. Совсем отсутствует арматура для соединения.

16) Уборные по всем этажам неисправные. Частично имеет место течь канализационных труб и помывочных бачков. Система помывки уборных не обеспечивает надлежащую гигиену. Раковины и водоразборные краны неисправны (имеется утечка). Конструкция уборных массового пользования по типу казенных, базарных уборных, что назначению здания ни в какой степени не соответствует.

17) Площадь двора не замощена, находится в засоренном и неспланированном состоянии.

18) Со стороны фасада у главного парадного разрушено архитектурное оформление здания шарами и отсутствует ограда.

На основании вышеустановленного и составлен настоящий акт.

И.о. директора Авиаинститута	(подпись)	/Доц. Сойфер/
Инженер-строитель	(подпись)	/Волошин/
Комендант здания ЖКУ з-да № 1	(подпись)	/Богатов/

Библиографический список

1. Александр Миронович Сойфер: сб. очерков / сост. Е.А. Панин, С.В. Фалалеев. Самара: Изд-во Самарского государственного аэрокосмического университета, 2006.

2. Куйбышевский авиационный институт: 1942 – 1992 годы. Очерки истории / сост. А.Ф. Бочкарев, И.И. Иващенко. Самара: Самарский авиационный институт, 1992. 379 с.

3. Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО). Ф. Р-3951.