





Рис. 2. Изменение полноты сгорания топлива по длине

### Список литературы

1. Маркушин А.Н. и др. Усовершенствование конструкции камер сгорания традиционных схем в целях улучшения экологических показателей ГТД // Изв. вузов. Авиационная техника. 2010. № 1. С. 41–44.
2. Ильяшенко С.М., Талантов А.В. Теория и расчет прямоточных камер сгорания. М.: Машиностроение, 1964. 306 с.
3. Мингазов Б.Г. Камеры сгорания газотурбинных двигателей. Казань: Изд-во КГТУ им. А.Н. Туполева, 2006. 220 с.
4. Мингазов Б.Г. Моделирование процессов в камерах сгорания на основе теории турбулентного горения // Изв. вузов. Авиационная техника. 2015. № 3. С. 47–51.
5. Третьяков В.В., Свириденков А.А., Токталиев П.Д. Моделирование нестационарности течения и смесеобразования в камерах // Изв. вузов. Авиационная техника. 2013. № 1. С. 33–37.

УДК 621.452.322.034

## ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОТУРБИННЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Новиков В.А., Самарский университет, г. Самара, [vladislav\\_novyj@mail.ru](mailto:vladislav_novyj@mail.ru)

*Ключевые слова:* газотурбинные энергетические установки, каталитическое окисление, тканевые катализаторы, растворный синтез сжиганием

Газотурбинные энергетические установки имеют очень широкое применение в современной промышленности: транспортировка природного газа, генерация электроэнергии, морской транспорт, железнодорож-