

**Сокол Павел Викторович\***,  
*доцент кафедры гражданского и предпринимательского права  
ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский  
университет имени академика С.П. Королева»,  
кандидат юридических наук, доцент  
(г. Самара)*

## **ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, ПРИЧИНЕННОГО ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ ПОТЕРПЕВШЕГО ПОСРЕДСТВОМ ОРГАНИЗАЦИИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ПО ОСАГО: ИМЕЮТСЯ ЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРАВ ПОТЕРПЕВШЕГО?**

С 28 апреля 2017 г. в большинстве своих положений вступил в силу Федеральный закон от 28.03.2017 г. № 49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств<sup>1</sup>»» (далее – ФЗ от 28.03.2017 г. № 49-ФЗ). Исключение составили лишь положения о возможности применения механизма прямого возмещения убытков в случае причинения ущерба более чем двум транспортным средствам (нов. ред. подп. «б» п.1 ст.14 Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств<sup>2</sup>» (далее – ФЗ «Об ОСАГО»), которые вступили в силу с 25 сентября 2017 года.

Федеральный закон от 28.03.2017 г. № 49-ФЗ направлен на существенные изменения института страхового возмещения по ОСАГО, дальнейшее развитие подинститута восстановительного ремонта транспортного средства, на сокращение злоупотреблений в этой сфере. В то же время указанный федеральный закон существенно ограничивает потерпевших-граждан в праве на возмещение ущерба, что приводит к ущемлению их прав. Проанализируем основные произошедшие изменения и обозначим ряд возникших в связи с этим проблем по ограничению конституционного права на возмещение убытков собственника – гражданина легкового транспортного средства:

1. Данный закон с одной стороны направлен на дальнейшее развитие конституционного принципа о неприкосновенности права частной собственности (ч.1 ст.35 Конституции РФ<sup>3</sup>) и предусмотренного ст.52 Конституции РФ правила, о том, что права потерпевших от преступлений и злоупотреблений властью охраняются законом. Государство обеспечивает потерпевшим доступ к правосудию и компенсации причиненного ущерба.

В силу пп.1,2 ст.15 ГК РФ<sup>4</sup>, лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или договором не предусмотрено возмещение убытков в меньшем размере. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произведе-

---

\* © Сокол П.В., 2017

ло или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Введение института восстановительного ремонта отвечает установленным Постановлением Конституционного Суда РФ от 10.03.2017 г. № 6-П «По делу о проверке конституционности ст.15, п.1 ст.1064, ст.1072 и п.1 ст.1079 ГК РФ в связи с жалобами граждан А.С. Аринушенко, Г.С. Бересневой и других» посылаю о том, что предусмотренные ФЗ «Об ОСАГО<sup>5</sup>» правила о необходимости учета износа должны применяться и в деликтных отношениях. В той части, что потерпевший в случае недостаточности выплаченного страхового возмещения на восстановление своего транспортного средства, рассчитанного с учетом износа не лишен права требовать с причинителя вреда недостающих средств для полного возмещения причиненного ему убытка.

Следовательно, указанный институт восстановительного ремонта отвечает и интересам потерпевшего, которому через восстановительный ремонт по сути компенсируют полностью причиненный ущерб в пределах страховой суммы. Так как в случае выплаты страхового возмещения должен был учитываться износ на комплектующие изделия. И при недостаточности средств, потерпевший вынужден был обращаться с требованиями к причинителю вреда.

С другой стороны, институт восстановительного ремонта безусловно отвечает интересам причинителя вреда, т.к. избавляет от возможных требований потерпевшего в части недостаточности выплаченного страхового возмещения для возмещения причиненного ущерба

2. Термин «страховая выплата» как основная обязанность страховщика по ОСАГО заменяется ФЗ от 28.03.2017 г. № 49-ФЗ на «страховое возмещение». Последнее является более общим понятием, включающим в себя не только непосредственно страховую денежную выплату, но и возможность оплаты организованного потерпевшему ремонту принадлежащему ему транспортного средства. Соответственно предусматривается 2 формы страхового возмещения:

- а) в форме страховой выплаты;
- б) посредством организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства.

Соответственно, договор ОСАГО определяется по-новому как договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховое возмещение в форме страховой выплаты или путем организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства) в пределах определенной договором суммы (страховой сум-

мы). Договор обязательного страхования заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, и является публичным (нов. ред. абз.8 ст.1 ФЗ «Об ОСАГО»).

Закрепляется новое понятие договора на организацию восстановительного ремонта – договор, заключенный между страховщиком и станцией технического обслуживания и устанавливающий в том числе обязанность станции технического обслуживания провести восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства потерпевшего и обязанность страховщика оплатить такой ремонт в счет страхового возмещения в соответствии с ФЗ «Об ОСАГО» (нов. абз.18 ст.1 ФЗ «Об ОСАГО»).

Восстановительный ремонт предполагает восстановление поврежденного имущества до состояния, в котором оно находилось до нарушения. Причем, при расчете стоимости ремонта не учитывается износ узлов и деталей. При ремонте могут использоваться только новые запасные части, если иное не предусмотрено соглашением между страховщиком и потерпевшим (нов. абз.3 п.15.1 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»). И в этом принципиальное различие с порядком определения размера страхового возмещения в форме страховой выплаты, в соответствии с которой учитывается износ комплектующих изделий в максимальном размере до 50% (п.19 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

3. Установлены требования к организации восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, иными словами к станциям технического обслуживания:

- срок проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (но не более 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта);

- доступность для потерпевшего места проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (при этом по выбору потерпевшего максимальная длина маршрута, проложенного по дорогам общего пользования, от места дорожно-транспортного происшествия или места жительства потерпевшего до станции технического обслуживания не может превышать 50 километров, за исключением случая, если страховщик организовал и (или) оплатил транспортировку поврежденного транспортного средства до места проведения восстановительного ремонта и обратно);

- сохранение гарантийных обязательств производителя транспортного средства (восстановительный ремонт транспортного средства, с года выпуска которого прошло менее 2-х лет, должен осуществляться станцией технического обслуживания, являющейся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации и осуществляющим сервисное обслуживание таких транспортных средств от своего имени и за свой счет в соответствии с договором, заклю-

ченным с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств определенных марок) (нов. п. 15.2 ст. 12 ФЗ «Об ОСАГО»).

Следует отметить, что гарантийный срок на транспортное средство обычно составляет 3 года. Бывают также случаи, когда гарантийный срок составляет 5 лет. В условиях гарантии часто фиксируется о необходимости осуществления ремонта только у официального дилера под угрозой потери гарантии. В целях большего учета интересов прав потерпевшего, правильнее было бы предусмотреть в Правилах ОСАГО положение, что направление на восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства к официальному дилеру в рамках правоотношений по ОСАГО осуществляется в течение всего гарантийного срока.

Страховщик обязан разместить на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о перечне станций технического обслуживания, с которыми у него заключены договоры на организацию восстановительного ремонта, с указанием адресов их места нахождения, марок и года выпуска обслуживаемых ими транспортных средств, примерных сроков проведения восстановительного ремонта в зависимости от объема выполняемых работ и загруженности, сведений об их соответствии установленным правилами обязательного страхования требованиям к организации восстановительного ремонта и поддерживает ее в актуальном состоянии. Страховщик обязан предоставлять эту информацию потерпевшему (выгодоприобретателю) для выбора им станции технического обслуживания при обращении к страховщику с заявлением о страховом возмещении или прямом возмещении убытков (абз.2 п.17 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

Причем, при заключении договора ОСАГО в заявлении о заключении договора страхователь вправе указать конкретную станцию (станции) технического обслуживания, которая соответствует предусмотренным правилами обязательного страхования требованиям к организации восстановительного ремонта и выбрана им из предложенного страховщиком перечня станций технического обслуживания, либо при наличии согласия страховщика в письменной форме иную станцию технического обслуживания, на которой страховщиком, застраховавшим ответственность страхователя, при наступлении страхового случая будет организован и (или) оплачен восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства в рамках прямого возмещения убытков (нов. абз.1 п.3.1 ст.15 ФЗ «Об ОСАГО»).

Подобные требования к организации восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, иными словами к станциям технического обслуживания, а также порядку взаимодействия потерпевшего, страховщика и станции технического обслуживания в случае выявления недостатков такого ремонта теперь устанавливается Правилами ОСАГО (нов. подп. «е» п.2 ст.5 ФЗ «Об ОСАГО») – Положением Банка России от 19.09.2014 г. № 431-П «О правилах ОСАГО» (зарег. в Минюсте РФ 01.10.2014 г. № 34204)<sup>6</sup>. В Правилах ОСАГО этому посвящены пп.5.3, 6.1-6.3.

4. Значительные изменения произошли в регламентации порядка страхового возмещения потерпевшему:

4.1. Если раньше устанавливалось вариативность возмещения вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего:

а) путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания, которая выбрана потерпевшим по согласованию со страховщиком в соответствии с правилами обязательного страхования и с которой у страховщика заключен договор (возмещение причиненного вреда в натуре);

б) путем выдачи суммы страховой выплаты потерпевшему (выгодоприобретателю) в кассе страховщика или перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет потерпевшего (выгодоприобретателя) (наличный или безналичный расчет).

То теперь для граждан – собственников легковых автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации вариативность отсутствует. В остальных случаях выбор формы страхового возмещения принадлежит потерпевшему.

Страховое возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, находящемуся в собственности гражданина и зарегистрированному в Российской Федерации, осуществляется путем организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего (возмещение причиненного вреда в натуре) (за некоторыми исключениями) (пп.15-17 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

Страховщик после осмотра поврежденного транспортного средства потерпевшего и (или) проведения его независимой технической экспертизы выдает потерпевшему направление на ремонт на станцию технического обслуживания и осуществляет оплату стоимости проводимого такой станцией восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего в размере, определенном в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Важное условие организации восстановительного ремонта – при его проведении не допускается использование бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), если в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства требуется замена комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). Иное может быть определено соглашением страховщика и потерпевшего.

Минимальный гарантийный срок на работы по восстановительному ремонту поврежденного транспортного средства составляет 6 месяцев, а на кузовные работы и работы, связанные с использованием лакокрасочных материалов, 12 месяцев.

В случае выявления недостатков восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства их устранение осуществляется на станции техобслуживания, если соглашением, заключенным в письменной форме между страховщиком и потерпевшим, не выбран иной способ устранения указанных недостатков.

Следует обратить внимание на следующую проблему ограничения конституционного права на возмещение убытков собственника – гражданина легкового транспортного средства. В случае причинения ущерба транспортному средству потерпевшего – гражданина, он может пожелать своими силами осуществить ремонт своего транспортного средства. Однако, в этом случае, потерпевший – гражданин, транспортному средству которого причинен ущерб в рамках ОСАГО не сможет рассчитывать на выплату страхового возмещения.

Причем, потерпевший как собственник транспортного средства может согласиться с последующей эксплуатацией транспортного средства с учетом полученных повреждений. В этом случае страховая выплата за полученные транспортным средством повреждения также была бы предпочтительнее. В противном случае это нарушает право гражданина на полное возмещение убытков.

Следует заметить, что возможность выбора иного способа устранения недостатков применительно к недостаткам восстановительного ремонта транспортного средства говорится в абз.5 п.5.3 Правил ОСАГО.

Тем более, что если вред причинен не легковому, а иному транспортному средству, или легковое транспортное средство принадлежит юридическому лицу, то выбор формы страхового возмещения принадлежит потерпевшему.

Представляется, что более справедливым было бы предусмотреть возможность выплаты страхового возмещения вместо организации восстановительного ремонта для поврежденного легкового транспортного средства гражданина по соглашению между страховщиком и потерпевшим.

В случае, если стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, подлежащего оплате страховщиком превышает установленную страховую сумму или максимальный размер страхового возмещения, установленный для случаев оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, либо если все участники ДТП признаны ответственными за причиненный вред и потерпевший в письменной форме выражает согласие на внесение доплаты за проведение восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, страховщик определяет размер доплаты, которую потерпевший должен будет произвести станции технического обслуживания, и указывает его в выдаваемом потерпевшему направлении на ремонт.

4.2. Если у страховщика заключен договор на организацию восстановительного ремонта со станцией технического обслуживания, которая соот-

ветствует установленным правилами обязательного страхования требованиям к организации восстановительного ремонта в отношении конкретного потерпевшего, страховщик направляет его транспортное средство на эту станцию для проведения восстановительного ремонта такого транспортного средства.

Если ни одна из станций, с которыми у страховщика заключены договоры на организацию восстановительного ремонта, не соответствует установленным правилами обязательного страхования требованиям к организации восстановительного ремонта в отношении конкретного потерпевшего, страховщик с согласия потерпевшего в письменной форме может выдать потерпевшему направление на ремонт на одну из таких станций. В случае отсутствия указанного согласия возмещение вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется в форме страховой выплаты.

При наличии согласия страховщика в письменной форме потерпевший вправе самостоятельно организовать проведение восстановительного ремонта своего поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, с которой у страховщика на момент подачи потерпевшим заявления о страховом возмещении или прямом возмещении убытков отсутствует договор на организацию восстановительного ремонта. В этом случае потерпевший в заявлении о страховом возмещении или прямом возмещении убытков указывает полное наименование выбранной станции технического обслуживания, ее адрес, место нахождения и платежные реквизиты, а страховщик выдает потерпевшему направление на ремонт и оплачивает проведенный восстановительный ремонт.

4.3. Страховое возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, находящемуся в собственности гражданина и зарегистрированному в Российской Федерации, осуществляется путем выдачи суммы страховой выплаты потерпевшему (выгодоприобретателю) в кассе страховщика или перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет потерпевшего (выгодоприобретателя) (наличный или безналичный расчет) в следующих случаях:

- а) полной гибели транспортного средства;
- б) смерти потерпевшего;
- в) причинения тяжкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего в результате наступления страхового случая, если в заявлении о страховом возмещении потерпевший выбрал такую форму страхового возмещения;
- г) если потерпевший является инвалидом, указанным в абз.1 п.1 ст.17 ФЗ «Об ОСАГО», и в заявлении о страховом возмещении выбрал такую форму страхового возмещения;
- д) если стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства превышает установленную подп.«б» ст.7 ФЗ «Об ОСАГО» страховую сумму или максимальный размер страхового возмещения, установленный для случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, ли-

бо если в соответствии с п.22 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО» все участники ДТП признаны ответственными за причиненный вред при условии, что в указанных случаях потерпевший не согласен произвести доплату за ремонт станции технического обслуживания;

е) выбора потерпевшим возмещения вреда в форме страховой выплаты в соответствии с абз.6 п.15.2 ст.12 или абз.2 п. 3.1 ст.15 ФЗ «Об ОСАГО»;

В частности, если ни одна из станций, с которыми у страховщика заключены договоры на организацию восстановительного ремонта, не соответствует установленным правилами обязательного страхования требованиям к организации восстановительного ремонта в отношении конкретного потерпевшего, страховщик с согласия потерпевшего в письменной форме может выдать потерпевшему направление на ремонт на одну из таких станций. В случае отсутствия указанного согласия возмещение вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется в форме страховой выплаты. (нов. абз.6 п.15.2 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

Кроме того, при подаче потерпевшим заявления о прямом возмещении убытков в случае отсутствия у страховщика возможности организовать проведение восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на указанной им при заключении договора обязательного страхования станции технического обслуживания потерпевший вправе выбрать возмещение причиненного вреда в форме страховой выплаты или согласиться на проведение восстановительного ремонта на другой предложенной страховщиком станции технического обслуживания, подтвердив свое согласие в письменной форме (абз.2 п. 3.1 ст.15 ФЗ «Об ОСАГО»);

ж) наличия соглашения в письменной форме между страховщиком и потерпевшим (выгодоприобретателем) (п.16.1 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

4.4. Страховая выплата или направление на восстановительный ремонт должно быть организовано страховщиком в течение 20 календарных дней с момента поступления заявления, а в случае, если договор со станцией техобслуживания не заключен, а потерпевший настаивает о ремонте на ней, и страховщик не возражает (п.15.3 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО») в течение 30 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней (п.21 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

Страховщик в качестве санкции за нарушения прав потерпевших может быть ограничен в реализации страхового возмещения в форме восстановительного ремонта.

В частности, в случае выявления Банком России неоднократного (два и более раза) в течение 1 года нарушения страховщиком обязательств по восстановительному ремонту, в т.ч. обязанностей по его организации и (или) оплате, Банк России вправе принять решение об ограничении осуществления таким страховщиком возмещения причиненного вреда в натуре в соответствии с пп.15.1 – 15.3 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО» на срок до 1 года. Страховщик, получивший решение об ограничении, в отношении потерпевших, обращаю-



щихся с заявлением о страховом возмещении вреда или прямом возмещении убытков после даты принятия решения об ограничении, осуществляет возмещение вреда, причиненного транспортному средству, в форме страховой выплаты, за исключением случая, когда потерпевший, уведомленный страховщиком о принятии в отношении его решения об ограничении, подтверждает свое согласие на возмещение вреда, причиненного его транспортному средству, в натуре. В этом случае страховщик осуществляет организацию и (или) оплату восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в соответствии с пп.15.1 – 15.3 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО» и направляет копии документа, подтверждающего уведомление потерпевшего о принятии решения об ограничении, и заявления о страховом возмещении или прямом возмещении убытков, содержащего указание на возмещение вреда, причиненного транспортному средству, в натуре, в профессиональное объединение страховщиков в течение 3 рабочих дней со дня получения такого заявления (п.17.1 ст.12 ФЗ «Об ОСАГО»).

---

<sup>1</sup> Официальный интернет-портал правовой информации / [Электронный ресурс]. – <https://vk.cc/xmxxn1>

<sup>2</sup> СЗ РФ. – 2002. – № 18. – Ст. 1720.

<sup>3</sup> Российская газета. – 1993. – 25 декабря. – № 237.

<sup>4</sup> Собрание законодательства РФ. – 1994. – № 32. – Ст. 3301.

<sup>5</sup> Официальный интернет-портал правовой информации / [Электронный ресурс]. – <https://vk.cc/xmxxn1>

<sup>6</sup> Вестник Банка России. – 2014. – № 93.

**Чупилкина Айгуль Фаридовна\***,  
*доцент кафедры профессиональных дисциплин  
ФКОУ ВО «Самарский юридический институт  
Федеральной службы исполнения наказаний»,  
кандидат юридических наук  
(г. Самара)*

## **НАВСТРЕЧУ ВОПЛОЩЕНИЮ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО ИДЕАЛА: К СТОЛЕТИЮ КОНСТИТУЦИИ РСФСР 1918 Г.**

Многие ведущие конференции по праву в России в 2017 и 2018 гг. были посвящены социально-экономическому вектору развития российской науки (к примеру, V Московский юридический форум «Будущее российского права: концепты и социальные практики» 5-7 апреля 2018 г., IV Московский юридический форум «Право и экономика: междисциплинарные подходы в

---

\* © Чупилкина А.Ф., 2017