



## МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ И КОМПЬЮТЕРНЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ

---

А. Аскарлова, К. Хонкелдиева, Н. Рахматова, М. Бахромова

### ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

(Ферганский государственный университет, Узбекистан)

Социальная инфраструктура - это совокупность объектов сферы услуг (транспорт и связь, образование, здравоохранение), направленных на интеллектуальное развитие населения, жизнеобеспечение, личные нужды.

Социальная инфраструктура не считается вспомогательным и дополнительным сервисным механизмом какой-либо основной структуры. Объект социального обслуживания - население - не имеет ничего общего с непроизводственным сектором, экономикой, производственными отношениями и инфраструктурой, обслуживающей производство.

Однако есть определенное сходство между производственной инфраструктурой и социальной инфраструктурой, где изменение стоимости товара происходит как услуга как в производственном секторе (доставка компонентов с одного предприятия на другое), так и в социальном секторе (одежда, обувь, ремонт).

Существуют разные подходы к классификации внутренней структуры и компонентов социальной инфраструктуры. В одном из этих подходов рассматриваются три блока задач-целей:

1. Общественно-политическая и интеллектуально-культурная деятельность (образование, наука, культура, искусство, общественные организации, общества, ассоциации, ассоциации);

2. Реабилитация и поддержание физического здоровья (здоровье, физическая культура и спорт, социальное обеспечение, туризм, защита и улучшение окружающей среды);

3. Коммунальное хозяйство (жилищно-коммунальное хозяйство, бытовые услуги, торговля и общественное питание, пассажирский транспорт, связь с населением).

Задачи социальной инфраструктуры подчинены целям социально-экономического развития общества: достижению социального равенства общества и всестороннего гармоничного развития личности. Среди важнейших задач социальной инфраструктуры: создание условий для формирования передовых технологий в демографических процессах, воспроизводство рабочей силы, отвечающее уровню развития и потребностям производства,



эффективное использование трудовых ресурсов, альтернативные жилищно-коммунальные услуги. Обеспечение условий, улучшение и поддержание физического здоровья населения, рациональное использование свободного времени людей.

В целом инвестиционная привлекательность отдельных сегментов региона или пространственной экономики, включая социальные системы, также проявляется как фактор обеспечения развития социальной инфраструктуры, способной инициировать создание отдельных объектов, которые развивают и совершенствуют текущие инвестиционные процессы. Объекты социальной сферы могут быть объектом вложения частного капитала в связи с привлекательностью района.

Открытость информационного пространства, насыщенность информационных каналов, их объективность и значимость создают условия для информационно-аналитического обеспечения экономики региона и, в частности, развития социальной инфраструктуры, которая в свою очередь является товаром информационных ресурсов как элемент поддержки бизнеса. использует как. Кроме того, сами информационные центры могут быть объектами инфраструктуры.

Среди основных функций управления объектами социальной инфраструктуры можно выделить: социальная функция; функция предложения, функция воспроизводства, функция организационно-управленческого характера, функция стимулирования, функция регулирования, функция контроля, фискальная функция, функция имиджа.

В рамках достижения стратегических целей развития социальной инфраструктуры Правительству области следует регулировать социальные процессы по следующим направлениям: регулирование стоимости социальных услуг, реализация приоритетных программ социального развития, финансирование инвестиционных проектов по созданию социальной инфраструктуры. ; поддержка стандартного уровня предоставления социальных льгот, контроль региональных властей над освоением социально значимых расходов, диверсификация и продвижение спектра предоставляемых льгот, качества и количества услуг, контроль над ценой на социальные услуги.

Сегмент предложения, играющий важную роль в стратегии развития социальной инфраструктуры региона, включает в себя следующие элементы: финансовые ресурсы региональных и городских бюджетов, которые могут быть выделены в виде прямых субсидий или неограниченных (долевых) грантов на финансирование социальной инфраструктуры. удобства. Такой грант может быть формулой, т.е. проектом, учитывающим потребность в финансовых ресурсах (население), или проектом, предоставляемым в соответствии с программой или концепцией регионального развития, альтернативной формой поддержки инфраструктуры является однозначная уравнивающая (одна - время) субсидия имеет форму налога и предусматривает вычет на уровне подсистемы на развитие инфраструктуры на определенную долю налоговых платежей. Еще одним эффективным регулятором процессов поддержки инфраструктуры



является условный, блочный (целевой) грант, который успешно реализуется в стране и выражается в виде целевых программ и приоритетных национальных проектов. Частный инвестиционный капитал, человеческие и материально-технические ресурсы, задействованные в рентабельные социальные проекты, методическая помощь в разработке методики расчета тарифов на социальные услуги (услуги здравоохранения, ЖКХ, образовательные услуги), а также подготовка методических рекомендаций по определению стандартов пользования услугами, информация для обеспечения своевременных и качественных социальных услуг - Информационная поддержка, предоставление необходимой информации методического характера, будет в сферах нормативно-правового обеспечения.

Формирование социально ориентированной инновационной экономики означает превращение человеческого интеллекта, творческого потенциала в ведущий фактор экономического роста и национальной конкурентоспособности. В современном обществе есть строгие требования к целостной системе личностного развития. Чтобы максимально реализовать свой личный потенциал, человек должен находиться в особой среде, обеспечивающей соответствующее качество жизни. Тот факт, что многие современные региональные инфраструктуры сильно отстают от мировых стандартов и оказывают серьезное влияние на жизнедеятельность регионов, требует стратегии их быстрого развития. Разработка и реализация концептуальной модели стратегического развития социальной инфраструктуры региона обеспечит эффективность социальных процессов и повысит уровень и качество жизни населения.

Основная цель деятельности объектов социальной инфраструктуры - всестороннее и всестороннее развитие личности через удовлетворение бытовых, духовных и культурных потребностей.

Для обобщенного анализа влияния социальной инфраструктуры на качество жизни в регионах используется понятие «инфраструктура повышения качества жизни» как совокупность взаимосвязанных и дополняющих друг друга элементов: региональная социальная инфраструктура, созданная на основе Это инфраструктура, улучшающая условия жизни, потенциал восстановления, социальные услуги, влияющие на доходы и удовлетворенность населения региона, т.е. качество жизни населения. В ходе исследования объектом анализа были такие секторы, как образование, торговля, культура и спорт, здравоохранение и жилищно-коммунальные услуги, в то время как другие важные компоненты инфраструктуры, такие как бытовые услуги, транспорт и сети связи, не были включены в процесс. Эти перечисленные элементы образуют звенья «цепочки передачи» системы снабжения инфраструктурой, соответственно улучшая качество жизни.



### Литература

1. Хонкелдиева, К., & Фарохиждинова, З. (2020). Оценка влияния рынка труда на уровень безработицы в республике Узбекистан. Наука сегодня: факты, тенденции, прогнозы [Текст]: материя, 37.
2. Хонкелдиева, К., & Фарохиждинова, З. (2020). Гендерное равенство как ценность права. Наука сегодня: факты, тенденции, прогнозы [Текст]: материя, 61.
3. Хонкелдиева, К., & Маматкулова, Ф. (2020). Социально-экономические аспекты устойчивого развития предприятия. In Наука сегодня: факты, тенденции, прогнозы (pp. 36-37).
4. Хонкелдиева, К. (2020). Актуальные вопросы повышения экономического потенциала текстильной промышленности. In Наука сегодня: фундаментальные и прикладные исследования (pp. 13-15).
5. Хонкелдиева К., Абдусатторова З. Социальная инфраструктура как фактор социально-экономического развития региона //Наука сегодня: фундаментальные и прикладные исследования. – 2020. – С. 17-18.
6. Хонкелдиева, К., & Толибжонова, М. (2020). Механизм формирования инновационного процесса в текстильном производстве как основа адаптации к процессам глобализации. In Наука сегодня: фундаментальные и прикладные исследования (pp. 15-16).
7. Хонкелдиева, К., & Мўйдинжонова, М. (2020). Необходимые условия обеспечения гендерного равенства. In Наука сегодня: фундаментальные и прикладные исследования (pp. 40-41).
8. Karimov, U., Kaxarov, S., Yokubjonov, S., & Ziyodov, D. (2018). USING NEW INFORMATION TECHNOLOGIES IN DISTANCE LEARNING SYSTEM. In **НОВАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕВОЛЮЦИЯ В ЗЕРКАЛЕ СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ** (pp. 9-11).
9. Abdurakhmonova, M. M., ugli Mirzayev, M. A., Karimov, U. U., & Karimova, G. Y. (2021). Information Culture And Ethical Education In The Globalization Century. The American Journal of Social Science and Education Innovations, 3(03), 384-388.
10. Butaboev, M. T., & Karimov, U. U. (2020). «ЗЕЛЁНАЯ ЭКОНОМИКА». МИРОВОЙ ОПЫТ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ. Theoretical & Applied Science, (2), 704-710.
11. Каримова, Г. Й. (2018). РОЛЬ КОНСТИТУЦИИ В ПОСТРОЕНИИ ПРАВОВОГО ГОСУДАРСТВА И ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА. Теория и практика современной науки, (2), 161-163.
12. Karimov, U., & Abdurakhmon, A. (2017). INNOVATIVE INFORMATION TECHNOLOGY IN EDUCATION. Форум молодых ученых, (5), 9-12.
13. Karimov, U., & Ergasheva, D. (2020). EDUCATIONAL ISSUES IN THE PERIOD OF AMIR TEMUR AND TEMURIDS. Теория и практика современной науки, (5), 18-20.



14. Zokirova, S. X., Akbarov, R. F., Isagaliyeva, S. M., & Xonkeldiyeva, K. R. (2021). Sand Distribution In Central Fergana. The American Journal of Interdisciplinary Innovations and Research, 3(01), 113-117.

С.А. Буланов, В.А. Нижник

## РАЗРАБОТКА ПРИЛОЖЕНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ РАБОТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПЛЕРОВСКОГО ИЗМЕРИТЕЛЯ СКОРОСТИ И УГЛА СНОСА ДИСС-7 В ИНТЕРЕСАХ ОПТИМИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА В ВОЕННОМ УЧЕБНОМ ЗАВЕДЕНИИ

(183 учебный центр Министерства обороны Российской Федерации)

### Введение

Реализацию программ среднего профессионального образования в рамках подготовки специалистов для Воздушно-космических сил МО РФ осуществляет 183 учебный центр МО РФ г. Ростов-на-Дону. Подготовка осуществляется по 4 специальностям, одна из которых 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)». Учебный план подготовки по данной специальности включает в себя 434 часа практических занятий и 17 недель практик, на которых обучающиеся получают умения и навыки по работе с различными видами бортового радиоэлектронного оборудования воздушных судов и контрольно-проверочной аппаратуры оперативно-тактической, военно-транспортной и дальней авиации. Ввиду большого количества видов изделий радиоэлектронного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, изучаемых на дисциплинах согласно учебных программ, большое количество изделий представлено в качестве рабочих мест в единственном экземпляре. По этой причине при проведении практических занятий может возникнуть ситуация, когда за отведенное образовательной программой время не удастся достичь требуемого уровня привития умений и навыков у обучающихся по обслуживанию и работе на изучаемой технике. Что в свою очередь означает, что цели практических занятий не достигаются в полном объеме.

Данную проблему возможно решить оптимизацией процесса обучения путем использования компьютерных технологий, а именно переводом образцов радиоэлектронного оборудования и его контрольно-проверочной аппаратуры в компьютерный эмулятор, для того чтобы обучающиеся на групповых занятиях могли изучить основные технические характеристики, органы управления и порядок работы с оборудованием. В результате на практических занятиях преподаватель будет тратить меньше времени на разъяснение алгоритма действий, так как обучающиеся уже будут знакомы с порядком работы изделий.