

Одной из самых больших трудностей исследования российской провинции является недостаточность архивных данных, которые могут быть еще не доступны в архивах, как это было по данным муниципальных реформ регионов. Помимо данной проблемы в изучении провинции возникают различные когнитивные деформации источников, связанные с обыденной жизнью, т.к. некоторые источники уничтожались или видоизменялись для встраивания в ту или иную политическую модель.

Таким образом, можно выделить общенаучную проблему в истории России XX–XXI, которая может быть не очевидна для рядовых историков, однако именно она может являться причиной неправильных выводов и ошибочность тех или иных исторических исследований. Как показывает научная практика, несмотря на такую философскую нагруженность проблематики, именно историки, а не философы способны и должны проводить фундаментальные и междисциплинарные исследования.

Библиографический список

1. Конев В.А. Социальная философия: учеб. пособие. Самара: Изд-во «Самарский университет», 2006. 287 с.
2. Ушаков Е.В. Введение в философию и методологию науки: Учебник. Москва, 2005. 528 с.

М.П. Гераськина

Самарский национальный исследовательский университет

«ПЕДАЛИ» ПОМОЩИ: ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ САМАРСКОГО ВЕЛОСИПЕДНО-САНИТАРНОГО ОТРЯДА ДОБРОВОЛЬЦЕВ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Первая мировая война — одно из крупнейших вооруженных столкновений в истории человечества. Самарская губерния, находившиеся глубоко в тылу, не знала ужасов военных действий, но на ее долю выпала не менее важная роль оказания помощи раненым. Одной из первых возникших проблем в оказании оперативной помощи пострадавшим, стала их доставка с железнодорожного вокзала в госпитали. Часть раненых могли передвигаться пешком, но большинство входили в категорию тяжелораненых, и транспорта для их перевозки не хватало, несмотря на предоставленные личные автомобили жителей города в государственное пользование. С этой целью, по инициативе главы губернского жандарма Самары полковника Михаила Познанского, был организован отряд санитаров-велосипедистов.

О создании в Самаре велосипедно-санитарного отряда добровольцев было объявлено в середине августа 1914 года. Любой, у кого был собственный велосипед, мог стать участником. Уже с первых дней образования,

вступить в отряд изъявили желание следующие самарские велосипедисты: Г.Я. Лейтман, В.В. Красильников, В.П. Наумов, Н.М. Васильев и другие. Были и те, кто добровольно изъявили желание отправиться на театр военных действий, например, В.В. Красильников и А.И. Вилькович [1, с. 3]. В Центральном государственном архиве Самарской области сохранилась финансовая смета необходимого оборудования, фиксирующая первоначальные траты на организацию велосипедного отряда в составе 22 человек [3, л. 67].

К изготовлению и оборудованию велосипедной команды подготовка шла быстро и успешно. Первые десять носилок планировали завершить уже к 20 августа 1914 год [1, с. 3]. Местное общество и учреждения отнеслись к организации велосипедно-санитарной помощи весьма сочувственно. Для изготовления многих необходимых деталей были оказаны бесплатные услуги в мастерских и магазинах Башкирова, Когана, Мерина и Полесова. Пошив подушек, простынь и одеял взяла на себя Ольгинская община. Недостаток ощущался лишь в самих велосипедистах-добровольцах. Для успешного функционирования перевозок, подразумевалось участие хотя бы 40-60 человек [1, с. 3].

Для сборки санитарной «тележки» требовалось два велосипеда. Между их рамами были укреплены специальные широкие носилки, на которые укладывали раненых. Весь процесс сборки занимал около 2 минут. Согласно архивным данным с 22 августа 1914 года по 12 ноября 1915 года отряд Михаила Познанского перевез 2567 раненых. Велосипедисты-санитары работали в любое время дня и ночи и при любой погоде, за что были удостоены благодарности от самарского губернатора Н.В. Протасьева [2].

Велосипедно-санитарный отряд работал без перебоев, что в свою очередь, помогло наладить транспортировку и оказать своевременную помощь раненым. Всего было перевезено по данным старшего велосипедиста – две тысячи пятьсот шестьдесят семь человек, что составляло в среднем по 160 человек в месяц [3, л. 430].

Необычный отряд Михаила Познанского имел большую поддержку среди населения Самары. Те, кто не мог принять участия лично, помогал другим способом. К сожалению, подробностей о действиях работы санитаров-велосипедистов на фронте и их дальнейшей судьбе не сохранились.

Библиографический список

1. Волжское слово. 1914. 15 августа.
2. Краснова М.Е. К вопросу о деятельности духовников, сестер милосердия и санитаров-велосипедистов Самарской губернии в годы Первой мировой войны // Человек и общество в условиях войн и революций. Самара, 2014. Вып. 1. С. 60-63.
3. Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО). Ф. 689. Оп. 1. Д. 1.