

Возвращаясь к вопросу о песенной традиции, следует отметить тенденцию к видоизменению семантической доминанты в связи с различными историческими событиями. Так, свое новое воплощение данная песня получила в связи с событиями на Донбассе. На литературном портале «Проза.ру» Н.К. Сологубовский опубликовал песню «Донбасс, Донбасс, страна моя! Ты вся горишь в огне!...», признаваясь, что вдохновился народной песней «Трансвааль» [5, с. 162].

Таким образом, русская народная историческая песня «Трансвааль, страна моя» прошла долгий путь развития с конца XIX до начала XXI вв. и стала неотъемлемым элементом народной культуры. Первое ее четверостишие проникло в массовую культуру и утвердилось в ней как клише для отражения внешнеполитических событий XX и XIX вв. в песенном фольклоре.

Библиографический список

1. Агуреев С.А. Англо-бурская война 1899-1902 гг. и российское общественное мнение // Наука, образование, культура. Т. 2. 2016. [Электронный ресурс] URL: https://ibn.idsi.md/ro/vizualizare_articol/157127 (дата обращения: 10.11.2023).
2. Галина Г.А. Бур и его сыновья // Песни и романсы русских поэтов М., 1965.
3. Исаковский М.В. На Ельнинской земле. М., 1969.
4. Краюпкина Т.В. Народная песня «Трансвааль» в русской прозе 20-х гг. XX в. – начала XXI в. // Вестник славянских культур. 2019. Т. 54.
5. Песня «Трансвааль-Донбасс» [Электронный ресурс] URL: <https://proza.ru/diary/eskadra/2023-05-31?ysclid=loskt12lq3841905408> (дата обращения: 10.11.2023).
6. «Трансвааль, страна моя, ты вся горишь в огне...» // Песни и романсы русских поэтов М., 1965.
7. Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО). Ф. 558.

Д.С. Митяев

Самарский национальный исследовательский университет

ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В НАУЧНЫХ ТРУДАХ КРАЕВЕДА М.З. ЯКОВЛЕВА

Яковлев Максим Захарович один из самых значимых краеведов Самарской области, оставивший после себя значительное количество исследований по истории родного края в самые разные временные эпохи. Но больше всего трудов Максима Яковлевича посвящено Гражданской войне в Поволжье. Первые работы Яковлева, появившиеся в конце 60-х годов, посвящены научной разработке проблемы борьбы с контрреволюцией в Среднем Поволжье за время Гражданской войны, обратили на себя внимание степенью документации, широтой охвата событий, научного анализа и по достоинству оценены [1]. Исследования его дали в полной мере познать масштабы конфликта, как «За тебя Родина!», «История гражданской вой-

ны», «Разгром белочехов и колчаковцев в нашем крае», «Так было в прошлом», «Боевой путь 27-й стрелковой дивизии», «Победа Октября», «Бронепоезд «Свобода или Смерть»», «Эхо в Тархановском лесу», «Бегство от поезда смерти» [1].

Максим Захарович опубликовывал исследования на партийные темы: «Так росли и побеждали коммунисты Черемшана», «Страницы истории Черемшанской районной партийной организации», «Рожденная в огне гражданской войны», «История комсомола в нашем крае» [5]. Яковлев в этих трудах, дает партийную оценку фактам и событиям.

Яковлевым найдено и опубликованы новые неизвестные ранее страницы из жизни А. И. Полупанова – легендарного начальника бронепоезда «Свобода или смерть», Камиль Якуба – татарского революционера – большевика.

Основное внимание в своих исследованиях автор уделяет людям, отличившимся в этих событиях, так, например, в статье «Имя его бессмертно» [2] Максим Захарович описывает биографию Камилы Лотфирахмановича Якубовов, отмечая его заслуги в Гражданской войне. «С 1918 года Камиль работает заместителем наркома национальностей при Казанском губернском Совете и руководит изданием газеты «Труд», которая была первой издававшейся в Казани газетой на татарском языке» [2]. Камиль Якубов формировал боевые соединения из татар и башкир для борьбы с «Забудачной республикой». В период разгрома Колчака Камиль руководит изданием газеты «Красная звезда» на татарском языке. В мае 1919 года Якубов вернулся в Казань, здесь он руководил работой центрального бюро коммунистических организаций Востока.

Помимо отдельных личностей Яковлев описывает боевой путь целых воинских соединений. Первой такой статьей является «Бронепоезд «Свобода или Смерть»» [3]. В 1918 году в разгар Гражданской войны, по указанию Ленина в Коломне был отремонтирован бронепоезд под названием «Свобода или смерть». Поезд был отправлен на Симбирский фронт, против белочехов. Он прибыл в Симбирск 7 июля 1918 года и был зачислен в распоряжение штаба Первой Красной Армии, которой командовал Тухачевский М. А. Команда бронепоезда состояла из матросов Черного флота, начальником назначен Полупанов А.В. – член партии большевиков, питерский рабочий. Задачей бронепоезда было прорвать оборону противника около Бугульмы и занять город. Справившись с приказом бронепоезд ожидал снабжение. Через 3 дня бронепоезд получил 3 вагона с боеприпасами, но выяснилось сразу что эти снаряды не годятся т. к. другого калибра. После чего поезду пришлось возвращаться в Симбирск, где он был передан в состав 5 Красной армии. В дальнейшем поезд оказывал поддержку Левобережной группе войск 27-й стрелковой дивизии в изгнании белочехов и колчаковцев из черемшанского края.

Вторым исследованием на аналогичную тему была статья «Боевой путь 27-й стрелковой дивизии» [4]. В ней Максим Захарович описывает боевой путь 5-й армии. Где особо выделилась 27-я стрелковая дивизия. Ее задачей

было освобождение городов Поволжья от Чехословацкого корпуса. Ими были освобождены Казань, Уфа, Бугульма, Златоуст, Екатеринбург, Челябинска, Петропавловска, Омска и разгромлены генералов Каппель, Гайда, Ханжин. После освобождения Омска дивизию наградили почетным Красным знаменем и переименовали в «Омскую». В конце 1919 года дивизию перебрасывали в 10-ю Красную армию, где она приняла участие в боях под Царицыном (Волгоградом), в августе – сентябре 1920 года под Варшавой, в марте 1921 года подавляла мятеж в Кронштадте. В конце своей статьи Яковлев дает краткую биографию отличившихся солдат и командиров дивизии.

Исходя из всего вышеперечисленного следует сделать следующий вывод. Краевед Максим Захарович Яковлев раскрывает события Гражданской войны в Поволжье через истории людей, которые прошли ее. Исследования автора посвящены не только отдельным личностям, но и целым партийным организациям, а также военным подразделениям. Труды Яковлева выделяются высокой степенью документации, а также широтой охвата событий.

Библиографический список

1. Иванов Н. И., Краснов Н. Путь краеведа, публициста. К 65-летию со дня рождения // Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО). Ф. 389. Оп.1. Д.19.
2. Яковлев М.З. Имя его бессмертно // Так было раньше // ЦГАСО. Ф. 389. Оп.1. Д.1.
3. Яковлев М.З. Бронепоезд «Свобода или Смерть» // Так было раньше // ЦГАСО. Ф. 389. Оп.1. Д.1.
4. Яковлев М.З. Боевой путь 27-й стрелковой дивизии // Так было раньше // ЦГАСО. Ф. 389. Оп.1. Д.1.
5. Яковлев М.З. Автобиография Яковлева Максима Захаровича (1913–1978) // ЦГАСО. Ф. 389. Оп.1. Д.19.

Д.П. Трухтанов

Самарский национальный исследовательский университет

БЕРТРАН РАССЕЛ О БОЛЬШЕВИЗМЕ В СОВЕТСКОЙ РОССИИ

Говоря об идейном представлении о коммунизме, социализме и большевизме Советской России в западном мире, нельзя обойти вниманием труды и представления ведущих деятелей философской, общественно-политической мысли. Одним из самых влиятельных является, без сомнения, британский философ, общественный деятель, лауреат Нобелевской премии по литературе, Бертран Рассел.

В 1920 году Бертран Рассел, вместе с делегацией лейбористской партии Великобритании прибывает в Советскую Россию. Его очень интересовала