

16. Храмова Н.П. Самарский историк и педагог Н.Н. Яковлев (1902-1982) // Самарский научный вестник. 2013. № 4(5). С. 149-151.

17. Храмова Н.П., Храмова Е.Л. Александра Григорьевна Каревская: жизненный путь и научная деятельность // Самарский научный вестник. 2014. № 4(9). С. 132-135.

18. Храмова Н.П., Храмова Е.Л. «Дело» Соломона Герцевича Басина: частный случай из региональной практики политико-идеологических компаний второй половины 1940-х – начала 1960-х гг. // Самарский научный вестник. 2019. Т.8. № 3 (28). С. 226-238.

19. Яковлев Н.Н. Дружба навечно. 2-е изд. Куйбышев: Кн. изд-во, 1969. 144 с.

20. Яковлев Н.Н. Наш друг Стара-Загора: К 90-летию боя у стен болгарского города-героя 19 (31) июля 1877 г. Куйбышев: Кн. изд-во, 1967. 90 с.

УДК 908(092)(470.43): 378

М.М. Криштал, Т.И. Адаевская*

**ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ КОМЗИН – ОСНОВАТЕЛЬ ФИЛИАЛА
КУЙБЫШЕВСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИНСТИТУТА
ИМ. В.В. КУЙБЫШЕВА (КИИ) ПРИ «КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЕ»**

В статье представлены ранее неизвестные широкому кругу читателей результаты исследования первоначальных страниц истории Тольяттинского государственного университета (ТГУ), важные для понимания его градообразующей роли. Анализируется ключевая роль И.В. Комзина в зарождении и становлении высшего образования в экстремально сложных условиях. За семь лет проведения Всесоюзной стройки Куйбышевской гидроэлектростанции (1951–1958 годы) в городе Ставрополе был не только создан филиал Куйбышевского индустриального института при «Куйбышевгидрострое», но и поставлен на «уни-

* © Криштал Михаил Михайлович (office@tltsu.ru), доктор физико-математических наук, профессор, ректор, Тольяттинский государственный университет.

Адаевская Татьяна Ивановна (headcount@tltsu.ru), кандидат исторических наук, доцент, учёный секретарь учёного совета, ответственный секретарь координационного совета, профессор кафедры истории и философии, Тольяттинский государственный университет.

верситетские рельсы». На примере провинциального вуза показаны особенности становления и укрепления форм обучения, реформаторски внедряемые в высшую школу Советского Союза в 50-е годы XX столетия.

Ключевые слова: высшая школа; реформа образования; инженерно-технические кадры; университет.

Изучение истоков формирования высшей школы города Ставрополя (ныне Тольятти), первых страниц истории Тольяттинского государственного университета (ТГУ) неразрывно связано с личностью его основателя. Подробное исследование структурных, кадровых и организационных особенностей первоначального периода функционирования вуза в Ставрополе позволило установить, что его основателем был генерал-майор Иван Васильевич Комзин, лично руководивший строительством Куйбышевской гидроэлектростанции – советский инженер-строитель, энергетик, Герой Социалистического Труда.

Старожилы города Ставрополя вспоминали, как в аэропорт, находившийся на месте парка в Центральном районе Тольятти, регулярно прилетал всего один самолет с единственным пассажиром. Им был начальник Куйбышевгидростроя (с 1950 по 1952 гг. также руководивший Кунеевским исправительно-трудовым лагерем), генерал-майор военно-строительных войск СССР Иван Васильевич Комзин (30.06.1905 – 27.03.1983). И.В. Комзин прошел путь от техника-строителя до начальника строительства первой Всесоюзной стройки в городе Ставрополе в 1951-1958 годы – Куйбышевской ГЭС (позднее Волжская ГЭС имени В.И. Ленина, ныне – Жигулевская ГЭС). Он обладал огромным практическим опытом организации строительства объектов стратегической важности: руководил строительством Днепродзержинской (1956-1964), Воткинской (1955-1965), Беломорской (1961-1964), Храмской ГЭС (1947), Заинской (1963), Ставропольской, Ереванской (1963-1967), Руставской (1947-1950) и Тбилисской ТЭЦ – всего около 50 крупных строек. И.В. Комзин продолжал работать начальником управления «Куйбышевгидростроя» до отъезда из Ставрополя в Египет на возведение Асуанской высотной плотины в 1959 г. При этом именно строительство Куйбышевской ГЭС Иван Васильевич считал одной из важнейших строек в своей жизни и придавал огромное значение обобщению опыта строительства, его широкой апробации и публикации.

И.В. Комзин является автором 5 книг, впоследствии переведенных на иностранные языки. Читатели разных поколений отмечают их эмоциональную ценность, позволяющую воссоздать яркую картину «трудового энтузиазма», охарактеризовать психологию строителя 50-х годов. Интерес представляют интервью с И.В. Комзиным в региональной и всесоюзной прессе. К теме изучения опыта строительства КГЭС исследователи последующих лет обращались неоднократно [13]. Однако почти в каждой вновь изданной публикации авторы обращаются к книгам И.В. Комзина. Опыт строительства и эксплуатации гидротехнических сооружений, накопленный при строительстве Куйбышевской ГЭС, широко использовался в последующие годы на Волгоградской, Братской, Усть-Илимской, Красноярской, Саяно-Шушенской гидроэлектростанциях.

Если бы не стратегическое видение И.В. Комзина, в те годы в Ставрополе мог и не появиться первый вуз. Будучи начальником управления строительством «Великой Сталинской стройки», как в то время называли строительство Куйбышевской ГЭС, И.В. Комзин имел возможность обсуждать стратегически важные вопросы с руководителями государства и решать их в кратчайшие сроки. Он мыслил на удивление широко, по-современному, и, решая задачу возведения гидроузла, думал о том, как привлечь и удержать специалистов после ввода объекта в эксплуатацию.

В 1951–1954 гг. в СССР осуществлялся переход массовой школы к всеобщему среднему образованию. Высшее образование также находилось под пристальным вниманием власти. По всей территории СССР открывались новые вузы. Сталинское правительство в полной мере создало решающую роль науки и образования в выполнении стоящих перед страной задач и дальнейших преобразованиях самого общества. Научная работа становилась не менее престижной, чем военная служба. В кратчайшие сроки необходимо было создать условия для эффективного сокращения сроков подготовки инженерно-технических кадров и их производственной адаптации.

Вопрос о создании условий для подготовки гидростроителей высшей квалификации был решен за несколько месяцев. По инициативе И.В. Комзина 29 января 1951 г. в Ставрополе приказом № 168 Министра высшего образования СССР был открыт филиал Куйбышевского индустриального института имени В.В. Куйбышева (КИИ – ныне Самарский государственный технический университет) при «Куйбышевгидрострое» [1, Ф.1. Оп. 1. Д. 1. Л.1].

Интересно, что филиал в тексте первого приказа назван три раза по-разному: «вечерний филиал КИИ при Куйбышевгидрострое», «вечерний филиал на базе строительства “Куйбышевгидростроя”» и просто «вечерний филиал КИИ». О городе Ставрополь — ни слова. Фактически филиал открывался именно при «Куйбышевгидрострое». И это не случайно.

За неделю до этого важного для будущего города Ставрополя решения, 23 января 1951 г. Г.М. Маленковым, фактически возглавлявшим правительство СССР, было подписано распоряжение № 823 Совета Министров СССР. Совет Министров РСФСР обязали разработать и представить в июле 1951 г. на утверждение в Совет Министров СССР схему планировки района Куйбышевского гидроузла и проект планирования нового города у Куйбышевской плотины. Примечательно, что название нового города в недавно рассекреченном документе не упоминается. Не обозначалось и прежнее название города — Ставрополь. Очевидно, территория города Ставрополя с его 215-летней историей была обречена на затопление и создание искусственного озера Жигулевское море [4, Ф.Р-5446. Оп.56. Д.265. Л.60]. Не было даже понятно, как будет называться новый город. Одним из возможных вариантов был Комсомольск-на-Волге: так некоторое время назывался поселок городского типа, вошедший затем в состав Ставрополя как Комсомольский район. При планировке нового города у Куйбышевской плотины (Ставрополя на новой территории) на выкопировке Генерального плана первоочередного строительства не было указано ни название города, ни названия улиц и строительных объектов. Подписано название только одного объекта — «Университетский городок». Больше никаких указаний на конкретные объекты документ не содержит [12, Ф. Р-4249. Оп.1. Д.83. Л.197].

На страницах газеты «Волжская коммуна» журналисты радужно освещали планы строительства благоустроенного города, мелькали оптимистичные заголовки статей: «Город у плотины», «Рождение города» и т.д. [3]. Масштабность планов скрадывала неудобства, существующие в реальности. Население Ставрополя численностью 11 836 жителей пользовалось водой из колодцев и реки Волжки. Только в 1950 г. был построен водопровод с шестью разборными колонками, оборудована баня в пожарном помещении, обустроен сад имени Воровского, сделана летняя эстрада, разбиты аллеи и клумбы [11, Ф. Р-378. Оп. 1. Д.8. Л.43].

На строительстве Куйбышевской ГЭС ощущался кадровый голод. Если в 1952 г. общая нехватка инженерно-технического пер-

сонала составляла 854 человека [11, Ф. Р-18. Оп. 1. Д.104. Л.2], то в 1953–1954 г. она достигла 1174 человек [11, Ф. Р-19. Оп.1. Д.237а. Л.75]. Создание филиала Куйбышевского индустриального института должно было помочь решить проблему дефицита кадров.

Первоначально рассматривался вопрос размещения филиала в городе Куйбышеве, где гораздо легче было подыскать здания с учебными аудиториями и привлечь научно-педагогический персонал для организации учебного процесса. Однако И.В. Комзин настоял на расположении учебных аудиторий в городе Ставрополе, гораздо более близком к строительству гидроузла.

Статус вуза, учрежденного в 1951 г. как филиал в структуре Куйбышевского индустриального института, впоследствии неоднократно менялся (вечерний филиал КИИ при «Куйбышевгидрострое» – вечернее отделение КИИ при «Куйбышевгидрострое» – вечерний факультет КИИ при КГЭС). В 1958 г. после окончания строительства Куйбышевской ГЭС из названия вуза исчезло указание на его принадлежность к стройке (вечерний филиал КИИ в г. Ставрополе). С 1961 г. вуз именуется филиалом Куйбышевского индустриального института в Ставрополе. В 1961 г. КИИ был переименован в Куйбышевский политехнический институт (КПИ). Как следствие, появился Ставропольский (с 1964 г. – Тольяттинский) филиал КПИ, на базе которого в 1967 г. был организован Тольяттинский политехнический институт (ТПИ). В 2001 г. в результате объединения двух вузов – ТПИ и Тольяттинского филиала Самарского государственного педагогического университета – был создан Тольяттинский государственный университет.

В первые годы вуз переживал неизбежные организационные трудности, отразившиеся не только на изменении его названия и статуса. В 1951/52 учебном году в Ставрополе не нашлось помещения, где возможно было бы разместить 150 первых студентов. Помещением для лекционных занятий становились и строительные вагончики, и кабинет И.В. Комзина. Само управление «великой стройки» размещалось временно в бывшем здании педагогического училища [11, Ф. Р-18. Оп.1. Д.73. Л.91]. Для проведения в вечернее время занятий студентов филиала КИИ городские власти выделили в Ставрополе отдельные помещения в нескольких зданиях. Иван Васильевич Комзин приказом по Управлению строительства Куйбышевской Гидроэлектростанции МВД СССР от 18 сентября 1951 года «О создании условий для вечерних занятий студентам техникума и института» обязал начальников строительных участков от-

пускать рабочих — студентов без задержки после окончания рабочего дня; не привлекать их для работы в вечернее время; «обеспечить работой в районах, прилегающих к месту занятий техникума и института; в месячный срок перевести на левый берег всех студентов, работающих в настоящее время на правом берегу Волги» [11, Ф. Р-18. Оп.1. Д.73. Л.171]. Отработав смену, рабочие спешили на вечерние лекции, проходившие с 18 до 22 часов. По возможности выделяли транспорт. Грузовики (вахтовки) доставляли студентов к месту проведения занятий, а после их окончания нужно было самостоятельно, на попутках, добираться до места проживания. Вечерний филиал КИИ в Ставрополе работал, как указывалось в одной из административных справок, «в крайне стесненных, ненормальных условиях» [8, с. 186].

Дестабилизирующим элементом работы филиала являлись частые кадровые перестановки. Сменили друг друга руководившие вузом по несколько месяцев два директора с безупречными характеристиками и значительным опытом партийной и педагогической работы в вузах города Куйбышева. Первым заведующим вечерним отделением Куйбышевского индустриального института при «Куйбышевгидрострое» был назначен старший преподаватель Куйбышевского авиационного института Дмитрий Ефимович Чуркин, проработавший в этой должности несколько месяцев 1951/52 учебного года. В 1952/53 учебном году обязанности заведующего Ставропольским филиалом КИИ при Куйбышевгидрострое по совместительству исполнял старший преподаватель кафедры графики КИИ Виктор Корнеевич Николаев. В 1953 г. по рекомендации И.В. Комзина заведующим вечерним отделением КИИ в городе Ставрополе был назначен кандидат технических наук, доцент Василий Никанорович Зубков. Его характеристика не была безупречной, так как ранее он находился в заключении по политической статье. Поручительство за кандидатуру с такой биографией мог позволить себе далеко не каждый руководитель. Впоследствии В.Н. Зубков руководил вузом на протяжении 10 лет (1953–1963 гг.).

Вместе с И.В. Комзиным Василий Никанорович Зубков подбирал преподавателей, добивался расширения штатов, открыл подготовку по двум новым специальностям: инженер-механик и инженер-сварщик. Необходимо было создать стабильный коллектив преподавателей, проживающих в Ставрополе. Проблема педагогических кадров в городе была очень острой. До 1955 г. единственным штатным преподавателем — кандидатом наук был сам В.Н. Зубков.

Ни одного штатного доктора наук в преподавательском коллективе не было. Предстояло найти баланс при формировании коллектива, комплектуя его из теоретиков и практиков. Базовые лекционные курсы вели преподаватели из КИИ. Среди них были ученые, которым ныне посвящена экспозиция в музее Самарского государственного технического университета: доктор технических наук, профессор А.М. Мхитарян; доктор технических наук, профессор И.И. Знаменский; кандидат технических наук, профессор В.В. Щелканов и другие.

Необходимо отметить высокий научный уровень преподавателей-практиков в профессорско-преподавательском составе вечернего филиала КИИ в последние годы строительства Куйбышевской ГЭС. В их числе – главный инженер строительства «Куйбышевгидростроя», член-корреспондент Академии наук СССР Н.В. Разин, главный энергетик И.А. Никулин, главный инженер сооружений левого берега В.И. Севастьянов, руководитель бетонной лаборатории, кандидат химических наук Б.В. Михайлов, руководитель Гидропроекта, кандидат технических наук П.А. Козловский и другие руководители, специалисты стройки. Спецкурсы у первых студентов вели молодые строители гидроузла и города. «Трудненько было не только студентам, – вспоминал И.В. Комзин, – но и преподавателям. Они ведь преподавали тоже “без отрыва от производства”, причем именно эта “безотрывность” составляла главное преимущество нашего института». Читали лекции и приглашенные профессора из вузов Москвы и Ленинграда. В конце 1950-х гг. педагогический коллектив филиала расширился. В его состав вошли молодые преподаватели: П.М. Шаронов, Н.В. Гусев, З.С. Колобаева, Ю.А. Кустов, А.Э. Лившиц [2] и др.

Продолжение строительства Куйбышевского гидроузла способствовало резкому увеличению приезжих в город Ставрополь. Как вспоминал Иван Васильевич Комзин, «люди приезжали большей частью без всяких вызовов, без выяснения условий, без договоренности о подъемных, об окладах и должностях. Приезжали, просили работы, да потрудней и поинтересней, и ни слова о благах, о заработной плате, о жилье. Приезжали, как правило, из больших городов, где оставляли уютные квартиры, селились поначалу в хибарах, ходили в плохонькую ставропольскую баню, столовались в чайной, но считали, что им повезло» [6, с. 70]. Мотивом для переезда в Ставрополь для одних была возможность получить работу, новую профессию, обустроить свою жизнь, создать семью, получить от-

дельное жилье. Для других работа на стройках НКВД рассматривалась как временный переезд, позволяющий избежать репрессий по каким-либо причинам. У фронтовиков или детей войны зачастую не было соответствующего уровня образования. В Ставрополе они имели возможность после окончания школы рабочей молодежи, техникума обучаться инженерным профессиям в вузе. Адаптацию к академической среде облегчал рабфак.

Вопрос о создании условий для обучения студентов поступательно решался руководством «Куйбышевгидростроя» совместно с городскими и областными властями.

В 1953/54 учебном году в филиале имелось 8 аудиторий и 4 лаборатории: физики, химии, чертежная, электротехническая. В связи с новым набором контингент учащихся увеличился до 400 студентов. В этом учебном году на 100 мест было подано 161 заявление; 10 отличников зачислили вне конкурса. Прием заявлений происходил на «Куйбышевгидрострое» и в Куйбышеве. Вопросы зачисления студентов решались в приемной комиссии КИИ. Преподавательский состав филиала был укомплектован в основном преподавателями, живущими в Ставрополе; недостаток кадров восполнялся за счет преподавателей, приехавших из Куйбышева. В библиотеку филиала «для учебных нужд» из фондов основной библиотеки КИИ был передан 6 891 экземпляр различной литературы [10, Ф.978. Оп.4. Д.95. Л.37-38].

Отличительной чертой первого вуза в Ставрополе являлась новая для того времени образовательная технология – вечернее обучение студентов в непосредственной близости к стройке. Острый дефицит кадров диктовал необходимость отхода от стандартных форм обучения. Подготовка инженеров производилась без отрыва от производства в соответствии с существовавшим в те годы положением о высшей школе. Государственную стипендию студентам-вечерникам не выплачивали. Они учились после отработанной дневной смены в вечернее время. Обучение длилось 6 лет. Большинство студентов имели навыки рабочих профессий, производственный опыт. Вероятно, поэтому в первоначальной трактовке эта форма обучения студентов в Ставрополе обозначалась словами «вечерний филиал».

Суть комплексных образовательных инноваций в практике работы филиала И.В. Комзин описал в своей книге: «Была создана трехступенчатая система подготовки кадров: 1) учебный комбинат (образован современных курсов), обучавший за короткий срок спе-

специалистов узкого профиля; 2) гидротехнический техникум, выпускавший гидротехников, специалистов со средним образованием; 3) вечерний филиал Куйбышевского индустриального института, обучавший инженеров-гидротехников, инженеров-электриков, а с 1954 г. — инженеров-механиков. Организация обучения без отрыва от производства с возможностью повысить квалификацию помогала решить две важные проблемы: обеспечивала возможность готовить кадры из строителей и удерживала реальными перспективами образования молодежь в городе» [6, с. 187]. Отдельную главу книги «Это и есть счастье» И.В. Комзин назвал «Университет», прозорливо обозначив дальнейшее направление развития вуза по «университетским рельсам».

Куйбышевская ГЭС являлась уникальным местом для проведения преддипломной практики студентов не только филиала КИИ, но и студентов многих институтов и университетов города Куйбышева и других городов СССР.

В музее ТГУ сохранилось письмо 1955 г. Министру высшего образования СССР В.П. Елютину, в котором И.В. Комзин просит предоставить возможность защищать кандидатские диссертации в Куйбышевском инженерно-строительном институте имени А.И. Микояна более 60 соискателям степени кандидата технических наук, работающим на КГЭС.

Активной педагогической деятельностью в вечернем филиале Куйбышевского индустриального института в Ставрополе занимался и сам начальник «Куйбышевгидростроя» И.В. Комзин. В 1956 г. он в качестве председателя государственной комиссии в торжественной обстановке, в только что построенном клубе «40 лет ВЛКСМ», вручал первые дипломы 45 молодым специалистам — инженерам-гидротехникам и энергетикам.

Несколько лет И.В. Комзин являлся членом ученого совета КИИ. Директор КИИ Е.В. Совкин в письме председателю ВАК СССР просил его личного вмешательства и поддержки И.В. Комзина. В 1957 г. И.В. Комзин получил ученое звание профессора.

В фондах музея Тольяттинского госуниверситета сохранилось письмо И.В. Комзина директору филиала В.Н. Зубкову и секретарю горкома КПСС А.М. Тураеву от 12 апреля 1957 г. с обращением к преподавателям: «собрать студентов и попросить каждого из них написать о себе, о том, как он приехал на строительство КГЭС и что здесь с ним произошло: радости и горести, рост его квалификации в соревновании, в изобретательстве, рационализации, борь-

ба за новую технику, внедрение ее, промахи и провалы» [9, инв. № 525кп]. Собранный за один месяц материал был использован для книги «Это и есть счастье», изданной в 1959 г. в издательстве «Молодая гвардия» тиражом 50 тысяч экземпляров [5]. Так преподаватели и студенты вечернего филиала КИИ при Куйбышевгидрострое участвовали в обобщении передовой практики создания крупнейшей в мире ГЭС. Главы книги впервые были напечатаны в 45 номерах газеты «Гидростроитель».

14 октября 1957 г. был запущен последний агрегат на Куйбышевской ГЭС. Завершение стройки стало общим праздником гидростроителей, студентов филиала КИИ, ставропольчан и жителей всей страны [14]. Среди поздравлений было и письмо академика Г.М. Кржижановского.

10 августа 1958 г. Н.С. Хрущев в своей речи на митинге строителей, посвященном окончанию строительства ГЭС, отметил, что «американцы свою самую большую гидроэлектростанцию Гранд-Кули соорудили свыше 20 лет, а наши гидростроители построили Куйбышевскую гидроэлектростанцию за 7 лет». Но и этот рекордный срок строительства Никита Сергеевич посчитал затянутым. После его речи в СССР был значительно снижен интерес к объектам гидроэнергетики страны. Однако применяемые образовательные технологии подготовки гидростроителей высшей квалификации вызвали общесоюзный интерес. В 1958 г. в ходе реформы образования в СССР наличие двухгодичного производственного опыта станет обязательным для поступления в вуз.

Вместе с тем анализ основных аспектов развития вечернего и заочного обучения показал, что эксперименты структурного плана (базирование вуза в непосредственной близости к строящемуся производству) в высшей школе оказали краткосрочный эффект, необходимый в особо сложный исторический период, позволили сконцентрировать трудовой потенциал населения страны, испытывающей первую послевоенную волну демографических потерь, форсировать пробелы необходимого уровня образования инженерно-технических кадров и их производственной адаптации.

Зарубежные специалисты проявляли устойчивый интерес к уникальному гидросооружению на Волге. Ставропольский филиал КИИ посетил американский посол в СССР. И.В. Комзин проводил высокого гостя по лабораториям и учебным помещениям. Гидростроителей приглашали на работу за рубежом. Интерес молодежи к инженерному образованию оставался высоким, позволяющим расширять потенциал Ставропольского филиала КИИ [7].

Таким образом, за период Всесоюзной стройки Куйбышевской гидроэлектростанции был создан первый в Ставрополе вуз, занимающий особое место в инфраструктуре города; он ментально являлся его центром благодаря уникальным людям, которые в нем работали.

Создание и становление филиала КИИ имени В.В. Куйбышева при «Куйбышевгидрострое» способствовало развитию новых образовательных стандартов, соответствующих масштабам Куйбышевской ГЭС в строящемся городе на новой территории – левом берегу Волги.

Иван Васильевич Комзин являлся ярким представителем поколения инженеров 1960-х годов, строящих города. В 1980-е годы он возглавлял НИИ «Гидропроект» (Москва). Он заслужил не только высокие государственные награды (звание Героя Социалистического Труда, два Ордена В.И. Ленина, два ордена Отечественной войны I степени, орден Октябрьской Революции и другие награды), но и добрую память соотечественников. В 1983 году одна из улиц города Тольятти была названа в его честь; памятник И.В.Комзину установлен перед школой № 22. 2 сентября 2019 г. в холле главного корпуса Тольяттинского государственного университета был открыт горельеф в память об Иване Васильевиче Комзине.

Библиографический список

1. Архив ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет» (Архив ТГУ).
2. Безгина О.А. «В формировании духовного мира людей интеллигенция играет огромную роль»: к 90-летию со дня рождения профессора А.Э. Лившица // История и современность. Сборник трудов региональной научно-практической конференции (к 90-летию А.Э. Лившица). Киров: МЦИТО, 2017. С. 51-55.
3. Город у плотины // Волжская коммуна. 1953. 4 января.
4. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ).
5. Комзин И.В. Это и есть счастье. Очерки о строительстве Куйбышевского гидроузла. М.: Молодая гвардия, 1959. 285 с., ил.
6. Комзин И. В. Я верю в мечту. М.: Политиздат, 1973. 367 с., ил.
7. Криштал М.М., Соколова Т.А., Турутин К.В., Адаевская Т.И., Бабوشина Э.С. Тольяттинский государственный университет: вчера, сегодня, завтра. Монография / Под общ. ред. М.М. Криштала. Тольятти: Изд-во ТГУ, 2016. 95 с., ил.
8. Курятников В.Н. История СамГТУ от эпохи правления Николая II до XXI века. Изд. 2, испр., дополн., перераб. Самара: ООО «БМВ и К», 2014. 268 с.: ил.

9. Музей Тольяттинского государственного университета.
10. Самарский областной государственный архив социально-политической истории (СОГАСПИ). Ф.978. Оп. 4. Д. 95. Л. 37-38.
11. Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти (ТГА).
12. Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО).
13. «Это и есть счастье». 110 лет со дня рождения Ивана Васильевича Комзина и 65 лет со дня основания Куйбышевгидростроя: библиогр. указ. / сост. А.В. Мищенко. Тольятти: Библиотека Автограда, 2015. 50 с.
14. Ямашев В.М. Исторический аспект эволюции реализации стратегического планирования развития города Тольятти // Запад-Россия-Восток. 2017. № 11. С. 301-305.

УДК 378

О.А. Безгина*

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ИСТОРИК А.Э. ЛИВШИЦ: ЧЕЛОВЕК, УЧЕНЫЙ И УЧИТЕЛЬ

В статье дается анализ основных этапов жизненного и профессионального пути профессора А.Э. Лившица – первого штатного преподавателя Тольяттинского государственного университета, заложившего основы преподавания истории в Ставропольском филиале Куйбышевского индустриального института в 1950-х годах. В дальнейшем он создал и возглавил кафедру истории в Тольяттинском политехническом институте и на протяжении тридцати семи лет руководил ее работой. В статье подчеркивается, что весь профессиональный путь историка был связан с развитием университета и города Ставрополя-Тольятти.

Ключевые слова: историк; ученый; кафедра истории; Ставрополь-Тольятти; университет; развитие промышленности.

Биография доктора исторических наук, профессора Анатолия Эммануиловича Лившица (1927-2004) тесно связана с Тольяттинским государственным университетом с момента его основания

* © *Безгина Ольга Анатольевна* (bezgina@tltsu.ru), кандидат исторических наук, заведующий кафедрой истории и философии, Тольяттинский государственный университет.