

УДК 629.735.33(-87)

## ТРИ ГИГАНТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Гладышева Ю. А., Садовников Г. С.

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации,  
г. Санкт-Петербург

При словах «гиганты гражданской авиации» на ум приходит десяток огромных самолётов, но в докладе рассказывается только о трёх: самых больших, самых известных, действующих в наше время.

Ни для кого не секрет, что вот уже несколько десятилетий между двумя мощнейшими авиастроительными компаниями идёт непрерывное соперничество. Это всем известные концерны «Airbus-SAS» и «Boeing». Они не перестают удивлять мир своими разработками в области авиаконструирования, предлагая всё более новые и новые модели для эксплуатации.

Первый в мире дальнемагистральный, широкофюзеляжный, четырёх-двигательный, реактивный, двухпалубный, серийный коммерческий пассажирский самолет «Боинг 747», часто именуемый «Джамбо Джет», создан в 1969 году. Он является одним из самых красивых гигантов гражданской авиации и используется авиакомпаниями по всему миру. «Боинг 747» имеет двухпалубную компоновку, при этом верхняя палуба значительно уступает по длине нижней. Размеры и своеобразный «горб» верхней палубы сделали этот самолёт наиболее узнаваемым в мире.

Модификация «Боинг 747-8 Интерконтинеталь» является самым длинным в мире пассажирским самолётом. Его длина составляет 76,4 м, размах крыла – 68,5 м, количество пассажиров – 605 чел. (в одноклассовой конфигурации), максимальная скорость в полёте – 1102 км/ч, дальность полёта – 14100 км, максимальная взлётная масса – 448 т.

Следующий гигант – транспортный реактивный самолёт сверхбольшой грузоподъёмности Ан-225 «Мрия» разработки ОКБ им. О. К. Антонова. Самолёт был спроектирован и построен в СССР на Киевском механическом заводе в 1984-1988 годах.

На сегодняшний день во всём мире существует только один единственный его экземпляр. Легендарный Ан-225 объективно признан самым большим и тяжёлым самолётом из когда-либо созданных человеком. Длина – 84 м, высота – 18 м, размах крыла – 88,4 м, количество пассажиров, сопровождающих груз, – 88 человек, максимальная скорость в полёте – 850 км/ч, дальность полёта – 15400 км. Он способен подняться в воздух с общей массой до 640 тонн.

Основным назначением Ан-225 была перевозка различных компонентов ракеты-носителя и космического корабля от места производства и сборки к месту запуска. Кроме того, его предполагалось использовать в качестве первой ступени системы воздушного старта космического корабля.

Самолёт обладает вместительной грузовой кабиной, которая позволяет перевозить внутри фюзеляжа различные грузы, например 80 легковых автомобилей, а также здесь можно разместить весь корпус Боинга-737.

Концерн «Airbus-SAS» еще в 90-х годах XX в. начал разработку мощнейшего мегалайнера Airbus, способного затмить все борты Боинга, считавшегося явным мировым авиалидером, и в 2005 году поразил всех крупнейшим лайнером – А380. Этот широкофюзеляжный самолёт имеет 4 турбореактивных двигателя, два из которых снабжены реверсами тяги, его высота 24,08 метра, длина 72,75 метра, размах крыла

79,75 метра. Он оборудован двумя палубами для перевозки пассажиров: на верхней палубе расположены места для пассажиров бизнес-класса и первого класса, а на нижней – пассажиры эконом-класса. Вместимость – 525 пассажиров в салоне трёх классов, 853 пассажира в одноклассовой конфигурации.

A380 может совершать беспосадочные перелёты на расстояние до 15 400 км, является самым тихим пассажирским самолётом и самым экономичным – 3 литра топлива на одного пассажира на 100 километров пути.