

УДК 656.7

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

Горлова Е. В., Немчинов О. А.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика
С. П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

Воздушный транспорт на сегодняшний день занимает одну из ведущих позиций в мировой транспортной системе как пассажирских, так и грузовых перевозок за счёт высокой скорости доставки, регулярности полётов, высокого уровня сервиса, максимальной степени сохранности груза и многого другого. Ко всему прочему, авиационный вид грузовой транспортировки позволяет избежать временных затрат и тем самым получить дополнительную прибыль, а недешёвые тарифы, в свою очередь, компенсируются скоростью, надёжностью и безопасностью отправок.

Очевидно, что продвижение рынка авиационных грузоперевозок не может происходить без его развития. Для этого в Российской Федерации реализуются Транспортная стратегия на период до 2020 года и Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России 2010-2015 годы», которые направлены на разрешение проблемы сбалансированного формирования всех видов транспорта, в том числе и воздушного, и на преобразование географической исключительности России в её конкурентные преимущества. Данные из перечисленных выше документов использовались в качестве анализа и прогнозирования состояния отечественного рынка авиационных грузовых перевозок.

Сведения, предоставленные Федеральным агентством воздушного транспорта – Росавиацией, показали, что с каждым годом интерес к воздушным грузоперевозкам стабильно растёт. Например, сравнивая показатели 2014 и 2015 годов за период с января по апрель, можно сказать, что грузооборот увеличился на 14%, а перевозки грузов и почты участились почти на 6%. Несомненно, предпочтение отдаётся международным перевозкам, которые стабильно составляют около 70-80% от общего числа грузооборота и объёма грузовых перевозок. Из анализа данных Росавиации следует вывод, что актуальность данного вида перевозок грузов возрастает, и это в период непростой современной ситуации в стране.

Эксперты рынка сходятся во мнении, что рынок грузовых авиаперевозок проявит рост, причём в долгосрочной перспективе, несмотря на колебания мировой экономики и нестабильности на рынке. Ориентировочно, ежегодный рост в проекции до 2025 года может составлять от 5,4% до 7,1%.

Развитие перевозок воздушным транспортом зависит непосредственно от создания сети распределительных центров, «аэропортов-хабов», за основу которых взяты Московский и Санкт-Петербургский авиационные узлы. Кроме того, стоит учитывать аэропорты таких городов, как Калининград, Новосибирск, Самара, Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Красноярск и Хабаровск. Таким образом, используя грамотно географическое положение страны, можно добиться значительных успехов в транспортно-логистической инфраструктуре, а также инфраструктуре международных транспортных коридоров, например таких, как «Север-Юг» и «Транссиб».

Согласно прогнозам, роль России в мировой авиационной логистике увеличится, судя по показателю общего объёма мирового рынка, до 16% к 2030 году, что в естественных величинах составит приблизительно 25,6 млрд. долларов. Возрастающее значение отечественного рынка авиационных грузоперевозок потребует значительного

роста парка грузовой авиатехники. Согласно прогнозам развития, к 2020 году необходимо порядка 52 грузовых самолётов Ан-124 для обеспечения 39% перевозок, а парк воздушных судов типа Ил-76 вырастет на 13 единиц. Что касается остальных моделей воздушной техники, то к 2020 году российским авиакомпаниям потребуется 76 грузовых воздушных судов, включая 25 самолётов Boeing-747.

Данная отрасль имеет огромный потенциал для развития и совершенствования, о чём свидетельствует статистика и значения показателей. Текущая тенденция связана с актуальностью, положительными характеристиками, а также многообещающим будущим рассматриваемого российского рынка грузовых авиаперевозок.