

УДК 629.7: 929

СТРОЧЕЧНЫЙ МЕТОД ШЛИФОВАНИЯ ПРОФЕССОРА ЮНУСОВА Ф.С.

© Гарипов М.М., Юнусов Р.Ф.

e-mail: maratnua@ya.ru

*Казанский национальный исследовательский технический университет
имени А.Н.Туполева – КАИ, г. Казань, Республика Татарстан, Российская Федерация*

В статье анализируется жизнь и творческий путь одного из корифеев отечественной технологии, заслуженного профессора КНИТУ-КАИ Юнусова Файзрахмана Салаховича (1924-2012). Рассматриваются не только достижения профессора, но и люди, с которыми он активно сотрудничал. Через призму воспоминаний разных людей создается атмосфера той эпохи, в которой работал академик АТН РФ Юнусов Ф.С., а также многогранная личность самого профессора.

Гордостью и достоянием КАИ является заслуженный профессор Юнусов Файзрахман Салахович, о судьбе и творчестве которого была выпущена книга из серии «ЖЗЛ» КАИ [1]. Разработанный им строчечный метод шлифования позволил значительно увеличить ресурс и надежность авиационных двигателей и деталей [2-5]. Файзрахман Салахович добровольцем в 16 лет ушел на фронт и прошел все суровые испытания Великой Отечественной войны от обороны Москвы до взятия Берлина. Затем после двухлетней службы в Германии Юнусов Ф.С. (см. рис.) возвращается на родину, поступает в Казанский авиационный институт и заканчивает его с отличием.

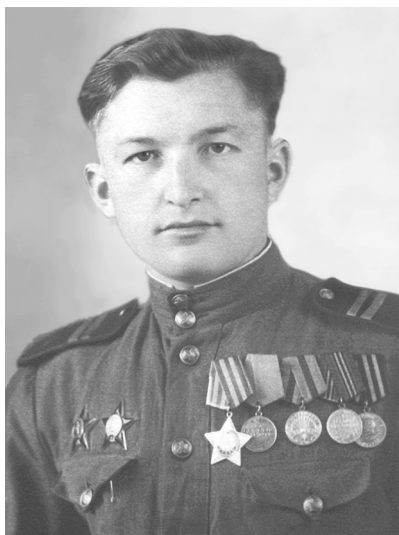


Рис. Юнусов Ф.С. в Берлине. 1945 г.

Сам по себе этот факт можно считать удивительным. Действительно, какое качественное образование можно было получить в деревенской школе? Нужно учесть также перерыв в обучении, связанный с участием в боевых действиях и службой в Германии, трудности с переходом обучения на русский язык. В годы учебы Юнусов Ф.С. все пять лет был отличником учебы, являлся старостой потока, председателем культурно-массовой работы института, членом профкома института, его фотография все годы обучения находилась на доске почета. Следует отметить, что и организация

производственной практики в то время, время подъема производства и выпуска разнообразной техники моторостроительными заводами, была поставлена не формально. Уже на производственной практике в Пермском (бывший Молотов) авиационном заводе Юнусов Ф.С. сделал свое первое изобретение: новый способ изготовления главного шатуна девятицилиндрового поршневого двигателя. Полученное за инновацию вознаграждение было неплохой материальной поддержкой, так как он жил полностью самостоятельно. Во время очередной практики на том же заводе он предложил новую технологию обработки компрессионных колец поршней и получил уже в несколько раз большее вознаграждение. Отметим, что эти изобретения позволили уменьшить долю тяжелого ручного труда при изготовлении детали. После окончания КАИ встал вопрос о распределении выпускников.

Для Файзрахмана Салаховича были предложения из конструкторского бюро С.П.Королёва, а также других организаций в области ракетостроения, но он решил остаться в аспирантуре при КАИ. Как отмечает сам Юнусов Ф.С. в годы учебы и работы в КАИ большую поддержку ему оказали такие московские и казанские ученые как: А.В. Подзей, В.С. Корсаков, Ю.Г.Одинокоев, М.И.Лысов, Ю.К. Застела (ректор КАИ), Р.Ш. Нигматуллин (ректор КАИ), Т.К. Сиразетдинов, Г.Л.Дегтярев (ректор КАИ). Казанское моторостроительное производственное объединение Файзрахман Салахович считал своим вторым рабочим местом, так как именно здесь претворял в жизнь все свои инновационные проекты, станки и инструменты, именно здесь среди производственников находил он своих учеников, будущих кандидатов, докторов наук, академиков, руководителей организаций и заводов. Приведем воспоминания только одного из многочисленных учеников Файзрахмана Салаховича, изложенных в уже упомянутой книге. Доцент кафедры технологии машиностроительных производств КНИТУ-КАИ Моисеева Лия Тагирджановна так описывает встречу с Файзрахманом Салаховичем и его ролью в своей судьбе: «В 1968 году после окончания школы я поступила в КАИ и закончила его в 1974 году по специальности инженер-математик. Сначала я шесть лет проработала по распределению на Казанском оптико-механическом заводе, а в 1980 году перешла в КАИ на кафедру, которая тогда называлась «Производство двигателей летательных аппаратов» и заведовал ею профессор Юнусов Ф.С.

Файзрахман Салахович умел сплотить коллектив кафедры так, что все помогали друг другу. Сообща мы делали большую работу и внедряли ее в производство на наших заводах. По нашим разработкам было сделано немало хозяйственных работ, много изобретений, которые в одиночку не осилил бы, наверное, никто. В нескольких из них я являюсь соавтором. Следствием этих работ явилось то, что на Казанском моторостроительном производственном объединении были изготовлены и внедрены специальные станки для финишной обработки крупногабаритных лопаток ГТД.

Библиографический список

1. Файзрахман Салахович Юнусов в воспоминаниях современников и фотографиях/ Г.Ю. Даутов, Г.Л.Дегтярев, Р.Ф.Юнусов. Изд. второе, доп. и испр.- Казань: Изд-во Казан. гос. техн. ун-та, 2014. -184 с.
2. Юнусов Ф.С. Формообразование сложнопрофильных и крупногабаритных поверхностей полусвободным инструментом. Монография/Ф.С. Юнусов, А.Н.Лунев, Р.Ф. Юнусов. – Казань, Изд-во Казан. гос. техн. ун-та, 2011.-280 с.
3. Юнусов Ф.С., Юнусов Р.Ф., Валитов Р.А. Формообразование поверхностей строчечной подачей// Вестник машиностроения. М., 2006. №8. С. 58-60.
4. Юнусов Ф.С., Юнусов Р.Ф. Исследование полусвободного шлифования локальных дефектов//Вестник машиностроения. М.,2012. № 10. С.46-50.
5. Юнусов Ф.С., Юнусов Р.Ф. Исследование точности обработки и стабилизации силы резания при полусвободном шлифовании//Вестник машиностроения. М., 2012. № 9. С.52-57.