

УДК 656

## СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ РЕЙТИНГА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ КАК ФАКТОР ОПТИМИЗАЦИИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

Гизятова Т. А., Немчинов О. А.

Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королёва, г. Самара

Целью данного исследования является проведение сравнительного анализа рейтинга эффективности логистики LPI для выявления эффективных зарубежных методов и концепций организации работы транспортно-логистического комплекса, которые позволят оптимизировать деятельность территориально-производственных комплексов Российской Федерации.

Каждые два года Всемирным банком публикуется рейтинг эффективности логистики LPI. В таблице 1 представлены лидеры рейтинга за все годы его существования.

Таблица 1. Лидеры рейтинга LPI

Место	2007 год	2010 год	2012 год	2014 год	2016 год
1	Сингапур	Германия	Сингапур	Германия	Германия
2	Нидерланды	Сингапур	Гонконг	Нидерланды	Люксембург
3	Германия	Швеция	Финляндия	Бельгия	Швеция
4	Швеция	Нидерланды	Германия	Великобритания	Нидерланды

Для сравнения оценки России в эти годы отражены в таблице 2.

Таблица 2. Россия в рейтинге LPI

Год	2007	2010	2012	2014	2016
Место	99	94	95	90	99
Оценка России	2,37	2,61	2,58	2,69	2,57
Количество стран	150	155	155	160	160

Анализируя данные таблицы 2, становится очевидной необходимость реформирования транспортного комплекса России. Это также отмечено в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Множество факторов, включая устаревшие технологии организации работы, недостаточно развитую инфраструктуру, увеличение объемов перевозок и, главным образом, глобализацию экономики, указывают на необходимость внесения изменений в транспортную деятельность РФ с целью реализации транспортного потенциала государства.

Как видно из таблицы 1, лидирующие позиции занимают европейские страны. Лучший результат показывает Германия, трижды становившаяся лидером. Таким образом, имеет смысл изучить особенности организации работы транспортно-логистического комплекса в Европе, позволяющие достигать высоких результатов, а также необходимо изучить возможность применения зарубежного опыта в РФ.

В экономике Германии, Японии, США, Китая и многих других стран широко применяется кластерный подход. В Европейском Союзе сформирована сеть из 80 транспортно-логистических кластеров [1]. Суть создания транспортно-логистических кластеров состоит в интеграции деятельности всех транспортных компаний и

сопутствующих компаний (банки, грузовые склады и т.д.) для наиболее эффективной организации работы региона.

В основе кластерного подхода лежит строительство мультимодальных логистических центров, способных оказывать весь комплекс услуг, начиная от погрузо-разгрузочных операций, заканчивая информационной поддержкой. Одной из причин развития мультимодальных цепей поставок служит увеличение объемов контейнерных перевозок до 80% от общего числа транспортируемых грузов, что обусловлено рядом факторов, включая удобство обработки, высокую сохранность грузов, а также возрастающие требования к экологичности перевозок и т.д. [2]

Преимущества немецкой логистики обусловлены тем, что создана прочная сеть мультимодальных транспортно-распределительных центров, охватывающих всю территорию Германии, оказывающих многопрофильные услуги. Это позволяет немецкой логистике оставаться ведущей в Европе, занимая примерно 23% от общего объема оказываемых услуг европейской логистики в денежном эквиваленте [3].

На данный момент в России существует несколько региональных мультимодальных комплексов, однако говорить о формировании логистической сети еще рано. Эти центры располагаются преимущественно в крупных городах: Санкт-Петербург, Москва, Казань, Ростов-на-Дону, Новосибирск, Екатеринбург, Владивосток, а объем оказываемых услуг пока не сравнится с немецкими комплексами.

В данном исследовании проведено сравнение услуг, оказываемых отечественными и зарубежными логистическими комплексами, и показателей их работы с целью выявления возможностей улучшения работы российских логистических центров.

Библиографический список:

1. Rebitzer D. W. The European Logistics Market [Текст] / Rebitzer D. W. // Europe Real Estate Yearbook. – 2007.
2. Иванов Д. Тенденции развития логистики в Германии: практика, наука, образование [Текст] / Д. Иванов // Логистика. – 2012. – №4. – с.32-34.
3. Klaus P. TOP 100 in European Transport and Logistics Services [Текст]/Klaus P., Kille C., Schwemmer M. – DVV Media Group. Hamburg – 2011.