

УДК 656.7.025

СОЦИОКУЛЬТУРНОЕ ВЛИЯНИЕ АЭРОПОРТА-ХАБА НА РЕГИОН

Порошина Н. В., Отверченко Л. Ф.

Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации, г. Санкт-Петербург

Целью исследования является изучение опыта ведущих европейских аэропортов-хабов Fraport (Германия) и Schiphol (Голландия), заключающегося в реализации социокультурных мероприятий, способствующих как региональному развитию, так и эффективному функционированию самих аэропортов, с последующей выработкой рекомендаций для аэропорта Пулково как будущего международного авиатранспортного узла. В научной литературе представлено множество определений социокультурной сферы. В нашей работе это понятие определяется как динамично развивающаяся система, которой присущи следующие характеристики; во-первых, ее важнейшими составляющими являются культура и социальные условия жизнедеятельности человека; во-вторых, эта система включает духовный мир, качество и образ жизни людей, объединяя культурно-историческое наследие общества, а также художественную, социально-психологическую, духовно-нравственную, политическую, хозяйственную и экологическую сферы человеческой жизнедеятельности. Отсюда наиболее выраженными социокультурными составляющими традиционной аэропортовой деятельности являются такие ее направления, как подготовка и повышение квалификации персонала, осуществление связи с общественностью, обеспечение транспортной безопасности и экологический контроль. Однако деятельность международных аэропортов-хабов характеризуется выполнением полноценной социокультурной функции в контексте местного и регионального развития.

В этой связи рассмотрим расположенный во Франкфурте, европейском финансовом центре, международный аэропорт-хаб Fraport, достигший стадии развития, называемой «аэропорт сити». Аэропорт выступает в роли ядра этого территориального бизнес-образования, включающего локализирующиеся на близь лежащей к нему территории 500 субъектов хозяйственной деятельности, которые вместе с аэропортом обеспечивают ежегодную занятость в размере 81 тыс. человек, из которых 21 тыс. – работники Fraport. Этот аэропорт-хаб признан одним из лучших европейских работодателей, а его программа повышения квалификации сотрудников награждена в 2016 г. Знаком качества. Аэропорт-хаб позиционирует себя как активный участник социокультурного развития региона Рейн-Майн и выдвигает девиз «Работа для региона», поддерживая в качестве спонсора спорт, социальные и культурные клубы и другие организации, работающие в этой сфере. В 2015 г. общая сумма пожертвований в рамках более чем 1600 социокультурных проектов составила 5,2 млн евро. Аэропорт Fraport является спонсором более 481 социальных проектов и вносит пожертвования в фонды на лечение тяжелых заболеваний, а также поддерживает различные культурные инициативы, например, сотрудничая с тремя художественными музеями. Fraport в 1999 г. основал «ProRegion Foundation», поддерживающий проекты и организации, деятельность которых направлена на обеспечение возможностей обучения молодежи региона Рейн-Майн. В 1986 г. Fraport основал фонд «Frankfurt Main Airport Foundation» для поддержки научных исследований в сфере авиатранспорта и логистики, который в 2004 г. был переименован в «Erich Becker Foundation». Деятельность аэропорта, направленная на улучшение состояния окружающей среды, заключается: в осуществлении мероприятий по снижению шума, а также мониторинге и открытой

публикации данных о количественных характеристиках использованного и сэкономленного топлива, воды, выбросов углекислого газа и парниковых газов, а также мусора с учетом биологического разнообразия местности рядом с аэропортом. С 1997 г. по 2015 г. им порофинансировано более 900 экологических проектов на общую сумму 36 млн евро. Аэропорт-хаб спонсирует Rhein-Main Regional Park не только как экологический объект, но и как важнейшую региональную рекреационную зону, привлекающую население и туристов возможностями спортивных и культурных развлечений.

Международный аэропорт-хаб Schiphol, располагающийся на территории муниципалитета Харлеммермер почти в 18 км от Амстердама, играет роль одного из основных драйверов экономического роста Нидерландов, так же как и Fraport являясь ядром аэропорт-сити. Кроме значительного экономического влияния на региональное развитие Schiphol активно включен в социально-культурную жизнь местного сообщества, членом которого также рассматривает как потенциальных наемных работников. Одним из важнейших инструментов социокультурного влияния аэропорта-хаба является Schiphol Local Community Council, в рамках которого разрабатываются методические комплексы, посвященные авиации для детей 11-13 лет и организуются целодневные познавательные-развлекательные программы для местных школьников с привлечением организацией, расположенных на территории аэропорта. Schiphol Contact Centre открыт для идей и инициатив детей и подростков. Schiphol выступает партнером ряда ведущих научно-исследовательских и образовательных институтов как страны в целом, так и региона. В 2010 г. аэропорт создал платформу *theGROUNDS* с целью инициирования проектов и мероприятий, посвященных проблемам устойчивого развития и инноваций аэропортовой деятельности и авиационной отрасли в целом, в рамках которой аэропортовый бизнес-инкубатор организует взаимодействие компаний, университетов и научно-исследовательских институтов. Schiphol организует культурно-массовые мероприятия для горожан. Так, отмечая 2016 г. свою столетнюю годовщину, аэропорт два дня развлекал информационными презентациями, играми и представлениями на своей территории 10 тыс. местных жителей. Экологическая составляющая социокультурного влияния Schiphol значительна. Местные жители могут получить информацию о стратегических вопросах развития аэропорта в Schiphol Local Community Council. Особое внимание уделяется снижению шума и уменьшению загрязнения окружающей среды, в том числе аэропорт организовал службу электротакси, станцию зарядки электроавтомобилей, построено большое количество очистительных сооружений, а взлетно-посадочные полосы выбираются в каждый конкретный момент с учетом минимизации шума.

Нами выполнена рейтинговая оценка социокультурной составляющей деятельности международных аэропортов-хабов Fraport и Schiphol, а также российского аэропорта Пулково. Ранжирование результатов проведено с помощью метода парных сравнений Терстоуна. Разработаны рекомендации по совершенствованию деятельности российского аэропорта в рамках формирования на его базе международного авиатранспортного узла.

Библиографический список

1. Официальный сайт Fraport Group [Электронный ресурс]: <http://www.fraport.com/en.html>
2. Официальный сайт Schiphol Group [Электронный ресурс]: <http://www.annualreportschiphol.com/>
3. Официальный аэропорта Пулково [Электронный ресурс]: <http://pulkovoairport.ru>