

УДК 629

СИСТЕМА ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЦЕССА ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Благочестивый А. М., Писаренко В. Н.

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С. П. Королёва, г. Самара

В статье произведено исследование необходимости создания системы информационного обеспечения процесса поддержания летной годности ВС в реальном масштабе времени [1].

В процессе полета возникают различные неисправности и происходят отказы АТ [2]. Как правило все возникшие неисправности доводятся до сведения технического состава оперативной смены ТО ВС только по прибытию ВС на базу, а обслуживание ВС производится в сжатые сроки и зачастую не достаточно времени на анализ неисправности, поиск места отказа, получение необходимых компонентов для ввода ВС в строй и устранения неисправности. Предлагается использование спутниковых линий связи для передачи с борта ВС информации о неисправности в инженерный центр АТБ в момент возникновения неисправности, а не по прилету на базу [2]. Это позволит заранее выполнить анализ возникшей неисправности, получить необходимые комплектующие изделия, оснастку и расходные материалы, подготовиться к устранению неисправности и выполнить работы по поддержанию летной годности ВС в кратчайшие сроки за время стоянки ВС без задержки рейса [3]. Предлагаемая система информационного обеспечения процесса поддержания летной годности (ПЛГ) ВС в реальном масштабе времени приведена на рисунке.

Система информационного обеспечения процесса ПЛГ ВС построена на предположение, что в будущем связь с воздушными судами будет все в большей степени осуществляться посредством передачи данных. Это позволит использовать более прямые и эффективные линии связи между наземными службами и бортовыми системами ВС [3].

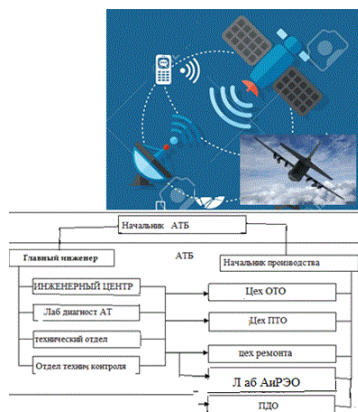


Рис.1. Система информационного обеспечения процесса ПЛГ ВС.

Библиографический список

1. ФАП128 "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" М. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009г. № 128, 80с.
2. Писаренко В.Н. Методология управления производственными процессами технического обслуживания воздушных судов авиатранспортного предприятия гражданской авиации, монография, Самара, Издательство СНЦ РАН, Самара, 2017, 384с.
3. ICAO Doc. 9816 Руководство по ОВЧ-линии цифровой связи (VDL) режима 4, 60с.