

УДК 519.865

## **РОЛЬ, ЗНАЧЕНИЕ И МЕСТО СКЛАДОВ В СИСТЕМЕ КОНСОЛИДАЦИИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВ**

Шипова Е. Г., Кизимиров М. В.

Самарский государственный университет путей сообщения, г. Самара

Перемещение материального потока в логистической цепи невозможно без концентрации в определённых местах запасов.

При всём многообразии определений в общем смысле склад – это помещение (или комплекс), предназначенное для хранения материальных ценностей и оказания складских услуг.

К основным функциям склада относятся:

- консолидация грузов. Для сокращения транспортных расходов и предотвращения транспортных заторов на разгрузочной площадке потребителя склад может осуществлять функцию консолидации грузов в более крупную смешанную партию отправки в определённый район сбыта;

- разукрупнение грузов. Склад получает грузы от производителей, предназначенные нескольким заказчикам, сортирует их на более мелкие партии в соответствии с заказами и отправляет (доставляет) каждому потребителю;

- концентрация и хранение запасов. Обеспечение концентрации и хранения запасов позволяет осуществить непрерывное производство или снабжение в условиях ограничений, связанных с источниками ресурсов и колебаниями потребительского спроса;

- управление ассортиментным составом. Формирование ассортимента продукции в ожидании заказов потребителей ведёт к эффективному выполнению заказов и осуществлению более частых поставок в объёме, который требуется клиенту;

- комплектация партии груза. Если предприятия территориально рассредоточены, то пересортировка и транзитное комплектование грузов удобно осуществлять на промежуточном складе. По прибытии в терминал транспорт разгружают и составляют консолидированные партии груза для определённых заказчиков или рынков;

- сглаживание асинхронности производственного процесса. Для достижения согласованности между отдельными операциями процесса производства на складе формируется запас материально-технических ресурсов;

- предоставление услуг. Выделяют четыре основные группы услуг, осуществляемые складом: материальные услуги (доставка, маркировка, фасовка, упаковка и т.д.); организационно-коммерческие (заключение договоров с транспортными агентствами, подготовка и доставка товаросопроводительных документов, информирование о кредитовании, предоставление займы хранимых товаров, реализация излишних материальных ценностей путём перераспределения или на комиссионных началах и т.п.); складские (приём на временное хранение материальных ценностей, сортировка, сдача в аренду складских площадей и др.); транспортно-эксплуатационные (экспедиционные услуги с осуществлением разгрузки).

Часто бывают случаи, когда перевозчику клиент делает заказ на доставку небольшой партии товара. Количество груза в этом случае недостаточно для полной загрузки автомобиля, на котором производятся перевозки. Осуществлять перевозку в данной ситуации для транспортной компании экономически невыгодно, а часто и затратно. Для решения этой проблемы были организованы консолидационные склады, на которых объединяются грузы нескольких заказчиков для последующей их транспортировки в общем направлении. Например, для доставки товара из стран

Европы в Россию первоначально на любом из европейских складов осуществляется накопление нужного количества груза, после чего он доставляется к нужному российскому адресату.

Организация консолидационных складов позволяет значительно упростить весь процесс перевозки, так как в данном случае значительно сокращаются сроки доставки грузов.

На каждом этапе осуществляется тщательный контроль, что обеспечивает сохранность имущества заказчика. Консолидация осуществляется в соответствии с параметрами грузов, в зависимости от которых определяется их совместимость.

Обычно транспортные компании обустраивают консолидационные склады в городах с большим количеством населения. Один склад может одновременно использоваться несколькими перевозчиками, что упрощает организацию грузоперевозок и сокращает расходы на поставку товаров. На складе производится подготовка груза к дальнейшей отправке в пункты назначения. Товар, поступивший на склад для консолидации, предварительно осматривается, маркируется и взвешивается. При необходимости груз переупаковывается, чтобы соответствовать международным условиям транспортировки.

Партии сборных грузов, обработанных и упакованных, комплектуются в отдельные контейнеры с учётом характера и свойства товара, сроков и условий доставки. По мере комплектации заполненные контейнеры перевозятся на едином транспорте. Вид транспорта зависит от места расположения консолидированного склада, маршрута движения сборного грузопотока и места конечного пункта прибытия. Весь сборный груз подлежит оформлению общим товарно-транспортным документом, и не требуется отдельное оформление каждого товара. Консолидация сборных грузов даёт возможность значительно упростить и ускорить порядок документного оформления.

Быстрота доставки сборного груза зависит от времени, требуемого для комплектации контейнера, и продолжительности маршрута, по которому будет передвигаться транспортное средство. Очень популярны контейнерные перевозки с использованием грузового автотранспорта. Но всё больше востребованными становятся перевозки с использованием водных транспортных средств, а также воздушного и железнодорожного транспорта. Каждый способ доставки имеет свои достоинства.

Каждый консолидационный склад оснащён погрузочно-разгрузочной техникой, оборудованием для учёта и маркировки товаров.

Для обеспечения сохранности имущества заказчиков от преступного посягательства склады в большинстве случаев оснащаются надёжной охранной сигнализацией, а также системой видеонаблюдения. В зависимости от расположения склада и его размера часто для охраны используются услуги охранников.

Товарообмен, в том числе и международный, постоянно растёт. В связи с этим организация консолидационных складов является прекрасным решением для быстрой, безопасной и недорогой транспортировки малых грузов.