

УДК 656.072

## **РАСЧЁТ МАРШРУТОВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГОСТЕЙ ЧЕМПИОНАТА МИРА-2018 НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА**

Аксютин Д. С., Кольцов И. В.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика  
С. П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

Объектом исследования является процесс транспортного обслуживания прибывающих на крупное спортивное соревнование людей. В данном случае рассматривается Чемпионат мира по футболу 2018 года (ЧМ), который будет проходить в России.

В настоящее время осуществляется подготовка к этому мероприятию, строятся новые объекты инфраструктуры, идёт организационная подготовка. Российское руководство уверяет, что все работы проходят в срок.

Для более точного планирования всей деятельности по организации транспортных потоков и обслуживания прибывающей гостей выполнено прогнозирование пассажиропотока во всех аэропортах принимающих городов и сделан вывод о постоянно увеличивающемся количестве прибывающих людей. Отсюда следует, что вопрос транспортного обслуживания гостей Чемпионата требует пристального рассмотрения и представляет актуальность.

В работе рассчитывается стоимость передвижения через основные аэропорты России и стоимость транспортного обслуживания для внутригородского перемещения. Подбирается необходимое воздушное судно: Boeing-737. При этом рассматривается предварительное расписание матчей ЧМ, представленное в Концепции транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России и команда В1, болельщики которой будут перемещаться по городам и посещать игры. Таким образом, указанная группа людей должна посетить города Санкт-Петербург, Москва и Казань, где и пройдут игры команды В1.

Также рассчитывается стоимость транспортного обеспечения клиентских групп FIFA, для которых заранее указано, что будет использоваться воздушное судно Sukhoi Superjet-100.

Полученные значения показывают, что данное предложение может быть использовано туристическими компаниями для привлечения дополнительного количества клиентов. Это предложение ориентировано на тех, кто рассчитывает на относительно небольшие затраты.

В дальнейшем круг решаемых задач требуется расширить. Необходимо подробно рассмотреть вопрос транспортного обеспечения при внутригородских перевозках, обеспечения гостиницами прибывающих гостей, а также учесть возможности парка воздушных судов действующих на территории России авиакомпаний.