

УДК 656.7.022.31

**ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ АВИА-ТАКСИ
ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Паршикова И. Е., Немчинов О. А.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика
С. П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

Деловая авиация – перспективное направление, способствующее развитию регионов. Анализ рынка деловой авиации России и мира позволяет определить типы воздушных судов, оптимальные для осуществления перевозок, а также перспективные маршруты. Для выбранных самолётов по определённым маршрутам перевозки определены значения себестоимости рейса и тарифа на перевозку, представленные в таблице 1.

Таблица 1. Результаты расчётов тарифа на перевозку для всех типов воздушных судов и маршрутов перевозок из г. Самары

Пункт назначения	CESSNA CITATION MUSTANG Model 510	KING AIR B200GT	Piaggio P.180 Avanti	Pilatus PC-12	Daher-Socata TBM 850	Beechcraft King Air 350
Себестоимость рейса, тыс. руб.						
Казань	59 972	92 795	78 720	62 370	55 314	66 321
Сочи	199 241	302 901	232 311	202 565	172 855	205 495
Внуково	133 163	203 296	159 046	135 791	117 071	138 488
Кольцово	120 898	184 693	145 990	123 753	106 737	127 403
Сургут	210 243	319 372	245 045	214 033	182 163	217 987
Саранск	67 245	103 761	86 768	69 709	61 453	73 656
Тариф на парный рейс, тыс. руб.						
Казань	15 069	23 667	12 179	14 177	17 610	14 835
Сочи	41 219	68 911	28 783	37 764	47 217	38 252
Внуково	28 793	47 335	20 736	26 403	33 039	26 853
Кольцово	26 499	43 466	19 461	24 515	30 573	25 123
Сургут	43 279	72 426	30 127	39 661	49 530	40 320
Саранск	16 458	26 130	13 150	15 513	19 258	16 171

Таким образом, наиболее эффективны три типа воздушных судов: Piaggio P.180 Avanti, Pilatus PC-12 и Beechcraft King Air 350.

Тариф на выполнение перевозки зависит от месячного налёта для каждого самолёта (рисунок 1). На рисунке 1 представлена данная зависимость для самолёта Pilatus PC-12, выполняющего рейс в аэропорт Сочи. Для направления Самара – Сочи при месячном налёте 140 часов предположительный тариф на парный рейс составит 28 783 рубля (см. таблицу 1). При месячном налёте 200 часов – тариф на парный рейс составит 23 025 рублей. Время рейса составляет 6 часов 14 минут.

Для осуществления перевозок по принципу авиа-такси предполагается использование трёх типов воздушных судов. Условия приобретения авиатехники: лизинг, ставка лизинговых платежей 12% годовых, выплаты совершаются ежегодно в конце года. Срок лизинга – 15 лет. Выплата себестоимости распределяется по годам вместе с лизинговыми платежами. Не учитывается влияние на экономику рейсов инфляции, изменение нормативной, технической и иной политики.

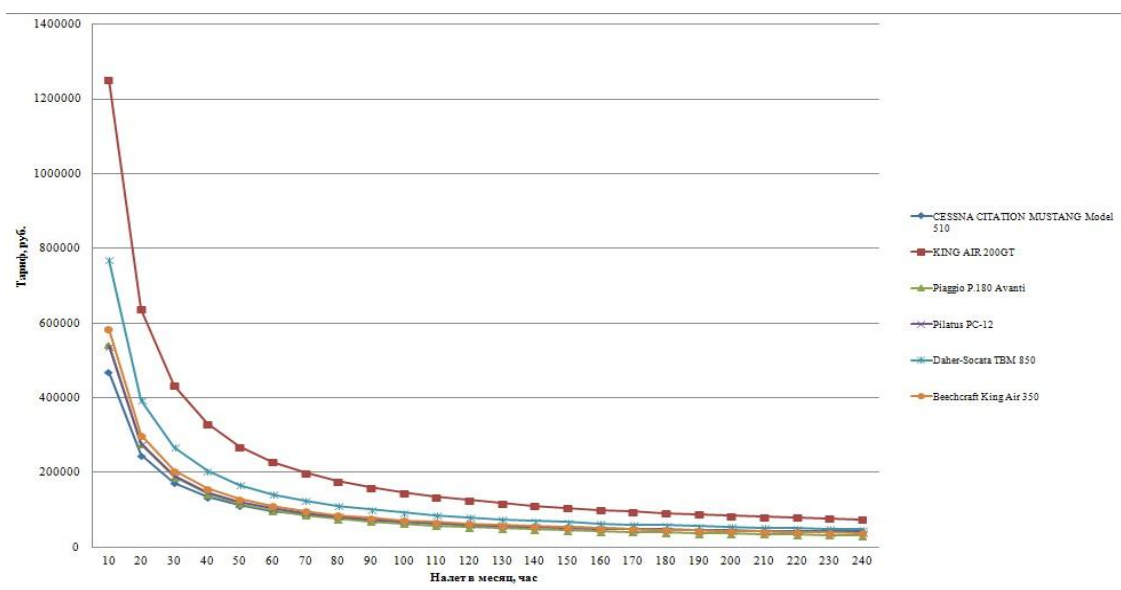


Рис. 1. Зависимость тарифа на перевозку от налёта в месяц

На рисунке 2 представлены среднегодовые месячные платежи по лизингу за первые 15 лет эксплуатации.

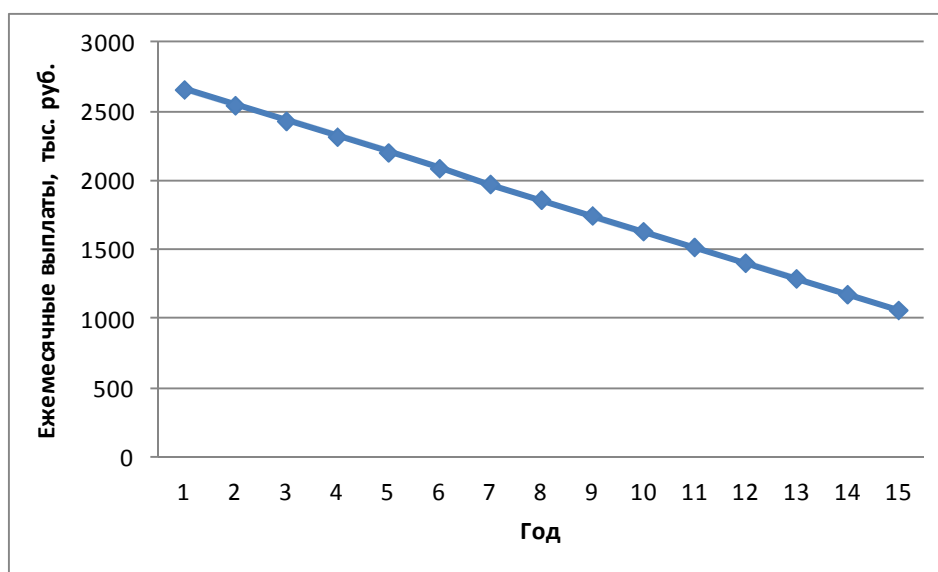


Рис. 2. Среднегодовые месячные платежи по лизингу

В связи с этим при росте месячного налёта для конкретного воздушного судна увеличивается значение прибыли для каждого года. Например, для налёта в 10 часов в месяц для рейсов, выполняемых в Сочи самолётом Pilatus PC-12, – является прибыльным 15-й год выплаты лизинговых платежей; для 50 лётных часов – 12-й год; для 100 лётных часов – 7-й год; для 140 лётных часов – 3-й год; для значений налёта свыше 170 лётных часов в месяц прибыль получаем в первый год. После выплаты лизинговых платежей (для 16-го и последующих лет) прибыль для каждого значения налёта становится постоянной и равной доходам для каждого типа ВС и маршрута перевозки.

Таким образом, осуществление перевозок по принципу авиа-такси на территории Самарской области при обеспечении постоянного пассажиропотока экономически целесообразно.