

УДК 656.7.022.1

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО УЗЛОВОГО АЭРОПОРТА

© Гайдайчук Е.А., Кольцов И.В.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: ekaterina.gaydaychuk@gmail.com

В современных условиях без развития внутренней отрасли авиаперевозок невозможна полноценная интеграция страны в международную транспортную систему. На авиатранспорт приходится наибольший объем международных пассажирских перевозок (более 50 % международного пассажирооборота). Регулярные и чартерные авиарейсы формируют транспортную основу для развития международного туризма, поездок с деловыми и частными целями.

По планам Минтранса России, в результате реформирования аэропортовой сети РФ у пассажира появится возможность из любого уголка страны направиться в любую точку мира, совершив удобную и быструю пересадку в одном из крупных узловых аэропортов. Следовательно, одной из актуальных задач становятся выявление аэропортов, которые могут стать узловыми (хабами), и определение их необходимого числа [1; 2].

Работа посвящена решению задачи формирования узлового аэропорта на базе существующего на территории Приволжского федерального округа. В качестве объекта исследования выбран международный аэропорт «Гагарин» (г. Саратов). С 20 августа 2019 года аэропорт начал полноценный прием и отправку всех пассажирских рейсов, ранее обсуждавшихся аэропортом «Саратов-Центральный» [3].

Самым загруженным аэропортом в России из года в год является аэропорт «Шереметьево» (г. Москва), пассажиропоток которого даже за 2020 год составил 19,57 млн. чел. В целях снятия нагрузки со столичного аэропорта предложено перераспределение пассажирской нагрузки, где узловым аэропортом выступает региональный аэропорт «Гагарин». Предложено перенаправить некоторое количество рейсов с уральского направления на южное через рассматриваемый аэропорт. Рассмотрено летнее расписание аэропорта за период 26 марта – 25 октября 2020 года, выбрано 11 городов в южном направлении (Симферополь, Краснодар, Сочи, Анапа, Ставрополь, Геленджик, Астрахань, Ростов-на-Дону, Белгород, Воронеж, Минеральные Воды) и 13 городов с уральского направления (Екатеринбург, Нижневартовск, Уфа, Челябинск, Новый Уренгой, Новосибирск, Оренбург, Томск, Тюмень, Омск, Красноярск, Пермь, Барнаул). Производится расчет себестоимости рейсов через аэропорт «Шереметьево» и аэропорт «Гагарин».

В результате проведенного исследования сделан вывод о целесообразности использования аэропорта «Гагарин» в качестве узлового на рассматриваемой сети авиалиний.

Библиографический список

1. Проект Транспортной стратегии на период до 2035 г. от 14.08.2020 № ИА-Д8-29.15911.
2. Schnell M. C. A. and Huschelrath K. Existing and new evidence on the effects of airline hubs. // International Journal of Transport Economics. № 1. Т. XXXI. 2004. С. 99–121.
3. Официальный сайт аэропорта «Гагарин» г. Саратова. URL: <https://gsv.aero>.