

УДК 009.4

## **ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОСТРОЕНИЯ ПАСПОРТА БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**

Ержан А. Е.

Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С. П. Королёва

В настоящее время безопасность становится обязательным условием и одним из критериев эффективности деятельности образовательного учреждения (ОУ) [1]. Паспорт безопасности (антитеррористической защищенности) – один из документов, регламентирующий деятельность ОУ, в нем должны быть отражены: особенности строительства, размещения и функционирования учреждения; схема размещения помещений учреждения и его самого относительно дорожной сети, транспортных коммуникаций, опасных объектов, других зданий и объектов инфраструктуры; общие сведения о персонале и обучаемых; силы и средства охраны и их действия в случае угрозы террористического акта или других чрезвычайных ситуаций и т.д.

Поэтому разработка автоматизированной системы построения паспортов безопасности ОУ является актуальной задачей, использование информационных технологий обеспечит поддержку соблюдения стандартов паспортов безопасности и возможность их изменения в случае изменения инфраструктуры ОУ.

Разрабатываемая система должна представлять собой клиент-серверное приложение с разграничением прав доступа, на серверной части должны храниться все данные, представленные в виде базы данных и файлов с результатами работы. Клиентская часть системы должна обеспечивать доступ к функциям системы, определенными ролями пользователей. В системе должны быть реализованы две роли: администратор и работник ОУ. Обработка данных должна вестись на клиентской части системы, то есть должны быть реализована технология «толстый клиент».

Построение паспорта безопасности должно быть привязано к карте местности, поэтому пользователь сначала должен выбрать электронную карту местности (города, поселка и т.п.) из базы данных (карта местности будет храниться в формате \*.vkb), а затем определить границы территории образовательного учреждения. После этого пользователь должен разместить дорожные знаки вокруг этой территории, определить разметку дорог, при необходимости поставить светофоры, определить маршруты движения людей, а также городского и/или личного транспорта. Для этого в системе должны быть предусмотрены возможности выбора слоев добавления знаков, разметки, светофоров.

После окончания работы пользователь должен иметь возможность сохранить информацию о паспорте безопасности в базу данных. В системе так же должна быть предусмотрена дополнительная выгрузка паспорта безопасности в файл формата AutoCAD, где пользователь сможет отредактировать полученный паспорт безопасности, привести его к требуемому виду и распечатать на бумажном носителе.

### Библиографический список

1. Обеспечение безопасности образовательного учреждения [Электронный ресурс]. URL: <http://universalinternetlibrary.ru/book/36326/ogl.shtml> (дата обращения: 12.05.2017).