

УДК 656

## ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Каврына Е. А., Копейкин С. В.

Самарский государственный университет путей сообщения, г. Самара

Сегодня как никогда актуальны задачи увеличения объёмов перевозок, повышения экономической эффективности деятельности многочисленных отечественных грузовых и пассажирских перевозчиков и экспедиторов и не только на внутренних линиях. Как свидетельствует зарубежный опыт, качественного «скачка» в транспортной сфере можно достигнуть лишь за счёт использования новых технологий обеспечения процессов перевозок, отвечающих современным требованиям и высоким международным стандартам, в частности, за счёт расширения освоения логистического мышления и принципов логистики.

Рассмотрим основные трудности, имеющиеся на пути развития логистики в России:

- нерациональное развитие систем распределения товаров и услуг (отсутствие продуманной стратегии развития систем распределения в промышленности и торговле, недостаток организованных товарных рынков на уровне крупного и среднего опта);
- слабый уровень развития современных систем электронных коммуникаций, электронных сетей, систем связи и телекоммуникаций;
- отсталая инфраструктура транспорта, прежде всего в области автомобильных дорог; недостаточное количество грузовых терминалов, а также их низкий технико-технологический уровень;
- отсутствие практически на всех видах транспорта современных транспортных средств, отвечающих мировым стандартам; высокая степень физического и морального износа подвижного состава транспорта;
- низкий уровень развития производственно-технической базы складского хозяйства; недостаток современного технологического оборудования по переработке продукции; слабый уровень механизации и автоматизации складских работ;
- недостаточное развитие промышленности по производству современной тары и упаковки и т. п.

Функционируя в условиях рыночной экономики, транспортные предприятия должны быть нацелены на получение единого экономического результата в логистической цепи. Этому способствует множество факторов, среди которых можно отметить следующие: сформировавшийся рынок транспортных услуг, конкуренция между предприятиями и различными видами транспорта, ужесточение требований к тарифам и качеству услуг со стороны потребителей и т. п.

Таким образом, благодаря транспорту логистический процесс товародвижения (начиная от поставщиков сырья и материалов, охватывая различного рода посредников, и заканчивая потребителями готовой продукции) трансформируется в единую технологическую цепь, а транспорт становится неотъемлемой частью единого транспортно-производственного процесса.

Успешное управление транспортировкой в логистике предполагает грамотное выполнение следующих процедур:

- выбор способа транспортировки;
- выбор вида транспорта;
- выбор перевозчика и логистических посредников;
- оптимизация параметров транспортного процесса.

Требования, предъявляемые к транспортировке:

- надёжность;
- минимальные сроки доставки;
- регулярность и гарантированность доставки;
- безопасность перевозок;
- обеспечение сохранности груза;
- наличие дополнительных услуг;
- гибкость обслуживания (приспособление к требованиям клиента);
- отлаженная система информирования документооборота;
- организация доставки «от двери до двери»;
- доступная стоимость;
- наличие необходимого погрузочно-разгрузочного оборудования и т.д.

#### Экономический аспект

1) Разработка единых планов перевозки грузов и пассажиров (годовые, оперативные, на квартал, месяц), что позволяет заранее подготовить подвижной состав или зарезервировать его. Особенно велика задержка грузов при передаче их с железной дороги на речной транспорт.

2) Установление согласованных тарифов на перевозки разного вида транспорта. Необходимо создать систему унифицированных тарифов, которые стимулировали бы клиентуру и транспорт к смешанным перевозкам.

3) Введение единой номенклатуры грузов; разработка унифицированных планов и отчётных показателей; экономические показатели, характеризующие качество и эффективность перевозки грузов и пассажиров должны быть едиными:

- себестоимость и стоимость перевозок,
- производительность труда,
- потребные капитальные вложения,
- степень использования подвижного состава и др.

До сих пор на всех видах транспорта имеются разные методики.

Акцент при работе транспорта должен быть сосредоточен на сокращении транспортных затрат и сокращении длительности цикла времени в цепи «снабжение-производство-сбыт» – это подчёркивает важность увеличения оборачиваемость запасов и увеличения конкурентоспособности транспортных услуг.