

УДК 656.072

## **ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО АЭРОПОРТА ЧЕРЕЗ СОЗДАНИЕ БАЗОВОГО АВИАПЕРЕВОЗЧИКА (НА ПРИМЕРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА «КУРУМОЧ»)**

Раптанова П. А., Немчинов О. А.

Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С. П. Королёва, г. Самара

Развитие пассажирских авиаперевозок отражает экономическое развитие и благополучие того или иного территориального сообщества – страны, региона или города. Процесс развития авиакомпаний и аэропортов находится в тесной зависимости и взаимное сотрудничество, а также совместное планирование деятельности аэропорта и авиакомпаний, является залогом их стабильного развития. Поэтому являясь важным технологическим звеном, наземная инфраструктура международного аэропорта «Курумоч», имеющая большие возможности и перспективы развития, однако используемая не в полной мере, не может существовать независимо от базового авиаперевозчика, соответственно, конкурентоспособность аэропорта напрямую зависит от базовой авиакомпании-партнёра.

В рамках исследования проведён анализ расписания рейсов с 01.03.2017 г. по 01.03.2018 г. и анализ финансово-хозяйственной деятельности Международного аэропорта «Курумоч» за период 2014-2016 гг., с целью определения современного состояния и перспектив развития. Сделаны выводы о том, что для увеличения пассажиропотока, соответственно эксплуатационной выручки, устойчивого развития в целом, необходима базовая авиакомпания. У аэропорта «Курумоч» имеется опыт взаимодействия с базовой авиакомпанией ОАО «Авиакомпания Самара», которая образовалась в 1994 г. В 2008 г. Росавиация приостановила действие сертификата эксплуатанта «Авиакомпания Самара» в связи с нехваткой денежных средств для оплаты авиатоплива и наземных услуг. С 2009 г. предпринимались безуспешные попытки по воссозданию базовой авиакомпании в аэропорту «Курумоч» [1].

В рамках исследования рассматривается экономическая целесообразность создания базовой авиакомпании в аэропорту «Курумоч», которая будет совершать регулярные региональные перевозки, а также полёты в курортные города России (Сочи, Анапа) и других стран (Турция и Греция), пользующиеся большой популярностью. Кроме того, рассматривается вопрос открытия новых региональных направлений полётов из аэропорта г. Самары на расстояния до 800 км.

Первоначально для обеспечения деятельности авиакомпании выбраны восемь типов воздушных судов (ВС) с целью сравнения их характеристик. Далее для данных ВС рассчитывается себестоимость рейсов, а затем, с помощью многопараметрической задачи линейного целочисленного программирования выбираются два типа ВС (первый – для выполнения региональных авиаперевозок, второй – для выполнения воздушных сообщений на дальние расстояния), и определяется количество выполняемых рейсов из условия заданного спроса. После этого производится оценка экономической эффективности эксплуатационной деятельности авиакомпании, где определяются тарифы авиакомпании, доходы и расходы, рассчитывается прибыль и определяется рентабельность авиакомпании. Результатом работы является разработанный бизнес-план по созданию регионального авиаперевозчика на базе аэропорта «Курумоч».

### Библиографический список

1. Дмитренко, О. А. Самара на взлёте [Текст]: / О. А. Дмитренко // «Русская газета». – 2010. – №5182 (103). – С. 4.