

УДК 338.984 – ББК 65.054

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЗДУШНОЙ ТЕХНИКИ

Скрябин И. Д., Тихонова А. А.

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С. П. Королёва, г. Самара

Современная экономика всего мира требует качественный продукт за небольшие деньги. Конкуренция перестала обеспечиваться внедрением новых технологий, так как за длительный период времени разработки достигли своего пика и существенной экономии при внедрении их в продукт не несут. Появилась необходимость в поиске других способов снижения затрат.

На сегодняшний день Россия находится на стадии разработки и введения системных процессов в сфере логистики. Одной из таких перспективных отраслей является интегрированная логистическая поддержка (ИЛП).

ИЛП применяется для отраслей промышленности, выпускающих сложную наукоёмкую продукцию, в частности, авиационную и космическую технику.

Внедрение ИЛП с экономической точки зрения характеризуется снижением затрат на хранение запасных частей, обслуживание воздушного судна, материально-техническое обеспечение, оборудование. С другой стороны, усиление контроля за качеством и надёжностью элементов, продление жизненного цикла продукции. Работа с клиентами переходит на другой уровень, благодаря электронной документации и созданию единых баз данных, позволяет в реальном времени решать вопросы и обеспечивать заказчиков нужной информацией.

На сегодняшнем этапе развития экономики России требуется создание условий по объединению промышленных, торговых предприятий и компаний, обслуживающих инфраструктуру рынка в единую систему, стирающее межфирменные и межотраслевые границы.

Применение ИЛП обеспечивает экономическую выгоду не только проектирующим и производящим предприятиям, но и эксплуатирующим организациям. Внедрение ИЛП позволяет оптимально планировать заказы на запчасти и их поставки, убрать страховые запасы деталей для замены по причине выработки ресурса, и значительно сократить затраты. Данное утверждение подтверждается расчетами экономической эффективности внедрения ИЛП для авиакомпании «Победа».

Библиографический список

1. Ключков В.В. CALS-технологии в авиационной промышленности: организационно-экономические аспекты. М.: МГУЛ, 2008. – 124 с.
2. ГОСТ Р 53394-2009 Интегрированная логистическая поддержка. Основные термины и определения.