

УДК 338.27, 656.073

**МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (НА ПРИМЕРЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

Глушенкова Е. В., Немчинов О. А.

Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королёва, г. Самара

Деятельность транспорта напрямую влияет на функционирование таких показателей, как экономический рост, эффективность национальной экономики, устойчивость развития отраслевых и территориальных комплексов, внешнеэкономической деятельности. Совершенствование транспортной системы России напрямую зависит от развития её субъектов. В данной работе рассматривается один из крупнейших субъектов страны – Приволжский федеральный округ.

Наиболее развитым промышленным регионом Российской Федерации, реализующим стратегию инновационного развития, является Самарская область, входящая в состав Приволжского федерального округа. Транспортный узел Самарской области является одним из крупнейших в России и обладает высоким логистическим потенциалом в направлении потоков транспорта между странами Европейского Союза и Азиатско-Тихоокеанского региона [1].

Самарская область и граничащие с ней регионы тесно связаны между собой как торгово-экономическими и распределительными каналами, так и наличием общих элементов транспортной инфраструктуры. Поэтому в качестве объекта исследования рассматривается взаимодействие Самарской области с соседствующими с ней регионами, формирующее экономическую систему Самарской, Оренбургской, Саратовской, Ульяновской областей и Республики Татарстан – СТОСУ.

В работе выделены социально-экономические, инфраструктурные группы факторов и группы факторов, касающиеся показателей транспортной работы автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного видов транспорта. По результатам анализа и определения корреляционной зависимости значений данных показателей между собой за период с 2004 по 2015 гг., определены функциональные зависимости данных показателей в каждом из регионов, входящих в систему СТОСУ.

Учитывая интеграцию областей, находящихся в системе, при расчёте каждого из показателей общей экономической системы СТОСУ значение величин результативности работы экономики каждого из регионов суммируется со значением синергетического эффекта от межкооперационного взаимодействия экономик соседних областей. Благодаря полученным функциональным зависимостям проведено имитационное моделирование с помощью программного комплекса AnyLogic. Данная модель позволит регулировать оптимальную работоспособность транспортной системы не только отдельного региона, но и округа или страны в целом. Таким образом, повышение объёма товародвижения, увеличение темпов роста грузовых перевозок, а, следовательно, и улучшение социально-экономических показателей страны зависит непосредственно от развития региональных транспортно-логистических систем.

Библиографический список

1. Постановление Правительства Самарской области от 23 сентября 2010 г. № 422 (с изменениями на 30 декабря 2011 года) «О концепции развития региональной транспортно-логистической системы Самарской области на 2011-2015 годы».