

УДК 656.09, 330.45

## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ДОСТАВКОЙ ГРУЗОВ ТРУБОПРОВОДНЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА

Браева Т. С., Просвиркин Н. Ю.

Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С. П. Королёва, г. Самара

Доставка грузов является неотъемлемой частью логистического процесса. Поэтому перед современными предприятиями практически всегда стоит задача управления доставкой грузов. В настоящее время наиболее динамично развивающимся видом транспорта является трубопроводный. Россия занимает второе место в мире после США по протяжённости трубопроводов, которая составляет 233 тыс. км, в том числе газопроводов – 168 тыс. км, нефтепроводов – 49 тыс. км, нефтепродуктопроводов – 16 тыс. км.

Доставка грузов трубопроводным транспортом обладает рядом преимуществ. Данный вид транспорта практически не зависит от климатических условий, обладает высоким уровнем автоматизацией операций и имеет достаточно низкую себестоимость. Сегодня многие предприятия России являются владельцами крупнейших в мире системами магистральных трубопроводов. Например, ОАО «Магистральные нефтепроводы «Дружба» обслуживает нефтепровод, который берёт своё начало с берегов Волги под Самарой и пролегает через девять областей и тридцать два района России.

Авторами была произведена анализ и оценка показателей эффективности различных видов транспорта: эксплуатационная длина, густота сети, себестоимость перевозки, удельные капитальные вложения и производительность труда.

Проанализировав полученные данные, можно сделать вывод, что трубопроводный транспорт занимает первое место в списке приоритетов по себестоимости перевозки и производительности труда. Кроме того, авторами проанализированы переменные и постоянные затраты при перевозке одной тонны груза различными видами транспорта. Анализ данных показал, что использование трубопроводного транспорта обладает самыми низкими суммарными затратами на перевозку груза.

Рассчитав соотношения данных по определённым параметрам, можно отметить, что себестоимость перевозки груза трубопроводным транспортом ниже, чем перевозка морским видом транспорта более чем в 2 раза, железнодорожным – более чем в 4 раза, а автомобильным – в 64 раза. Рассмотрим причины низкой себестоимости перевозки груза трубопроводным транспортом.

Во-первых, объём транспортных работ менее длительный, а соответственно и менее затратный, чем при любом другом виде транспорта, так как расположение трубопроводов намного отличается от направлений железнодорожной сети и автомобильных дорог. Именно это позволяет прокладывать трубопроводы по кратчайшему расстоянию между пунктами отправления и назначения. Во-вторых, трубопроводный транспорт может функционировать в любых климатических условиях в течение круглого года, что даёт возможность транспортировать груз с постоянно заданным объёмом. В-третьих, на трубопроводном транспорте минимальны потери при транспортировке, меньше расходуется топлива и электроэнергии, а следовательно постоянные затраты ниже, чем при эксплуатации другого вида транспорта.

В итоге отметим, что у существующего трубопроводного транспорта, как и у любого другого, имеются свои недостатки. К ним можно отнести сложность прокладки

трассы в определённых районах, узкая специализация, использование трубопроводов только в одном направлении. Кроме того к недостаткам можно отнести ограниченный объём транспортировки из-за пропускной способности. Но, несмотря на перечисленные недостатки, преимуществ у трубопроводного транспорта значительно больше. В расчёте на одну тонну транспортировки груза именно этот вид транспорта является самым приоритетным для компаний при перевозке грузов.

Библиографический список

- 1.Абрамов А. П., Галабурда В. Г., Иванова Е. А. Маркетинг на транспорте: Учебник для вузов/ Под ред. проф. В. Г. Галабурды. – М.: Желдориздат, 2001. – 329 с.
- 2.Просвикин Н. Ю. «Моделирование поставок для розничных сетей», 2010 – 116 с.
- 3.Просвикин Н. Ю. «Разработка модели и алгоритмы оптимизации системы поставок и товародвижения для розничных торговых сетей», 2009 – 168 с.