

КУАИ – СГАУ – САМГУ – САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В 1942 году в город Куйбышев было эвакуировано около 30 предприятий и организаций авиационной промышленности для производства штурмовика Ил-2 – самого массового самолёта второй мировой войны. Фронту требовались самолёты, заводам – инженеры. Для подготовки инженерных кадров было принято решение создать Куйбышевский авиационный институт.



В соответствии с приказом Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР, занятия в институте начались в октябре 1942 года, а в 1944 году был осуществлён первый выпуск специалистов.

Важная роль в организации и развитии института принадлежит А. М. Сойферу, исполнявшему обязанности директора института с июля по ноябрь 1942 года, и Ф. И. Стебихову, работавшему директором КуАИ с декабря 1942 года по июль 1956 года.

В числе первых преподавателей созданного института были крупные учёные, эвакуированные из Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и других городов СССР. Среди них будущие вице-президент АН СССР М. Д. Миллиончиков, член-корреспондент АН Белорусской ССР М. Г. Крейн, профессора В. М. Дорофеев, А. А. Комаров, М. И. Разумихин, Н. И. Резников, А. М. Сойфер и др. Они оказали предприятиям авиационной промышленности неоценимую помощь не только в подготовке специалистов, но и в создании и внедрении новых конструкторских разработок, технологий и организации производства.

В послевоенные годы, наряду с расширением направлений подготовки специалистов, развивалась материально-техническая база института, а также научно-исследовательская работа учёных, непосредственно связанная с освоением производства новейших образцов авиационной техники, в том числе первых реактивных истребителей и бомбардировщиков МИГ-9, МИГ-15, МИГ-17, Ил-28, Ту-16, Ту-95, созданием двигателей ВК-1, НК-4, НК-12 и многих других.

С 1957 года в институте началась подготовка специалистов по ракетно-космической технике. Учёные и специалисты института принимали участие в разработке и освоении производства первых отечественных межконтинентальных баллистических ракет Р-7, Р-7 А, Р-9; ракет-носителей «Восток», «Молния», «Союз» и их модификаций, участвовали в создании ракетно-космического комплекса для обеспечения пилотируемого полёта на Луну «Н1-ЛЗ» по проекту С. П. Королёва, воздушно-космической системы «Энергия-Буран»; разрабатывали космические аппараты различного назначения, в том числе для космических средств национального контроля земной поверхности; участвовали в подготовке и осуществлении программ на орбитальном комплексе «Мир», в реализации многих других проектов, в том числе по программам международного сотрудничества.

С 1956 г. по 1988 г. Куйбышевский авиационный институт возглавлял Герой Социалистического Труда профессор В. П. Лукачёв. В эти годы институт стал крупнейшим научно-образовательным центром, создавшим уникальные научные

школы, прежде всего в области конструкции и проектирования авиационных двигателей, самолётов, космических аппаратов; значительно расширились направления подготовки специалистов и научных исследований, вырос контингент студентов, бурно развивалась материальная база института.

В конце пятидесятых годов институт выступил инициатором создания отраслевых научно-исследовательских лабораторий, что послужило мощным толчком развития вузовской науки. К работе в институте были привлечены известные учёные и производственники. Многие годы кафедру конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов возглавлял академик АН СССР и РАН Н. Д. Кузнецов – генеральный конструктор авиадвигателей. Кафедру летательных аппаратов возглавлял патриарх отечественной космонавтики член-корреспондент АН СССР и РАН Д. И. Козлов – генеральный конструктор ракетно-космической техники.

Среди научных разработок 50–70-х годов можно отметить создание уникального материала «МР» (металлорезина), широко применяющегося для изготовления демпфирующих устройств в сложных агрегатах; разработку целой гаммы микроэнергетических установок и оригинальных холодильных камер с использованием вихревого эффекта; изготовление материалов методом порошковой металлургии и многое другое. Научные разработки учёных института применялись при проектировании и производстве самолётов Ту-144, Ту-154, Ил-76, Ил-86, Ил-114 и др.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об увековечении памяти академика С. П. Королёва» № 136 от 22 февраля 1966 года Куйбышевскому авиационному институту было присвоено имя академика С. П. Королёва. В 1967 году, в связи с 25-летием, Куйбышевский авиационный институт был награждён орденом Трудового Красного Знамени (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 7 января 1967 г.).

В 70–80-е годы широкое развитие получили исследования в области вибрационной прочности и надёжности двигателей, оптимизации процессов и систем управления движением космических аппаратов, разработки в области компьютерной оптики и других наукоёмких технологий. В это время в институте произошла смена поколений руководителей кафедр и факультетов, расширилась сеть диссертационных советов, укрепились контакты с Академией наук СССР, научными организациями и производственными предприятиями страны.

В 1988 году впервые в результате альтернативных выборов ректором института был избран профессор (ныне академик РАН) В. П. Шорин, с 1990 года по 2010 год вуз возглавлял член-корреспондент РАН В. А. Соيفер (ныне академик РАН, президент Самарского университета), с 2010 года ректор СГАУ – профессор Е. В. Шахматов (ныне член-корреспондент РАН).

После переименования города Куйбышева в город Самару институт стал называться Самарским авиационным институтом. В 1992 году Самарский авиационный институт был переименован в Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (приказ Министерства науки, высшей школы и технической политики Российской Федерации № 1077 от 23.09.1992 г.).

В последующие 25 лет в университете продолжалась интеграция научных исследований и учебного процесса.

В мае 2006 года Самарский государственный аэрокосмический университет (СГАУ) в рамках приоритетного национального проекта «Образование» стал победителем конкурса вузов России, реализующих инновационные образовательные программы. Проект СГАУ «Развитие центра компетенции и подготовка специалистов мирового уровня в области аэрокосмических и геоинформационных технологий» получил высокую оценку специалистов и конкурсной комиссии.

В 2008 году произошла реорганизация университета путём присоединения к нему Самарского авиационного техникума.

В 2009 году в результате конкурсного отбора СГАУ стал одним из первых 14 высших учебных заведений России, в отношении которых была установлена категория «национальный исследовательских университет».

В соответствии с приказом Федерального агентства по образованию № 387 от 21.04.2010 г. университет был переименован в государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (национальный исследовательский университет)», а в соответствии с приказом Минобрнауки России № 1884 от 27.05.2011 г. – переименован в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (национальный исследовательский университет)».

За 75 лет университет подготовил около 80 тысяч специалистов, многие из которых стали видными учёными, конструкторами и организаторами производства, крупными государственными и общественными деятелями. В их числе В. И. Воротников – председатель Совета министров РСФСР, заместитель Председателя Правительства РФ О. Н. Сысуев, министры и заместители министров И. М. Буров, А. Н. Геращенко, В. В. Горлов, Н. А. Дондуков, А. Г. Ильин, С. С. Курдюков, Л. С. Свечников, губернатор Самарской области К. А. Титов, академики РАН Ф. В. Гречников, В. А. Сойфер, В. П. Шорин. На протяжении семи с половиной десятилетий практически все руководители аэрокосмических предприятий Самарского региона и многих других предприятий России – выпускники КуАИ-СГАУ, которыми по праву гордится вуз.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 211 от 16.03.2013 г. наш вуз прошёл процедуру конкурсного отбора, защитил «дорожную карту» (I – этап – в октябре 2013 года, II этап – в марте 2014 г.) на заседании Совета по повышению конкурентоспособности ведущих университетов РФ среди ведущих мировых научно-образовательных центров и вошёл в число 15 ведущих университетов, получивших соответствующую поддержку (субсидии).

В соответствии с приказом Минобрнауки России № 738 от 10.07.2014 г. университет перешёл в категорию автономных учреждений высшей школы путём изменения типа существующего учреждения.

22 июня 2015 г. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 608 федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственной аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (национальный исследовательский университет)» (СГАУ) и федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный университет» (СамГУ), реорганизованы в форме присоединения к СГАУ СамГУ в качестве структурного подразделения. Куйбышевский государственный университет был организован на основании Постановления Совета Министров СССР «Об организации Куйбышевского государственного университета» № 940 от 14 декабря 1966 г. и Совета Министров РСФСР № 1006 от 21 декабря 1966 г. Официальное открытие состоялось 17 октября 1969 г. В 1991 году Куйбышевский государственный университет был переименован в Самарский государственный университет.

В настоящее время в объединённом университете 8 учебных институтов, 15 факультетов, 97 кафедр. Учебный процесс ведут 273 доктора наук, профессора, 834 кандидата наук, доцента; число образовательных программ – около 300.

Технический профиль вуза был значительно диверсифицирован за счёт гуманитарных и социально-экономических направлений СамГУ.

6 апреля 2016 г. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 379 федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (национальный исследовательский университет)» было переименовано в федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королёва» (сокращённое название – «Самарский университет»).

Сейчас Самарский университет является участником проекта «5–100» – государственной программы повышения конкурентоспособности ведущих российских университетов, начатой в 2013 году и рассчитанной на 7 лет. Проект повышения конкурентоспособности российских университетов предполагает, что пять российских вузов к 2020 году войдут в первую сотню ведущих университетов мира (проект «5–100»). Успешность проекта будет оцениваться по трём наиболее авторитетным мировым рейтингам университетов – QS, Times Higher Education и ARWU.



Многолетние традиции, признанные научно-педагогические школы, современная материальная база – всё это определяет Самарский университет как ведущий учебный, научный и инновационный центр России, активно участвующий в выполнении государственных и региональных программ и постоянно развивающий международное сотрудничество.