

КОНЦЕПЦИЯ ICAO CNS / ATM

Агбо И. О., Писаренко В. Н.

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С. П. Королёва, г. Самара

В статье произведено исследование необходимости и целесообразности оснащения ВС дорогостоящими системами TCAS и GPWS.

Международная организация гражданской авиации ICAO предлагает членам ICAO участвовать в концепции ICAO CNS / ATM, что полностью имеет наименование “communication navigation satellite / air traffic managements” и обозначает связь, навигацию и организацию воздушного движения с использованием искусственных спутников Земли и предполагает концепцию автоматического зависимого наблюдения воздушного движения ADS-A (Automatic Dependent Surveillance- Addressable), позволяющую спрямлять участки трасс полетов, обходить грозы, спрямлять маршруты полетов без устного согласования с органом организации воздушного движения ОрВД и, в целом, экономить авиатопливо, путем выбора оптимальных эшелонов полета [1]. Федеральными авиационными правилами подготовки и выполнения полетов гражданской авиации РФ ФАП 128 от 31 июля 2009 г. «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации» предлагается в обязательном порядке оснастить все самолеты гражданской авиации Российской Федерации дорогостоящими системами предотвращения столкновений самолетов в воздухе TCAS и системами предотвращения столкновений самолетов с землей GPWS [2]. А службу ОрВД – автоматизированной компьютерной системой Альфа, обеспечивающую не только сбор сведений о бортовых номерах самолетов, высотам полетов воздушных судов и отображения этих данных и фактического положения самолетов по курсам полета, углам крена и тангажа на диспетчерских мониторах, но и прогнозирование их взаимного пространственного положения в воздушном движении. Однако цели и необходимость этих мероприятий до специалистов ГА не доводятся, что вызывает инакомыслие и необходимость проведения исследования по данному вопросу. Все это в ближайшей перспективе обеспечивает переход на так называемые «свободные» полеты [3].



Рис. 1. Связь, навигация и ОрВД с использованием ИСЗ

Библиографический список

1. ICAO Doc. 9854 Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД" М: Стандарт ИКАО Издание 1 – 2005, 100с.
2. ФАП 128 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» М. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128, 80 с.
3. Писаренко, В.Н. Управление безопасностью полетов: монография [Текст]/В. Н. Писаренко. - Самара: Издательство СНЦ РАН, 2014. - 226 с.