

УДК 658.7

ВЛИЯНИЕ ИННОВАЦИЙ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

© Иванова Н.В.

e-mail: nadejdaIvanovav@yandex.ru

*Уфимский государственный авиационный технический университет,
г. Уфа, Республика Башкортостан, Российская Федерация*

Логистика – организация рационального процесса продвижения товаров и услуг от поставщиков сырья к потребителям, функционирования сферы обращения продукции, товаров, услуг, управления товарными запасами, создания инфраструктуры товародвижения; логистическая система – сложная организационно завершенная экономическая система, состоящая из элементов, взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими им потоками.

Логистика идет по пути повышения эффективности, в связи с применением различных инноваций, направленных на:

- улучшение уровня сервиса потребителей;
- рост эффективности логистических процессов;
- повышения уровня безопасности труда участников процесса;
- снижение влияния на экологию.

Инновации в логистике рассматривают в рамках двух аспектов:

- 1) разработка более рациональных (оптимальных) процедур и операций на базе логистических бизнес-процессов развития;
- 2) использование новаций в логистике в виде достижений научно-технического прогресса в отношении совершенствования и модернизации транспортных средств, складских и подъемно-транспортных механизмов, упаковочного и расфасовочного оборудования, новых видов упаковочных материалов.

По оценке Всемирного банка в 2018 году Россия занимает 8-е место из 160 по уровню развития логистической системы, соседствуя в этом рейтинге с Шри-Ланкой и Уругваем [1].

Можно выделить пять ключевых препятствий для развития рынка транспортно-логистических услуг в нашей стране:

- 1) низкое качество базовой услуги транспортировки;
- 2) слабое развитие транспортной инфраструктуры;
- 3) отсутствие качественной и эффективной логистической инфраструктуры;
- 4) таможенные, тарифные барьеры на границах;
- 5) нехватка компетенций и недостаточный масштаб бизнеса логистических компаний [2].

Для компенсации негативного влияния вышеперечисленных факторов необходимо не только внедрять инновации в логистике, но инвестировать в научную базу; перенимать мировой опыт в области логистики.

Практическая реализация инноваций в логистике становится мощным инструментом повышения конкурентоспособности предприятий и организаций, а также повышения конкурентоспособности выпускаемой ими продукции и оказываемых услуг. Пути повышения конкурентоспособности в транспортно-логистических услугах в России должно стать также изменение структуры логистических услуг, переход от устаревшей 2PL структуры – транспортировка грузов к 3PL структуры (Third Party

Logistics) – экспедирование грузов, контрактная логистика; и к 4PL (Fourth Party logistics) – интегрированная логистика [3]. В нашей стране в последнее время основное внимание уделяется складской логистике, в результате чего ударными темпами строятся огромные логистические комплексы, тогда как на Западе значительные усилия направлены на совершенствование транспортной логистики и fleet management.

Что касается научно-технических достижений, необходимо в большом масштабе внедрять системы WMS, ярд-менеджмента – в этом направлении опыт появляется и на отечественном поле, например компанией “Solvo” в Москве. В настоящее время уже предпринимаются попытки внедрения информационных технологий в логистические системы России. Так, в системах нового поколения данные поступают по каналам GPs/GsM напрямую с автомобиля, что позволяет отказаться от «бумажной волокиты» и автоматизированных рабочих мест при управлении автопарками. Большой потенциал несет в себе технология RFID, позволяющая в реальном времени с помощью электронных систем радио-контроля (чипов и считывателей) отслеживать перемещение материальных потоков.

Библиографический список

1. Лукинский В.С., Семенов И.А. Оценка уровня логистических затрат в Российской Федерации // Научно-аналитический журнал «Логистика и управление цепями поставок», 2012. № 6 (53). С. 37.
2. Рыбалкина О.Т. Классификация и методическое обеспечение логистических инноваций // Логистика, 2011. № 2 (70). С. 9-104.
3. Дорофеев А.Н. Тренды развития транспортной логистики // Логистика, 2011. № 2 (21). С. 14–19