

УДК 629.7

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АГРЕГАТА  
ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ВЗЛЁТЕ И ПОСАДКЕ**

Горлов И. Д., Писаренко В. Н.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика  
С. П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

По данным фирмы Boeing, 51% всех авиационных событий происходит на двух наиболее ответственных этапах полёта: на взлёте и посадке. Взлёт самолёта считается весьма сложным – пилоты должны анализировать несколько десятков важных параметров и при возникновении отказа принять единственное правильное решение – продолжить или прекратить взлёт, совершить экстренное торможение. Посадка самолёта затруднена при отказе двигателя, метеоусловия усложняют полёт, человеческий фактор мешает работе пилота. Метеоявления – турбулентность, сдвиг ветра, гроза в зоне аэропорта – усложняют работу пилотов и приводят к самовыключению двигателя. Двигатель получает недостаточное количество воздуха и горение топлива в камере сгорания прекращается.

Для создания безопасных условий полёта предлагается принудительное автоматическое включение агрегата зажигания двигателей на этапе взлёта и посадки самолёта по прилагаемой схеме, приведённой на рис. 1.

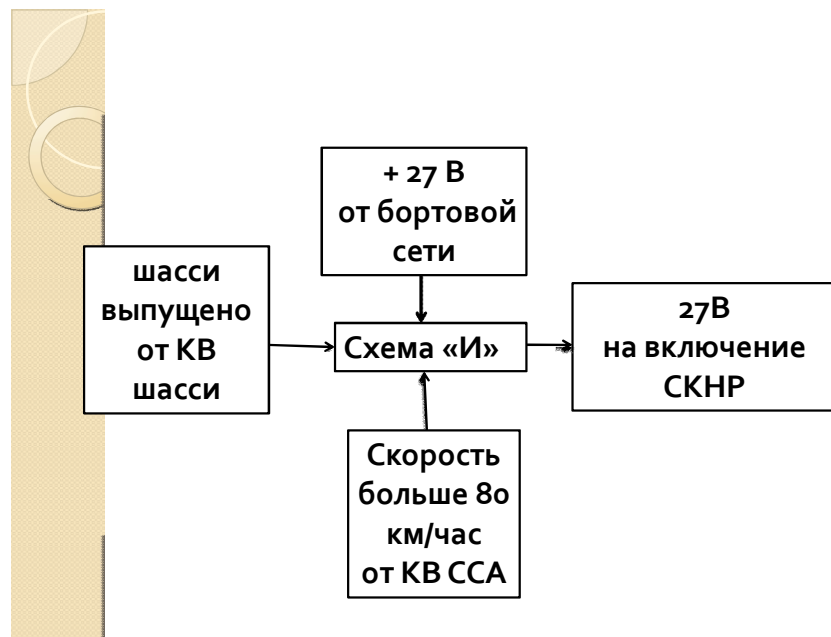


Рис. 1. Автоматическое включение зажигания двигателя

Работа агрегатов зажигания на взлёте и посадке обеспечивает принудительное искрообразование, работу камеры сгорания, бесперебойную работу двигателя и безопасность полёта.