

УДК 629.78

АНАЛИЗ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЁТОВ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Куприков Н. М., Долгов О. С.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет),
г. Москва

Географическое расположение Российской Федерации обуславливает региональную обособленность регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока, которые более чем на 40% территорий являются труднодоступными регионами. Необходимость освоения перспективных северных регионов Российской Федерации требует развития транспортной инфраструктуры и устанавливает специфичные требования к характеристикам региональных самолётов, что требует создания новой методологии формирования проектно-конструкторских решений.

Позиционирование на мировой политической арене Арктической территории как исключительной экономической зоны Российской Федерации требует в первую очередь развития региональной транспортной сети, в том числе грузовых и пассажирских авиаперевозок для устойчивого развития региона. Решение такой транспортной задачи является компромиссом лётно-технических характеристик летательного аппарата.

Проведённые исследования показали, что создание методологии формирования облика перспективных самолётов, предназначенных для полярной эксплуатации в экстремальных погодных условиях, является сложной научной задачей, успешное решение которой будет являться основным интегратором различных областей экономики на Крайнем Севере, в Сибири, северо-восточной и островной части Дальнего Востока.

Работа выполнена при государственной поддержке грантов Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых российских учёных – кандидатов наук (МД-4049.2014.8) и стипендии Президента Российской Федерации для молодых учёных и аспирантов, осуществляющих перспективные научные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики (СП-1895.2015.1).

Библиографический список

1. Куприков Н.М. Учёт требований эксплуатации в Арктике на облик летательного аппарата как основа повышения конкурентоспособности на мировом рынке// Журнал Академии Военных Наук. – №3(40). – 2012. – С.120-123.