

УДК 629.7

## **АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ И НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ РЫНКА ВЕРТОЛЁТНЫХ УСЛУГ**

Меркульева А. И., Меднякова Т. В., Немчинов О. А.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика  
С. П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

Вертолётный сегмент является неотъемлемой частью авиатранспортного рынка. Особые лётно-технические возможности вертолётов обеспечивают им существенные преимущества по сравнению с самолётами, а также с наземными технологиями при выполнении целого ряда работ. Особенно эти преимущества проявляются в труднодоступной местности при отсутствии аэродромов, необходимой инфраструктуры и оборудования

Выбранная тема работы является актуальной, поскольку с позиции эффективности бесспорное преимущество среди альтернативных вариантов организации оперативной доставки грузов в труднодоступные, малонаселённые и слабо освоенные регионы принадлежит вертолётам. Для особых географических, климатических и экономических условий России эта авиационная техника давно уже стала естественным компонентом высотного строительства, монтажа, особенно в районах с высокогорной местностью.

К числу авиационных работ, выполняемых вертолётными с грузом на внешней подвеске, можно отнести работы по обработке с воздуха сельхозугодий ядохимикатами, по борьбе с разливами нефти и нефтепродуктов, по тушению пожаров, аварийно-спасательные операции, а также авиационные строительно-монтажные работы. Номенклатура грузов, транспортируемых на внешней подвеске вертолётных, чрезвычайно широка.

Основная доля таких грузов связана со строительством: трубы, лесоматериалы, опоры линий электропередач, рельсы, грузовые поддоны, строительные панели, специализированные контейнеры для малогабаритных грузов.

Эффективность работы заключается в определении параметров грузов, дальностей перевозок, общих параметров транспортировки, при которых вертолётная перевозка груза на внешней подвеске становится экономически эффективной.

В работе подробно рассмотрено современное состояние и развитие вертолётных услуг на мировом авиатранспортном рынке и в Российской Федерации, определены основные сферы применения вертолётной техники, обосновано применение внешней подвески вертолёта при перевозке некоторых категорий грузов. Проанализированы результаты деятельности компании, оказывающей услуги по осуществлению вертолётных перевозок, дана технико-экономическая характеристика вертолётного оператора, а также произведены расчёты экономической эффективности транспортировки груза на внешней подвеске вертолёта.