

УДК 629.7+91

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ АВИАЦИЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Кравцов О. В., Сундеев А. В., Кривопалова Н. Ю.

Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика
С. П. Королёва (национальный исследовательский университет), г. Самара

В годы Великой Отечественной войны альтернативная авиация нашла широкое применение в обеспечении боевой подготовки воздушно-десантных войск. К ней в этот период относятся дирижабли и аэростаты.

Особенность подготовки бойцов-десантников заключалась в том, что, помимо общих дисциплин боевой подготовки (тактической, огневой, технической и др.), личный состав Воздушно-десантных войск должен был изучить и освоить укладку парашютов, а главное, получить практические навыки в выполнении прыжков с парашютом в дневных и, особенно, в ночных условиях. Требовалось организовать в сложной обстановке первого года войны массовую подготовку многих тысяч парашютистов. Эта работа шла очень медленно из-за нехватки самолётов для выполнения учебных прыжков с парашютом. Положение с боеготовностью Воздушно-десантных войск стало критическим. В этих условиях военными воздухоплавателями – старшим техником лейтенантом С.А. Поповым и лейтенантом А.И. Рощиным – было предложено использовать привязные аэростаты артиллерийской разведки для массовых парашютных прыжков частей и соединений ВДВ. Возникшая проблема обеспечения этих аэростатов газом (водородом) была решена путём использования дирижаблей в качестве газотранспортировщиков.

В марте 1942 года по решению Генерального штаба Красной Армии в Воздушно-десантных войсках был сформирован 1-й Отдельный воздухоплавательный дивизион, в состав которого входило три отряда десантных аэростатов и отряд транспортных дирижаблей. Местом дислокации дивизиона был город Долгопрудный. В годы Великой Отечественной войны Долгопрудный являлся центром парашютной подготовки всех частей и соединений Воздушно-десантных войск, а также разведывательных и диверсионных групп, забрасываемых в ходе боевых операций в тыл противника. Использование для этих целей воздухоплавательных средств было весьма эффективно. Стоимость парашютного прыжка снизилась более чем в 60 раз.

С мая 1942 года началась интенсивная массовая подготовка парашютных частей Красной Армии, где основным средством обеспечения выполнения прыжков являлись воздухоплавательные средства – привязные аэростаты и дирижабли. С одного аэростата в сутки совершалось до 200 прыжков с парашютом. Аэростаты и дирижабли полностью высвободили боевые самолёты ВВС и дальней авиации от необходимости выполнения полётов для учебной парашютной подготовки частей и соединений ВДВ.

В период войны дирижаблями было доставлено для обеспечения работы десантных аэростатов свыше 250000 куб.м газа и перевезено около 300 тонн груза. В эти годы был расширен парк транспортных дирижаблей. Силами личного состава воздухоплавательного дивизиона были построены: дирижабль «Победа» объёмом 5000 куб.м., дирижабль «Патриот» объёмом 3000 куб.м. и моторизованный аэростат «Малыш» объёмом 1100 куб.м.