

УДК 629.746

АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТНОГО ОТВЕТЧИКА СО-69 В УСЛОВИЯХ РАЗМЕЩЕНИЯ НА БОРТУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Осипова Р. Т, Идиатуллов З. Р.

Казанский национальный исследовательский технический университет
имени А. Н. Туполева – КАИ, г. Казань

Работы по обслуживанию, эксплуатации и ремонту бортовых радиоэлектронных средств, оптимизации технологического процесса ремонта и наладки, регулировки и испытаний оборудования в мастерских и цехах по ремонту являются важнейшим аспектом в эффективном использовании ЛА

Радиотехник, как специалист, должен обладать знаниями, умениями и навыками в области принципов работы радиоэлектронных устройств и блоков, технических расчетов и экономического обоснования принятых решений.

Самолётный радиолокационный ответчик (СО) — бортовое приёмопередающее устройство летательного аппарата, предназначенное для автоматической выдачи информационных посылок по запросному сигналу РЛС.

Самолётные ответчики служат для государственного опознавания и управления воздушным движением, существуют также комбинированные ответчики (третьего вида). Являясь активными отражателями сигналов РЛС, ответчики также повышают точность локализации ЛА наземными локаторами, по сравнению с использованием пассивного ответа.

В данной работе проводится обзор особенностей эксплуатации существующего самолетного ответчика СО-69.

Основными факторами, от которых зависит достижение высокой эффективности полёта, являются, во-первых высокие характеристики конструкции ЛА, а во-вторых надежность и качество эксплуатации бортовых систем.

В число основных задач входят:

- управление полётом ЛА, направленное на надежное достижение его цели с соблюдением высокого уровня безопасности экипажа
- техническое обеспечение полета
- верная эксплуатация радиоэлектронного оборудования

Библиографический список:

- 1.Самолетный ответчик СО-69: Учебное пособие / Самаре, гос. аэрокосмический ун-т. Сост. М. А. Ковалев. Самара 2003. 48 с.