

УДК 629.78

АНАЛИЗ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Алеева Ю. О., Блинова Е. А

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С. П. Королёва, г. Самара

В исследовании приводится сравнение транспортных систем двух городов-Самары (Россия, Самарская область) и Нью-Йорка (США, штат Нью-Йорк). Главной задачей стоит выяснение причин убытков транспортных предприятий в г. Самара, за счет сравнения с эталонной компанией, и предложение методов устранения финансовых недостатков муниципальных предприятий. В работе выполнено следующее:

- описаны транспортные системы общественного транспорта городов;
- проанализированы факторы, влияющие на прибыльность предприятий;
- подсчитаны расходы граждан на ежемесячную оплату проезда в общественном транспорте;
- рассмотрена проблема роста стоимости проезда;
- приведены графические модели, демонстрирующие сопоставление компаний между собой, и их доходность и убыточность.

Выявлено, что себестоимость проезда в транспорте в г. Самара составляет в среднем 31 рубль, а население платит 25 рублей. По мнению городских властей, данная разница является основной причиной убытков муниципальных предприятий. В следствии этого, стоимость проезда постоянно повышается. Однако Нью-Йорк обладает гораздо большей транспортной сетью, примерно в 4 раза крупнее, чем Самарская, но её содержание меньше сказывается на жителях города. Далее, логичным ходом было выяснение количества прибыли, полученной предприятиями в год, и составление диаграмм. В процентной форме видно:

- сколько выделяется на улучшение качества общественного транспорта городскими властями;
- как влияет на доходы предприятий наличие электронной системы оплаты проезда;
- как влияет способ оплаты проезда за наличный расчет.

Подобные диаграммы приведены и по расходам транспортных предприятий.

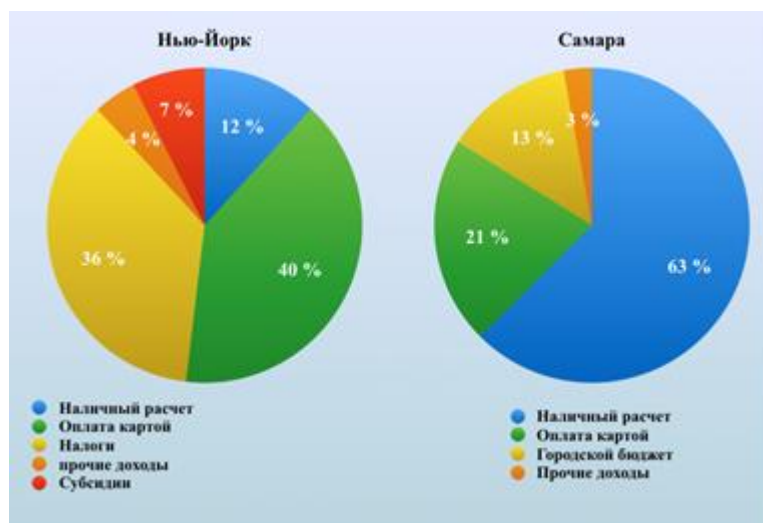


Рис.1. Диаграммы, демонстрирующие доходы предприятий в процентном соотношении

В заключение предлагается приблизиться к эталонной системе, а именно к системе нью-йоркского транспортной компании МТА, а также рассмотреть вопрос об увеличении субсидирования муниципальных предприятий.

Библиографический список

1. Metropolitan Transportation Authority [электронный ресурс]/ -URL: <http://www.mta.info/>
2. Самарская транспортная карта [электронный ресурс]/ -URL: <http://sam-tk.ru>
3. «Другой город» самарский интернет-журнал [электронный ресурс]/ -URL: <http://drugoigorod.ru/>
4. Транспортная карта [электронный ресурс]/ -URL: <https://www.t-karta.ru>