

УДК 349.2

**ПОРЯДОК ПРИЗНАНИЯ ТРУДОВЫМИ ОТНОШЕНИЯМИ,
СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИЧНОГО ТРУДА
И ВОЗНИКАЮЩИХ НА ОСНОВАНИИ
ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОГО ДОГОВОРА**

К. А. Новиков¹

Научный руководитель: С. В. Осипова, к.ю.н., доцент

Ключевые слова: трудовые отношения, признаки трудовых отношений, трудовые споры

Граждане имеют право свободно определять способ оформления отношений, связанных с выполнением той или иной работы, и по соглашению с работодателем решить, какой именно договор будет заключен – трудовой либо гражданско-правовой. Не секрет, что заключение с работником договора гражданско-правового характера для работодателя несет определенные выгоды. Однако, в соответствии с ч. 2 ст. 15 ТК РФ заключение гражданско-правовых договоров, фактически регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем, не допускается.

Согласно ст. 19.1 ТК РФ трудовые отношения могут возникать в результате признания отношений, возникших на основании гражданско-правового договора, трудовыми отношениями. В основе споров могут лежать различные виды гражданско-правовых договоров: подряда, возмездного оказания услуг, поручения. Выделяют три процедуры признания трудовыми отношений: 1) договорную; 2) административную; 3) судебную. Именно судебная процедура чаще всего позволяет защитить нарушенные права работников и восстановить права. Но для этого нужно установить, что есть признаки именно трудовых отношений.

В ТК РФ нет перечня признаков трудовых отношений, они вытекают из разных норм (например, ст. 15, 56 ТК РФ и др.). Так, к нормативным признакам трудового договора (трудовых отношений) принято относить: договорный характер, особый субъектный состав, особый предмет договора (трудовая функция), иждивение работодателя, возмездность, личный характер выполнения работы, подчиненность работника правилам внутреннего трудового распорядка, бессрочность трудового договора.

Работодателям, для того, чтобы не порождать судебные споры о признании гражданско-правовых отношений трудовыми, необходимо проводить анализ имеющихся договоров с физическими лицами. Текст спорного договора, содержащий терминологию трудового законодательства, может указывать на наличие трудовых отношений. Также особое внимание суд уделяет фактическому характеру отношений, которые сложились между

¹ Кирилл Алексеевич Новиков, студент группы 8302-4003001D, email: novikovk97@mail.ru

сторонами, и анализирует, были ли признаки трудовых отношений. Соответственно, данные факты могут указывать на наличие трудовых правоотношений.

УДК 629.7.01

TESTS VON FLUGZEUGEN

К. И. Новиков¹

Научный руководитель: О. Н. Мартынова, к.п.н., доцент

Ключевые слова: Flugsicherheit, Tests, Flugzeug

Die Flugzeuge werden in der Luft sehr stark belastet. In der Höhe 10000 m herrschen Extrembedingungen. Deshalb leiden viele Menschen unter Flugangst. Laut Statistik fürchten sich 16 Prozent der Menschen in der ganzen Welt vor dem Fliegen.

Damit Flugzeuge auch wirklich sicher in der Luft bleiben, führen die Hersteller vorher eine Reihe von Tests durch. Übersteht die Maschine alle, können die Flugzeuge verkauft werden.

1. Biegsamkeit der Flügel

In Tests werden die Flügel bis zu 90° gebogen, danach sogar durchgebrochen. Die Belastungsgrenze soll höher sein als die erwartete Belastung in der Luft.

2. Vogelschlag-Simulation

Turbine kann durch kleine Vögel explodieren. Sie muss aber nicht zerstört werden. Eine sogenannte „Hühnerkanone“ feuert 2,5 kg tote Hühner auf Triebwerke und Windschutzscheiben.

3. Wasseraufnahme

Die Unfälle können durch den Regen geschehen. Um einen sicheren Start und eine sichere Landung bei starkem Regen zu garantieren, fahren die Testflieger durch einen Wassergraben. Es darf nicht zu viel Wasser in die Triebwerke gelangen.

4. Temperatur- und Höhentests

Dass alle Flugzeugsysteme unter allen Bedingungen richtig funktionieren, werden Flugzeuge in extrem heißen und kalten Klimagebieten und in großer Höhe und Tiefe geflogen.

5. Mindestgeschwindigkeit

Ein Pilot schleift das Heck über Boden, um herauszufinden, bei welcher Mindestgeschwindigkeit das Flugzeug abhebt. Es ist notwendig, damit die Piloten wissen, mit welcher Geschwindigkeit sie starten können.

¹ Константин Иванович Новиков, студент группы 3301-250301D, email: nowikow_kostja@mail.ru