

таких технологических жидкостях огромны, поэтому на рынке все более часто выявляются некачественные технологических жидкостей и их фальсификаты.

Большинство масел состоят из минеральной или синтетической основы, в которую введены специальные добавки-присадки, улучшающие их свойства. Поэтому их анализ вызывает сложности.

В работе представлены результаты анализа технологических жидкостей с использованием системы ИК-Фурье спектроскопии – жидкостная экстракция.

Показано, что, сравнивая ИК спектры исследуемых технологических жидкостей со спектрами стандартов, можно:

1. Проводить определение марки масел, особенно синтетических и полусинтетических.
2. Определять появление посторонних компонентов, попадающих в технологические жидкости извне или образующихся в процессе эксплуатации.
3. Оценивать срок годности технологических жидкостей.

Использование в качестве дополнительного метода экстракции позволило существенно расширить возможности метода ИК-Фурье спектроскопии и обеспечить правильность идентификации жидкостей.

Например, в сбросах предприятий, за счет образования смесей технологических жидкостей по ИК спектрам невозможно определить их природу и происхождение. В этих случаях использование нами экстракции позволило провести фракционирование пробы и устранить взаимное влияние компонентов на ИК спектры. Сравнивая спектры полученных экстрагированных компонентов со спектрами компонентов, экстрагированных в идентичных условиях стандартов, удалось идентифицировать в смесях каждую технологическую жидкость индивидуально.

УДК 629.7.08

ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Г. А. Лахтер¹

Научный руководитель: В. Н. Писаренко, к.т.н., доцент

Ключевые слова: электронный регламент, воздушное судно

С каждым годом возрастает количество самолетов гражданской авиации, что увеличивает объемы работ по техническому обслуживанию авиационной техники (ТО АТ) и приводит к повышению нагрузок на техниче-

¹ Григорий Александрович Лахтер, студент группы 3303-250302D, email: grishka12@gmail.com

ский персонал аэропортов. В данных условиях качество обслуживания летательных аппаратов во многом определяется эффективностью системы информационного обеспечения персонала, неотъемлемой частью которой в настоящее время является регламент технического обслуживания.

В настоящей работе рассматриваются задачи разработки и совершенствования формата представления регламента ТО АТ, решение которых позволит повысить эффективность процесса обслуживания воздушных судов.

Наиболее перспективным способом модификации регламента является его представление в электронном формате.

Для этого решаются следующие задачи:

- определение перечня функций, которые поддерживает электронный регламент обслуживания;
- разработка интерфейса электронного регламента обслуживания ВС;
- разработка структуры системы информационного обеспечения персонала, которая обеспечит функционирование регламента.

К основным функциям электронного регламента следует отнести его корректирование на основании передаваемых в момент посадки зарегистрированных полётных данных; возможность оперативного поиска информации и внесение исправлений.

Структура предлагаемой системы информационного обеспечения представляет собой множество локальных LAN сетей аэропортов (аэродромов).

Электронный регламент, концепция которого представлена, при относительно небольших затратах на его реализацию, может значительно оптимизировать работу технического персонала, а также уменьшить риск возникновения ошибок как на стадии выдачи задания, так и на стадии его выполнения.

УДК 621.3.082

КАЗАКИ ДИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ ПОДХОД)

О. И. Ледаев¹

Научный руководитель: М. Г. Федоров, к.филос.н., доцент

Ключевые слова: казаки, субэтнос, статистика, разработка законов

Автор ставил перед собой задачу изучения состояния казачьего сообщества в Краснодарском крае. Использовался материал статистических данных и полевых исследований автора.

Более трехсот лет кубанское казачье войско охраняет и осваивает большую территорию, которую называли Черноморией. Войско образовали

¹ Олег Игоревич Ледаев, студент группы 5203-390401D, email: readon2014@yandex.ru