

УДК 656

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ АВИАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ КАК ПОКАЗАТЕЛЬ РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

© Железнов Я.А., Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: zheleznovyaroslav1814@gmail.com

Воздушный транспорт является ключевым звеном в экономике любого государства, именно за счет него осуществляется наиболее быстрая и качественная доставка грузов и пассажиров на расстояния, превышающие многие тысячи километров. Вследствие этого высокая доступность транспортных услуг является ключевой целью, достижение которой открывает более обширные пути для развития других областей экономики.

Аэропорт служит основным объектом инфраструктуры, позволяющим организовывать взаимодействие между наземным и воздушным транспортом. К крупнейшим из них в нашей стране в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. № 1242 относятся 20 узловых аэропортов (без учета аэропортов Московского авиационного узла (МАУ)), которые на данный момент времени являются основными крупными транспортными узлами как внутреннего, так и международного сообщения. Эти точки соприкосновения многих маршрутов образуют между собой единую транспортную сеть, позволяющую осуществлять перевозки не только до крупных региональных аэропортов, но и до районов, малодоступных для других видов транспорта. Такими, например, являются районы Крайнего Севера, где строительство крупных железнодорожных или автомобильных магистралей не представляется возможным и воздушный транспорт является чуть ли не единственным способом регионального и магистрального сообщений.

Большинство аэропортов, обозначенных узловыми, находятся либо за пределами, либо на окраинах крупных городов, что требует стабильного транспортного сообщения между терминалом аэропорта и центром города (см. таблицу) [1].

Во всех рассматриваемых в таблице регионах между центральными городами и аэропортами присутствует автомобильное сообщение, представленное общественным транспортом и легковыми автомобилями-такси. Прямое железнодорожное сообщение города и аэропорта на данный момент наблюдается только в четырех городах: Сочи, Екатеринбурге, Саратове и Владивостоке. Также в нескольких городах можно отметить взаимодействие воздушного и городского электрического видов транспорта: к аэропортам городов Краснодар, Хабаровск и Иркутск подведена контактная сеть, позволяющая совершать перевозки с помощью троллейбусов.

Отдельно стоит отметить аэропорты МАУ, крупнейшими по пассажиропотоку из которых по состоянию на 2022 год являются Шереметьево, Домодедово и Внуково. Во всех трех аэропортах присутствует соединение с городской транспортной системой с помощью скоростных поездов «Аэроэкспресса» и автобусных маршрутов, следующих до ближайших станций метрополитена, а также ночных рейсовых автобусов, осуществляющих перевозки до ближайших железнодорожных вокзалов. Дополнительно через аэропорт Домодедово проходят пригородные электропоезда [2].

**Секция 4. Проектирование, производство, эксплуатация авиационной техники
и организация транспортных процессов**

Таблица – Сообщение города и аэропорта по видам транспорта

Город	Аэропорт	Административное месторасположение аэропорта	Вид транспорта		
			Автомобильный	Городской электрический	Железнодорожный
Москва	Шереметьево	за пределами города	+	–	+
	Домодедово	за пределами города	+	–	+
	Внуково	за пределами города	+	–	+
Санкт-Петербург	Пулково	внутри города	+	–	–
Сочи	Сочи	за пределами города	+	–	+
Новосибирск	Толмачево	за пределами города	+	–	–
Екатеринбург	Кольцово	за пределами города	+	–	+
Краснодар	Пашковский	внутри города	+	+	–
Уфа	Уфа	за пределами города	+	–	–
Калининград	Храброво	за пределами города	+	–	–
Казань	Казань	за пределами города	+	–	–
Минеральные Воды	Минеральные Воды	внутри города	+	–	–
Самара	Курумоч	внутри города	+	–	–
Ростов-на-Дону	Платов	за пределами города	+	–	–
Красноярск	Емельяново	за пределами города	+	–	–
Тюмень	Рощино	внутри города	+	–	–
Иркутск	Иркутск	внутри города	+	+	–
Пермь	Большое Савино	за пределами города	+	–	–
Владивосток	Кневичи	за пределами города	+	–	+
Хабаровск	Новый	внутри города	+	+	–
Южно-Сахалинск	Хомутово	внутри города	+	–	–
Саратов	Гагарин	за пределами города	+	–	+
Якутск	Якутск	за пределами города	+	–	–

Проведенный выше анализ указывает на распространенность опыта использования различных типов сообщения между воздушным и наземными видами транспорта. Далее в рамках исследования произведена стратификация населения и выявлены возможности каждой из групп по использованию общественного муниципального или частного транспорта.

Подводя итоги, стоит отметить, что воздушный транспорт позволяет соединять недоступные для других видов транспорта территории и его развитие позволит создать более обширное экономическое пространство посредством расширения регионального сообщения. Однако на данный момент это развитие тормозится не только высокими тарифами и внешними факторами, но и слабой вовлеченностью аэропортов в транспортную систему большинства городов.

Библиографический список

1. Яндекс Карты: официальный сайт. URL: <https://yandex.ru/maps> (дата обращения: 15.03.2023).
2. Аэропорт Домодедово: официальный сайт. URL: <https://www.dme.ru> (дата обращения: 15.03.2023).