

распределенной массой, а переходные фермы — безынерционными упругими связями. По методам начальных параметров и динамических жесткостей в матричной формулировке составлены программы и получены на ПЭВМ частоты и формы собственных продольных колебаний модельных конструкций. Отмечается совпадение результатов, подсчитанных различными методами.

Секция «КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

ПРОЕКТ САМОЛЕТА «БАШКИРИЯ»

Т. Б. Терехова, О. Г. Абрамова

Научный руководитель — доцент *С. И. Каменев*

Уфимский государственный авиационный технический университет

Приводятся тактико-технические данные самолета для частных поездок и бизнес-гуров «Башкирия» СНИИ «Мотор» и конструктивные особенности его планера, который намечено изготовить на 50% из композиционных материалов. Силовая установка самолета «Башкирия» состоит из двух аксиально-поршневых двигателей с противоположным движением поршней.

ТРЕНАЖЕР ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СОЕДИНЕНИИ «УХО—ВИЛКА»

А. Н. Еремеев

Научный руководитель — доцент *А. А. Черепашков*

Самарский государственный аэрокосмический университет

Разработанный тренажер представляет собой специализированную автоматизированную систему, позволяющую в диалоге с ЭВМ конструировать и рассчитывать достаточно широкий набор типов соединений. В процессе диалога оперативно оцениваются разработанные варианты и подбираются