

УДК 658.5

## **ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ОЦЕНКИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЕКТОВ ПО СОЗДАНИЮ ПОМОДУЛЬНО РАСПРЕДЕЛЕННЫХ СИСТЕМ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

© Бондаренко А.В., Бурдина А.А.

*Московский авиационный институт, г. Москва, Российская Федерация*

e-mail: BondarenkoAV@mai.ru

В работе исследуются теоретические и практические основы, положения и принципы оценки стратегической безопасности проектов создания, эксплуатации и развития помодульно распределительных систем авиационной техники (ЖЦ ПРС АТ) как высокотехнологичной и наукоемкой продукции авиационной промышленности России. Осуществлен анализ особенностей и специфики системэкономических основ создания и эксплуатации систем АТ в условиях унитарной и модульной стратегии развития, реализуемых методов проектного и процессного управления на предприятиях авиационной промышленности с учетом кадрового, технико-технологического, материального, сервисного и других потенциалов предприятий-участников проектной кооперации [1–3].

Обосновывается необходимость перехода авиационной промышленности России на новые современные цифровые модели управления ЖЦ ПРС АТ посредством синтеза моделей в единую межпространственную цифровую платформу с учетом принципов помодульного создания, эксплуатации и развития, а также современных методов управления проектами и бизнес-процессами [4–6].

Анализ полученных результатов показал, что концепция управления ЖЦ ПР АТ должна учитывать ключевые аспекты стратегической безопасности высокотехнологичной и наукоемкой продукции авиационной промышленности. Своевременная оценка стратегической безопасности проекта на различных стадиях жизненного цикла проекта (проектирование, производство, техническая эксплуатация, утилизация) позволит повысить качество управления проектом [7; 8].

Разработана принципиальная схема оценки стратегической безопасности проектов в интересах формирования технико-экономического потенциала высокотехнологичных комплексов на основе сочетания и комбинирования принципов унитарной, модульной и смешанной стратегий развития систем на примере помодульно распределенных систем авиационной техники. В схеме использованы оригинальные элементы целостной системной оценки кадрового, технико-технологического, материального, сервисного и других потенциалов разрабатывающих и серийных предприятий авиационной промышленности. В схеме заложена горизонтально-вертикальная структуризация процесса оценки стратегической безопасности проекта. Также отражены основные результаты сравнительного анализа особенностей и специфики создания и развития помодульно распределенных систем авиационной техники.

*Работа выполнена при поддержке гранта РФФИ № 20-010-00428\20 от 05.03.2020 г.*

### Библиографический список

1. Davydov A.D., Gorelov B.A., Tihonov A.V., Kalinenko A.S. Economic and mathematical models of adaptive life cycle management for distributed aircraft systems // 18th International Conference «Aviation and Cosmonautics – 2019» Abstracts. Тезисы. 2019. С. 555–556.
2. Grelov B.A., Burdina A.A., Davydov A.D., Kaloshina M.N., Bondarenko A.V. Model for determining the efficiency of operation of modularly distributed systems of aircraft considering cost factors and uncertainty factors // Jour of Adv Research in Dynamical & Control Systems. 2020. № 12 (06). P. 2998–3004. DOI: 10.5373/JARDCS/V12I6/S20201264. URL: <https://www.jardcs.org/archivesview.php?volume=3&issue=36&page=13>.
3. Горелов Б.А., Давыдов А.Д., Силаев А.В., Тихонов А.В. Модели управления развитием распределенных технических систем // Известия высших учебных заведений // Машиностроение. 2018. № 3 (696). С. 92–103.
4. Давыдов А.Д., Горелов Б.А., Тихонов А.В. Задачи управления развитием помодульно распределенных систем авиационной техники // Экономика высокотехнологичных производств. 2020. Т. 1, № 1. С. 37–48.
5. Давыдов А.Д., Горелов Б.А., Тихонов А.В., Калинин А.С. Экономико-математические модели адаптивного управления жизненным циклом распределенных систем авиационной техники // 18-я Международная конференция «Авиация и космонавтика – 2019»: тезисы. М., 2019. С. 267.
6. Бондаренко А.В., Бурдина А.А. Аспекты стратегической безопасности инновационных проектов авиационной промышленности // 19-я Международная конференция «Авиация и космонавтика»: тезисы 19-й Международной конференции. М., 2020. С. 824–825.
7. Бондаренко А.В., Бурдин С.С. Стратегическая эффективность и стратегический риск наукоемкой продукции как факторы цифровой трансформации // Экономика и предпринимательство. 2020. № 10 (123). С. 223–228.
8. Бурдина А.А., Давыдов А.Д., Бондаренко А.В., Нехрест-Бобкова А.А., Бурдин С.С. Результаты исследования V Национального конкурса инновационных проектов аэрокосмической отрасли 2020 года (финалисты конкурса, 6 место), «Автоматизированная информационно-аналитическая система для цифровых технологий управления жизненным циклом помодульно распределенных систем авиационной техники». М., 2020.