

УДК 656.073.5

ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ПЛОМБЫ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

© Славная В.П., Кропивенцева С.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: valslavnaya@yandex.ru

Электронная навигационная пломба (ЭНП) – многоцветное устройство идентификации на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы «ГЛОНАСС», оно способно осуществлять автоматический дистанционный контроль доступа к грузу, а также обеспечивать в режиме реального времени мониторинг параметров перевозки и состояния груза на автомобильном и железнодорожном виде транспорта [1]. С июня 2019 года ЭНП применяется для отслеживания движения подсанкционной продукции по территории Российской Федерации [2].

Данное приспособление определяет и передает необходимую информацию о грузе в центр обработки данных, где в случае попытки или непосредственно самого взлома пломбы будут приниматься оперативные меры реагирования. Применяется при осуществлении международных транзитных перевозок через государственную границу Российской Федерации.

Представляет собой электронный замок с трос-кабелем, служащий элементом замыкания. Крепится магнитом на двери фуры, контейнера и вагона.

За установку ЭНП несет ответственность оператор пломбирования. С марта 2023 года в России им стал Центр развития цифровых платформ [3]. Целиком пломба не выкупается, а берется только в аренду. Плата берется за наложение ЭНП на транспортное средство, ее использование на транспортном средстве и снятие электронной навигационной пломбы с объекта пломбирования.

В начале работы на ЭНП с помощью считывающего устройства записывается файл данных, содержащий информацию о грузе, его владельце, компании-перевозчике и водителе, а также загружается вся сопроводительная документация, которая необходима для работников таможенных органов. Для защиты этой информации применяется модуль с набором средств криптографической защиты информации, что обеспечивает юридическую значимость данных, хранящихся на устройстве.

Преимущества применения навигационных пломб:

– Снижение таможенных рисков за счет постоянного дистанционного мониторинга перевозимых товаров и контроля несанкционированного доступа в грузовой отсек.

– За счет сокращения количества проверок на таможне сокращаются и сроки доставки грузов, что может означать дополнительную экономию для бизнеса.

– Сокращение длительности мероприятий, осуществляемых при пересечении государственной границы; при защите от несанкционированного доступа к грузу транспортное средство можно направить по «зеленому коридору».

– Повышаются надежность и гарантии цепей поставок, а также сокращается бумажный документооборот.

Использование электронных навигационных пломб – основа создания цифровых международных транспортных коридоров и перехода на безбумажные технологии

электронной торговли благодаря непрерывному мониторингу за перевозкой на всех этапах маршрута следования.

Библиографический список

1. Центр развития цифровых платформ. URL:// <https://crsr.ru/seal/> (дата обращения: 01.06.2023)
2. Нормативный-правовой акт. О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации: указ Президента Российской Федерации от 24.06.2019 № 290 // Банк документов. Президент России. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank> (дата обращения: 01.06.2023).
3. Нормативно-правовой акт. Об уполномоченном национальном операторе, обеспечивающем отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб: распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.03.23 г. № 633-р. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303200014>.